



الرقم : أط / 5 / ١٥٧١

التاريخ : 25 / 03 / 2013

السادة بورصة عمان المحترمين

تحية طيبة وبعد،

نرفق لكم طياً ما يلي:

1. التقرير السنوي الحادي عشر للسنة المالية 2012 لشركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.

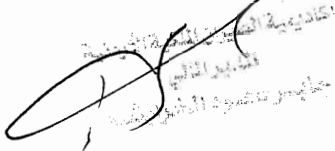
2. البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية بتاريخ 2012/12/31.

يرجى التكرم بالعمل على ايداعها لديكم حسب الأصول.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الكابتن محمد فياض الخوالده

المدير العام



بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان

٢٦ آذار ٢٠١٣

الرقم المتسلسل: ١١١١
رقم الملف: ١١١١
الجهة المختصة: الإدارة العامة



شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
التقرير السنوي الحادي عشر للعام 2012

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية



الشركات التابعة:

ARAB **WINGS**

GULF **WINGS**
GULF WINGS FZE



كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني

الفهرس

رقم الصفحة	
4	كلمة رئيس مجلس الإدارة
6-5	نبذة تعريفية
6	أنشطة الشركة الرئيسية
6	أماكن الشركة الجغرافية وعدد الموظفين فيها
6	حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة
7	الشركات التابعة
10-8	أعضاء مجلس الإدارة
12-10	موظفي الإدارة العليا
13	أسماء كبار مالكي الأسهم
13	عدد الأسهم المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة
14	الشركات التي تمتلك أسهم بالأكاديمية ومسيطر عليها من قبل أحد أعضاء مجلس الإدارة
14	عدد الأسهم المملوكة لموظفي الإدارة العليا التنفيذية
15	الأسهم المملوكة لأقارب أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية
15	المزايا والمكافآت التي يتمتع بها أعضاء مجلس الإدارة و الإدارة العليا
16	الوضع التنافسي للشركة
16	الموردين والعلاء الرئيسيين محليا وخارجيا
17-16	الامتيازات والحماية الحكومية وعملاء الشركة والقرارات ذات الأثر المادي على الشركة
17	الهيكل التنظيمي للشركة
17	عدد موظفي الشركة و الشركات التابعة
18	برامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة
18	المخاطر التي تتعرض لها الشركة
19-18	الإنجازات التي حققتها الشركة في عام 2012
22-19	التحليل المالي للبيانات المالية لعام 2012
22	التطورات المستقبلية والخطة المستقبلية للشركة
23	مقدار أتعاب التدقيق
23	التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة
24	مساهمة الشركة في حماية البيئة وخدمة المجتمع
24	التزام الشركة بتطبيق قواعد وإرشادات حوكمة الشركات
42-25	البيانات المالية
43	إقرار مجلس الإدارة
44	التوصيات

كلمة رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

يسرني وباسم مجلس ادارة شركة اكاديمية الطيران الملكية الاردنية الترحيب بالضيوف الكرام بمناسبة عقد اجتماع هيئتك العامة الموقرة متمنياً لكم التوفيق في تداول وبحث البنود المدرجة على جدول الاعمال.

كما ويشرفني ان اطلع حضراتكم على التقرير السنوي الحادي عشر بما يتضمن من ايضاحات ومؤشرات مالية للسنة 2012 والتحليلات المالية المرفقة، لقد اظهرت البيانات المالية وبحمد الله أن أداء الشركة ونتائج اعمالها شهدت نمواً كبيراً في ظل التحديات التي تواجه الاقتصاد العالمي بشكل عام وقطاع الطيران بشكل خاص وأن ذلك ليدل على كفاءة وفاعلية ادارة شركات مجموعتنا وقدرتها على العمل في هذه الظروف .

حضرات السادة المساهمين الكرام:

لقد تبنت إدارة شركات المجموعة استراتيجيات تعاون وتكامل استطاعت من خلالها ضبط التكاليف وزيادة الكفاءة والفعالية في تشغيل الموارد والمحافظة على مركز مالي متقدم للشركة والمحافظة على حصة سوقية مميزة، في ظل منافسة شديدة من الشركات في المحيط الاقليمي والعالمي وارتفاع كبير في تكاليف التدريب والتشغيل.

كما عملت الشركة على تحديث اجهزة التدريب لديها من خلال اضافة اربع طائرات تدريب جديد من نوع Piper حديثة من موديل 2012 الى اسطول طائرات التدريب لديها ، حيث تعمل هذه الطائرات على توفير امكانيات تدريب عالية المستوى ، وكذلك تعمل الاكاديمية على ظم طائرتين تشبيهي من نوع Alsim تعمل على اكثر من تسعة انواع من الطائرات العاملة في شركات الطيران وتعد هذه الطائرات من احدث الطائرات في العالم ، اذ سوف يتم وضع احد هذه الطائرات في مدينة العقبة بالاضافة للطائرات العاملة هناك لتوفير فرص تدريبية للطلبة هناك،

كما استمرت الشركة في تحديث مختبرات التدريب في اكاديمية الطيران الملكية الاردنية وفي كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني ومراكز صيانة الطائرات في اكاديمية الطيران وشركة الاجنحة العربية وشركة اجنحة الخليج تحقيقاً لاعلى المعايير المطلوبة محلياً وعالمياً.

كما قامت الشركة من خلال شركة الاجنحة العربية باستقطاب عدد جديد من طائرات النقل الحديثة وظمها الى اسطول الطائرات العاملة لديها لتوفير اعلى وسائل الراحة والخدمة المميزة لعملائها.

كما عملت الشركة على فتح تخصصات فنية جديدة وتطوير المناهج واستخدام اساليب تدريس وتدريب جديدة ومتطورة تخدم السوق المحلي والاقليمي، ولقد نجحت ادارة شركاتنا بتحقيق اعلى معايير متطلبات التدريب من اهمها الفوز باحد اكبر عقود التدريب على المستوى المحلي والعالمي محققه بذلك اعلى معايير التدريب المطلوبة من قبل كبرى الدول العالمية .

حضرات السادة المساهمين الكرام :

اننا لنطمح بعون الله تعالى ومن ثم بجهد العاملين في مجموعة شركاتنا ودعم من هيئتك الموقرة الى المضي قدماً في مسيرة التطور والنماء للشركة بما يحقق المزيد من النجاحات على الصعيد المحلي والاقليمي وذلك من خلال العمل في عدة مشاريع جديدة يجرى التخطيط والاعداد لها.

وختاماً يسرني ان اتقدم بخالص الشكر بالاصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي اعضاء المجلس الكريم لكم جميعاً على دعمكم وثقتكم لنا ولطاقم شركاتنا على جهودهم الموصول وعطائهم المخلص في كافة مواقعهم.

رئيس مجلس الإدارة

تأسست أكاديمية الطيران الملكية الأردنية في عام 1966 كنادي لهواة الطيران الملكي تحت رعاية المغفور له جلال الملك الحسين بن طلال طيب الله ثراه. وفي عام 1971 صدر القانون المؤقت رقم (63) لسنة 1971 الذي بموجبه تم تحويل النادي الى كلية متخصصة في تدريب الطيران. في عام 1978 تم إلحاق الأكاديمية بالملكية الأردنية من النواحي الإدارية والمالية والفنية حتى عام 1994 حيث تم فصل الأكاديمية عن الملكية الأردنية.

في عام 2002 اعتبرت الأكاديمية شركة مساهمة عامة تملك الحكومة كامل أسهمها و في بداية عام 2003 قامت الحكومة ببيع كامل أسهمها للقطاع الخاص.

لقد سعت ادارة الشركة الى تبني استراتيجيات جديدة لتطوير وتوسعة نشاطاتها باستيعاب متطلبات العمل في سوق الطيران المحلي والاقليمي والعالمي من خلال إطلاق تخصصات جديدة، وتحديث اسطول طائراتها بما يتناسب مع متطلبات شركات الطيران، والتوسع في ضم شركات شقيقه تحقق استراتيجيات التكامل في اهداف الشركة ونشاطاتها، من خلال التدريب على مختلف علوم الطيران وتخصصاته وتقديم خدمات الطيران الخاص.

وفي عام 2005 قامت الشركة بالبدء في التدريب على الطيران بفرع العقبة المؤقت في المنطقة الاقتصادية الخاصة حيث تم افتتاحه بشكل رسمي في شهر كانون الثاني للعام 2008.

وفي عام 2006 تم تملك شركة الاجنحة العربية المتخصصة في طيران رجال الاعمال والطيران الخاص ويضم اسطولها عدداً من الطائرات ذات المعايير والمواصفات التقنية العالمية المجهزة باحدث وسائل الراحة لخدمة رجال الاعمال والطيران الخاص والاسعاف الجوي .

وفي عام 2007 قامت الشركة بتملك كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني التي تم تحويلها سابقاً الى شركة مملوكة للحكومة.

وفي عام 2009 استكملت الشركة الحصول على التراخيص اللازمة لتأسيس شركة اجنحة الخليج في مطار الشارقة الدولي في دولة الامارات العربية المتحدة للتوسع في خدمات الطيران الخاص على المستوى الاقليمي والعالمي وقد باشرت الشركة نشاطها التشغيلي في اواخر عام 2009.

وفي عام 2010 دخلت الشركة كمساهم بنسبة 30% من رأس مال شركة افاق القابضة بدولة البحرين والمتخصصة في مجال استشارات وخدمات الطيران والوساطة في اسواق الطيران وقد تم بيع حصة الشركة خلال عام 2012.

وفي عام 2011 تم التقدم بطلب الى مؤسسة المناطق الحرة لضم عمل الاكاديمية لتعمل تحت مظلة قانون المناطق الحرة الاردنية حيث تم الحصول على الموافقات اللازمة وتعمل الشركة منذ ذلك العام تحت مظلة قانون المناطق الحرة ،

كما تم اضافة طائرة تدريب تشبيهي من نوع Alsim الى اسطول التدريب في الاكاديمية .
اما على الصعيد الاقليمي فقد قامت المجموعة بتأسيس شركة طيران خاص في (Virgin Islands) .

وفي عام 2012 حصلت الاكاديمية وبحمد الله على عقد تدريب مجموعه من طلبة سلاح الجو العراقي من خلال الحكومة الامريكية لتأهيلهم في مجال هندسة صيانة الطائرات حيث كانت المنافسه شديده مع كبرى المعاهد والاكاديميات في العالم وتحقق ذلك من خلال توفير اعلى متطلبات التدريب ولما تتميز به الاكاديمية من سمعة محلية وعالمية .

وقد قامت الشركة بالتعاقد على شراء اربع طائرات تدريب حديثة من نوع (Piper) بالاضافة الى طائرتين تشبيهي من نوع (Alsim) سوف تدخل الخدمة في عام 2013.

وكذلك قامت الاكاديمية بالحصول على عقد تدريب وتأهيل مجموعة من الطلبة النيجيريين في مجالي الطيران التجاري الالي وهندسة صيانة الطائرات .
ومن أهم غايات الأكاديمية تدريب الطلبة على الطيران الخاص والطيران التجاري الآلي ومدربي الطيران إضافة إلى منح درجة دبلوم هندسة صيانة الطائرات (هياكل ومحركات وإلكترونيات الطائرات) وتزويد شركات الطيران المحلية خاصة والعربية والعالمية عامة بالفنيين المؤهلين لكافة علوم الطيران وتقديم خدمات الطيران الخاص.

كما وتسعى الشركة الى تحقيق تكامل في خدماتها المقدمة لسوق الطيران وذلك من خلال شركاتها التابعة حيث يجرى الان التأسيس لشركة تعمل على تقديم خدمات صيانة الطائرات.

2.1 - الخدمات المقدمة من الشركة

- I. الاعداد والتأهيل لرخصة الطيران التجاري الالي والطيران الخاص وطيار خط جوي ومدربي الطيران ومرحل جوي وكذلك فنيين هندسة طيران من اختصاص المحركات والهياكل وإلكترونيات الطائرات بالاضافة الى دورات Refresher Courses لكل من الطيارين ومهندسين الطيران.
- II. اعداد وتأهيل فني الطيران والخدمات المساندة للطيران في كلية الملكة نور الفنية التي استطاعت الحصول على رخصة منح درجة الدبلوم في علوم الطيران وماجستير ادارة الطيران، كما تم خلال عام 2008 اعتمادها من قبل وزارة التعليم العالي لمنح درجة الدبلوم لهندسة هياكل المحركات وإلكترونيات الطائرات و كذلك دبلوم ميكانيكس لتكون الوحيدة في المملكة في هذه التخصصات كما ان الكلية معتمدة من قبل هيئات الطيران المدني المحلية والعالمية، وتضم الكلية مركز (الايكاو) كمركز معتمد لمنح دورات امن وسلامة الطيران كما وانها مركزا معتمدا لاختبار اللغة الانجليزية المتخصص في علوم الطيران.
- III. خدمات النقل الجوي لرجال الاعمال والطيران المتخصص في شركة الاجنحة العربية وشركة اجنحة الخايج.
- IV. الخدمات الاستشارية والادارية والوساطة في مجال الطيران.

2.2 - بعض اماكن الشركة المصارف وخدمات المصارف في عمان

تقع أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني وشركة الاجنحة العربية للطيران الخاص في مطار عمان المدني (ماركا) في قلب مدينة عمان حيث تتوفر جميع الخدمات للطلبة والعاملين، وتقع شركة اجنحة الخليج في دولة الامارات العربية في مطار الشارقة الدولي، كما ان الاكاديمية تملك فرع اخر في مدينة العقبة الاقتصادية الخاصة، وتمتلك شركة الاجنحة العربية فرعا لها في (Virgin Islands).
ويبلغ عدد الموظفين في مقر الشركة الرئيسي في عمان (178) موظف وفي فرع الشركة في العقبة (25) موظف.

2. ج - حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة:

يبلغ حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة حوالي (44,828,811) دينار .

جداول البيانات المرفقة:

اسم الشركة	شركة الخدمات الجوية	شركة طيران وخدماتها	شركة خدمات الطيران	شركة خدمات الطيران
شركة الخدمات الجوية	شركة مساهمة خاصة	ذات مسؤولية محدودة	ذات مسؤولية محدودة	ذات مسؤولية محدودة
شركة الخدمات الجوية	- طيران عارض (طائرات خاصة ورحلات خاصة) - خدمات مناولة الطائرات.	- تدريب ماجستير ادارة طيران. - تدريب دبلوم شامل لعدة تخصصات ادارية في علوم الطيران. - تدريب دبلوم هندسة صيانة الطائرات. - عقد دورات ادارية ومالية. - عقد دورات مراقبين جويين. - عقد دورات سلامة الطيران. - عقد دورات أمن الطيران. - اعتمادها مركز تأهيل وتقييم اللغة الانجليزية المتخصصة في علوم الطيران (المستوى الرابع)	- النقل الجوي الغير منتظم والتدريب عليه. - صيانة الطائرات. - خدمات مناولة الطائرات.	- طيران عارض (طائرات خاصة ورحلات خاصة). - شراء وبيع الطائرات الخاصة. - خدمات الشحن الجوي.
رأسمال الشركة	14,095,000 دينار	1,064,688 دينار	100,000 دينار	150,000 درهم اماراتي
عنوان الشركة	عمان - مطار ماركا	عمان - مطار ماركا	عمان - مطار ماركا	المنطقة الحرة / مطار الشارقة الدولي
تاريخ التأسيس	1975	1973	1998/12/15	2008/11/19
تاريخ التملك	2005/03/15	2007/11/01	2004	2008/11/19
عدد الموظفين	102 موظف	53 موظف	-----	17 موظفين
نسبة الملكية	%100	%100	%100	%100

وتملك شركة الخدمات الجوية فرع لها في (Virgin Islands).

السيد محمد أحمد محمد أبو غزالة (رئيس مجلس الإدارة)

>> أردني الجنسية مواليد 1942 حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة /الجامعة الأمريكية - القاهرة سنة 1964 <<

- الرئيس التنفيذي - رئيس مجلس إدارة شركة (Del Monte Fresh Produce (NYSE).
- رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للدواجن.
- رئيس مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
- رئيس مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
- رئيس هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.
- رئيس مجلس إدارة IGI Insurance.
- عضو مجلس إدارة المتحدة لصناعة الكيبلات.
- عضو مجلس إدارة الجامعة الامريكية - القاهرة.
- عضو مجلس إدارة بنك Misr Lebanon.

السيد أمير أحمد محمد أبو غزالة (عضو مجلس الإدارة)

>> أردني الجنسية مواليد 1946 حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة أعمال /الجامعة الأمريكية - بيروت سنة 1970 <<

- 1970 - 1995: مدير عام شركة Middle East Trading of Industrial Co. - دبي.
- 1975 - الآن: مدير عام شركة أحمد أبو غزالة وأولاده الشارقة - الإمارات.
- 1995 - الآن: مدير عام شركة ابو غزاله العالمية - دبي .
- 1998 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة (Del Monte Fresh Produce (NYSE).
- 2001 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة Lemericeau Medical Center Beirut-Lebanon.
- 2003 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
- 2007 - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.

السيد أحمد محمد أحمد أبو غزالة (نائب رئيس مجلس الإدارة/ الرئيس التنفيذي)

>> أردني الجنسية مواليد 1976 حاصل على شهادة بكالوريوس اقتصاد/ جامعة Northeastern أمريكا سنة 1998 <<

- 2003 - الآن: نائب رئيس مجلس الإدارة/ الرئيس التنفيذي لأكاديمية الطيران الملكية الأردنية والأجنحة العربية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني وشركة Gulf Wings وشركة افلاق القابضة.
- عضو مجلس إدارة شركة DMM لحفر الآبار النفطية.
- عضو Young President's Organization (Jordan Chapter).
- نائب رئيس مجلس الادارة شركة الكيبلات الاردنية.
- عضو مجلس ادارة مدارس البكلوريا - عمان.
- عضو مجلس إدارة ولجنة التدقيق سابقا للشركة العربية للأدوية.
- عضو مجلس إدارة سابقا لمجلس الصحة والدواء في وزارة الصحة الأردنية.

- السيد محمد فياض مطر الخوالدة (عضو مجلس إدارة - المدير العام)**
- >> أردني الجنسية مواليد 1948 عميد طيار متقاعد حاصل على شهادة ماجستير علوم عسكرية وإدارية سنة 1987 ودبلوم طيران سنة 1967 ورخصة طيار تجاري آلي/ خط جوي 1994<<
- 1967 - 1982: طيار مقاتل (سلاح الجو الملكي الأردني).
 - 1982 - 1984: ملحق جوي - لندن.
 - 1984 - 1990: قائد لعدة قواعد جوية (سلاح الجو الملكي الأردني).
 - 1990 - 1991: مدير التدريب (سلاح الجو الملكي الأردني).
 - 1991 - 1993: مدرب استراتيجيات جوية وإعداد الدولة للحرب (كلية الحرب الملكية الأردنية).
 - 1993 - الآن: مدير عام شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
 - 2002 - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
 - 2005 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
 - 2007 - الآن: عضو هيئة مديريين شركة كلية الملكة نور الفنية.
 - 2008 - الآن: رئيس مجلس أمناء كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.

- السيد خالد صبيح طاهر المصري (عضو مجلس إدارة)**
- >> سعودي الجنسية مواليد 1966 حاصل على شهادة ماجستير إدارة أعمال/جامعة جورج تاون في واشنطن سنة 1990 وشهادة بكالوريوس علوم الكمبيوتر والهندسة/جامعة M.I.T كامبرج- أمريكا سنة 1986<<
- 1996 - الآن: عضو مجلس إدارة بنك القاهرة عمان.
 - 2000 - الآن: رئيس مجلس إدارة شركة الحمة الأردنية.
 - 2005 - الآن: نائب رئيس مجلس إدارة شركة زارة القابضة.
 - 2005 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
 - 2007 - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية.
 - 2007 - الآن: عضو هيئة مديريين شركة كلية الملكة نور الفنية.

- السيد نشأت طاهر نشأت المصري (عضو مجلس إدارة)**
- >> أردني الجنسية مواليد 1971 حاصل على شهادة بكالوريوس اقتصاد من جامعة هارفرد سنة 1992 وشهادة ماجستير سياسة عامة من جامعة هارفرد سنة 1994<<
- 2012 - الآن: عضو مجلس أمناء مؤسسة الحسين للسرطان.
 - 2012 - الآن: عضو مجلس إدارة هيئة التأمين .
 - 2011 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة سنيرة للصناعات الغذائية .
 - 2010 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة تطوير المشاريع الريادية والاستثمارية (Oasis 500).
 - 2007 - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية .
 - 2007 - الآن: عضو هيئة مديريين شركة كلية الملكة نور الفنية.
 - 2005 - الآن : عضو مجلس إدارة شركة الاسراء للتعليم والاستثمار .
 - 2005 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
 - 2004 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة تطوير العقبة.
 - 2004 - الآن: عضو مجلس إدارة Estarta.
 - 2002 - الآن: عضو مجلس إدارة بنك القاهرة عمان.
 - 2002 - الآن: عضو مجلس إدارة صندوق الأردن الاستثماري.
 - 2000 - الآن: مجموعة فرسان - مدير عام.
 - 1994 - 1996: J.P. Morgan - محلل مالي.
 - 1996 - 1998: J.P. Morgan - مساعد مدير.
 - 1999 - 2000: J.P. Morgan - نائب رئيس.

- 7- السيد علي ياسين ابو حجلة (عضو مجلس ادارته)
- >> أردني الجنسية مواليد 1971 حاصل على شهادة بكالوريوس محاسبة من الجامعة الاردنية وعدد من الشهادات المهنية العالمية (CPA,CMA,CISA,CFA) من الولايات المتحدة الامريكية<<
- عضو في هيئة مديري شركة الأجنحة الملكية وهيئة مديري كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.
 - 2010- الآن: عضو مجلس ادارة أكاديمية الطيران الملكية الاردنية.
 - 2010 - الآن: الملكية الاردنية - نائب مدير عام للمالية.
 - نائب رئيس مجموعة الاتصالات الاماراتية سابقا.
 - الرئيس التنفيذي للشؤون المالية - اتصالات مصر سابقا.
 - الرئيس التنفيذي للشؤون المالية - شركة موبيلي السعودية سابقا.
 - مدير تنفيذي الاستثمارات الدولية لمجموعة الاتصالات الاماراتية.

1- السيد محمد فياض مطر الخوالدة (عضو مجلس إدارة - المدير العام)

- 2- السيد نبيل سمير علي مكاحلة (المسؤول المالي الرئيسي (CFO))
- >> أردني الجنسية مواليد 1970 حاصل على شهادة بكالوريوس محاسبة من جامعة اليرموك سنة 1992 وشهادة محاسب قانوني أمريكية (CPA,CVA) من إلينوي الأمريكية وشهادة الماجستير في الادارة المالية عام 2006 من إلينوي الأمريكية، حاصل على عدة شهادات ودورات تدريبية متخصصة في التحليل المالي والدراسات المالية المتطورة<<
- 1995 - 1999: شركة Alliance Insurance Group - مدير حسابات.
 - 1999 - 2003: شركة Sterling Underwriters Agency - الرئيس المالي.
 - 2003 - 2007: شركة Sterling Underwriters Agency - رئيس مكتب العمليات.
 - 2007 - 2008: شركة أموال انفست/ الاردن- رئيس مكتب العمليات.
 - 2009 - الآن: شركة Wamar /الولايات المتحدة - مدير المالية والاستثمار.
 - 2010 - الآن: مجموعة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية، الاجنحة العربية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني - رئيس مالي (CFO).

- 3- السيد موسى عبد الخالق المصري (المستشار القانوني)
- >>أردني الجنسية مواليد 1967 حاصل على شهادة بكالوريوس قانون من معهد العلوم القانونية والادارية جامعة باتنة - الجزائر عام 1991 ، محامي ومستشار لعدة شركات<<
- 1994 - الآن: محامي مزاو.
 - المستشار القانوني لشركة أكاديمية الطيران الملكية الاردنية.

- 4- السيد فيصل عبدالله محمد المبارك (مدير التدريب)
- >> أردني الجنسية مواليد 1963 حاصل على اجازة طيار تجاري الي من الولايات المتحدة الامريكية /تكساس 1985<<
- 1988 - 1990: مدرب طيران/ اكاديمية الطيران الملكية - الاردن.
 - 1990 - 1992: مدير اداري نادي الطيران الشراعي - الاردن.
 - 1992 - 1997: مدرب طيران/ اكاديمية الطيران الملكية - الاردن.
 - 1997 - 1998: مساعد مدير عمليات جوية/اكاديمية الطيران الملكية - الاردن.
 - 1998 - 2003: مدير عمليات جوية/ اكاديمية الطيران الملكية - الاردن.
 - 2004 - 2005: مدير عام اكاديمية شمس للطيران - الاردن.
 - 2005 - 2006: مدير عمليات جوية/ اكاديمية شمس للطيران - الاردن.
 - 2006 - الان: مدير عمليات جوية/ اكاديمية الطيران الملكية - الاردن.

5- السيد جابر سعود محمد الخرابشة (المدير المالي)
 >> أردني الجنسية مواليد 1972 حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة/ محاسبة من الجامعة الاردنية سنة 1994 وماجستير إدارة مالية من جامعة ال البيت سنة 2000 بالإضافة إلى اشتراكه بالعديد من الدورات المالية في المعايير الدولية والأمريكية للمحاسبة والتدقيق ومحاسبة الضريبة في الأردن والإمارات العربية المتحدة<<

- 1996 - 1998: محاسب وإداري (شركة خرابشة).
- 1998 - 2001: محاسب (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2002 - 2003: رئيس قسم المحاسبة (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2003 - الآن: مدير مالي (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

6- السيد محمد سليمان سالم المرار (مدير الإدارة والموارد البشرية للمجموعة)
 >> أردني الجنسية مواليد 1968 حاصل على شهادة بكالوريوس علوم إدارية سنة 1989 جامعة مؤتة. حاصل على دورة مدقق أمن الطيران المدني على المستوى الوطني (I.C.A.O) ودورة مدراء الأمن (I.C.A.O) والعديد من الدورات العسكرية الفنية والإدارية في الأردن والولايات المتحدة الأمريكية<<

- 1989 - 2010: القوات المسلحة الاردنية.
- 2010: رئيس قسم العلاقات العامة (كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني).
- 2010 - الآن: مدير الإدارة والقوى البشرية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

7- السيد وليد خالد علي نالشك (مدير المشتريات والتزويد الفني للمجموعة)
 >> أردني الجنسية مواليد 1967 مقدم متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس رياضيات من جامعة مؤتة العسكرية بتاريخ 1990/9/5<<

- 1993: ضابط تقني (مستودعات سلاح الجو الملكي).
- 1995: رئيس قسم مستودع الاتصالات الإلكترونية (مستودعات سلاح الجو الملكي).
- 1997: رئيس قسم التزويد الفني (في إحدى قواعد سلاح الجو الملكي).
- 2000: رئيس قسم تدقيق ومتابعة (مديرية التزويد سلاح الجو الملكي).
- 2002: رئيس قسم تزويد طائرات (مديرية التزويد - سلاح الجو الملكي).
- 2005 - الآن: مدير المشتريات والخدمات الفنية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

8- السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة (مدير التدريب الفني)
 >> أردني الجنسية مواليد 1949 مقدم متقاعد حاصل على شهادة دبلوم هندسة صيانة طائرات ورخصة مزاولة المهنة تخصص هياكل ومحركات طائرات سنة 1969<<
 • 1985: رئيس قسم صيانة طائرات/ سلاح الجو الملكي الاردني.
 • 1988: مدرب علوم طيران/ سلاح الجو الملكي الاردني.
 • 1990: رئيس قسم مشاغل ومختبرات تدريب/ سلاح الجو الملكي الاردني.
 • 1993: رئيس قسم إمداد وتجهيز فني (سلاح الجو الملكي الأردني).
 • 1996: رئيس قسم تدريب هياكل ومحركات (سلاح الجو الملكي الأردني).
 • 1998: رئيس فرع هندسة طيران (كلية الأمير فيصل الفنية// سلاح الجو الملكي الاردني).
 • 2006 - الآن: مدير التدريب الفني (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية) دورات خارجية في أمريكا وبريطانيا والباكستان في مجال صيانة طائرات ودورات مدرّبين (15 دورة).

9- السيد خالد عدنان عبد العزيز العوران (مدير العلاقات العامة وشؤون الطلبة)
 >> أردني الجنسية مواليد 1965 حاصل على شهادة ثانوية عامة سنة 1984<<

- 1984 - 1989: فني تزويد دائرة التزويد (سلاح الجو الملكي).
- 1989 - 1995: مندوب مبيعات تجارية - دولة الامارات العربية.
- 1995 - 1999: خازن فني طيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 1999 - 2007: مساعد مدير مشتريات (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2007 - الآن: مدير العلاقات العامة (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

10- السيد سامي احمد محمد حنتوش (مدير الدراسات والتطوير)
>> أردني الجنسية مواليد 1951 عميد متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس علوم عسكرية سنة 1991<<

- 1975 - 1981: ضابط ملاحة جوية (سلاح الجو الملكي).
- 1981 - 1983: مدرب ملاحة جوية (سلاح الجو الملكي).
- 1983 - 1992: رئيس فرع الملاحة الجوية (سلاح الجو الملكي).
- 1992 - 2004: رئيس شعبة الملاحة الجوية (سلاح الجو الملكي).
- 2006 - الآن: مدير الدراسات والتطوير (أكاديمية الطيران الملكية).

11- السيد حسين كامل عبيدات (مدير دائرة توكيد الجودة النوعية)
>> أردني الجنسية مواليد 1959 عقيد طيار متقاعد حاصل على شهادة دبلوم طيران سنة 1980<<

- 1980 - 1993: طيار مقاتل (سلاح الجو الملكي الأردني).
- 1993 - 1997: طيار عروض جوية (صقور الأردن الملكية).
- 1997 - 2003: مدرب طيران (سلاح الجو الملكي الأردني).
- 2003 - 2006: مدرب طيران (أكاديمية الشرق الاوسط للطيران).
- 2006 - 2010: مدرب طيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2010 - الآن: مدير دائرة توكيد الجودة النوعية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

12- السيد علي محمد قاسم القرعان (مدير الصيانة)
>> أردني الجنسية مواليد 1950 نقيب متقاعد (سلاح الجو الملكي الاردني) دبلوم صيانة الطائرات من كلية الامير فيصل وحاصل على شهادات مزاوله المهنة كمفتش للرقابه الفنية والجوده على العديد من أنواع الطائرات من الولايات المتحدة الامريكية وبريطانيا <<

- 1966 - 1991: صيانة الطائرات/ مهندس جوي طيران (جناح النقل الجوي/عمان).
- 1997 - 2003: صيانة الطائرات (الاجنحة الملكية العربية).
- 2003 - 2007: رئيس قسم الجوده (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2008 - الآن: مدير صيانة الطائرات (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

13- السيد نايف عليان سويلم الزيادات (رئيس مدربي الدراسة الارضية - طيران)
>> أردني الجنسية مواليد 1960 عقيد متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس علوم عسكرية عام 1997 ودبلوم طيران<<

- 25 سنة ضابط طيار سلاح الجو الملكي الاردني.
- 1982 - 1984: طيار نقل هيلوكبتر/ سلاح الجو الملكي الاردني.
- 1984 - 1995: طيار مقاتل جوي/ سلاح الجو الملكي الاردني.
- 1995 - 1997: طيار جناح الامن العام الجوي/ سلاح الجو الملكي الاردني.
- 1997 - 2003: طيار مقاتل جوي/ سلاح الجو الملكي الاردني.
- 2004 - 2005: مدرب طيران/ اكاديمية الطيران الملكية -الاردن.
- 2005 - 2008: مساعد مدير التدريب الاكاديمي/ اكاديمية الطيران الملكية.
- 2009 - الآن: مدير التدريب الاكاديمي / اكاديمية الطيران الملكية - الاردن.

عدد الأسهم المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة

2011		2012		الاسم - الاسم
النسبة	عدد الأسهم	النسبة	عدد الأسهم	
%35.7	3,568,208	%35.7	3,568,208	السيد محمد أحمد محمد أبو غزالة
%12.5	1,245,826	%12.5	1,245,826	السيد أمير أحمد محمد أبو غزالة
%12.5	1,245,826	%12.5	1,245,826	السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة
%10.6	1,061,382	%10.6	1,061,382	السادة شركة فرسان كابيتال بارتنرز
%6.2	622,913	%6.2	622,913	السادة شركة الأردن الدولية للتأمين
%6	603,058	%6	603,058	عالية - الخطوط الملكية
%5.3	526,412	%5.3	526,412	شركة المسيرة للاستثمار

عدد الأسهم المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة

عدد الأسهم 2011	عدد الأسهم 2012	الجنسية	المنصب	عضو مجلس الإدارة
3,568,208	3,568,208	الأردنية	رئيس مجلس الإدارة	محمد أحمد محمد أبو غزالة
7,786	7,786	الأردنية	نائب رئيس مجلس الإدارة	أحمد محمد أحمد أبو غزالة
1,245,826	1,245,826	الأردنية	عضو	أمير أحمد محمد أبو غزالة
7,786	7,786	الأردنية	عضو / المدير العام	محمد فياض مطر الخوالده
1,061,382	1,061,382	جزر الكايمن	عضو	FOURSAN CAPITAL PARTNERS
---	---	اردني		ويمثلها السيد نشأت طاهر نشأت المصري
526,412	526,412	الأردنية	عضو	شركة المسيرة للاستثمار
---	---	سعودي		ويمثلها السيد خالد صبيح طاهر المصري
603,058	603,058	الأردنية	عضو	عالية الخطوط الجوية الملكية الأردنية
---	---	اردني		ويمثلها السيد علي أبو حجلة

تدقيق حسابات الشركة المسجلة في السجل التجاري في الأردن
لشركة المسجل عليها

اسم العضو	العضوية	نوع العضوية (المسجل عليها)	الجنسية	العضوية	عدد الاسهم المملوكة للشركة المسجل عليها	2011	2012
نشأت طاهر نشأت المصري	عضو مجلس	FOURSAN CAPITAL PARTNERS	مساهمة خاصة	جزر الكاين	1,061,382	1,061,382	
خالد صبيح طاهر المصري	عضو مجلس	المسيرة للاستثمار	مسؤولية محدودة ذات	اردنية	526,412	526,412	
علي ابو حجلة	عضو مجلس	عاليه الخطوط الجوية الملكية الاردنية	مساهمة عامة	اردنية	603,058	603,058	

جدول الاسماء المسجلة في السجل التجاري في الأردن

الاسم	العضوية	الجنسية	عدد الاسهم 2012	عدد الاسهم 2011
السيد احمد محمد احمد ابو غزاله	الرئيس التنفيذي	الاردنية	7,786	7,786
السيد محمد فياض مطر الخوالده	المدير العام	الاردنية	7,786	7,786
السيد نبيل سمير مكاحلة	الرئيس المالي - CFO	الاردنية		
السيد موسى عبدالخالق المصري	المستشار القانوني	الاردنية		
السيد فيصل عبدالله محمد المبارك	مدير التدريب	الاردنية		
السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة	مدير التدريب الفني	الاردنية		
السيد وليد خالد علي نالشك	مدير المشتريات	الاردنية		
السيد جابر سعود محمد الخرابشة	المدير المالي	الاردنية		
الكابتن حسين كامل عبيدات	مدير دائرة توكيد الجودة النوعية	الاردنية		
السيد محمد سليمان سالم المرار	مدير الموارد البشرية	الاردنية		
السيد علي محمد قاسم القرعان	مدير الصيانة	الاردنية		
السيد سامي احمد محمد حنتوش	مدير الدراسات والتطوير	الاردنية		
السيد نايف عليان سويلم الزيادات	رئيس مدربي الدراسة الارضية/ طيران	الاردنية		
السيد خالد عدنان عبدالعزيز العوران	مدير العلاقات العامة	الاردنية		

- لا يوجد شركات ذات علاقة بالاكاديمية مسيطر عليها من قبل اشخاص الادارة العليا

يُذكر أن شركة أسيكس مساهمة تأسست في 1998 من قبل السيد أحمد محمد أبو غزالة وأهله، وهي مساهمة عامة مسجلة في السجل التجاري في الأردن، وأنها مساهمة مسجلة في السجل التجاري في الأردن، وأنها مساهمة مسجلة في السجل التجاري في الأردن.

2011		2012		الاسم المستفيد
النسبة	عدد الأسهم	النسبة	عدد الأسهم	
%12.5	1,245,826	%12.5	1,245,826	السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة

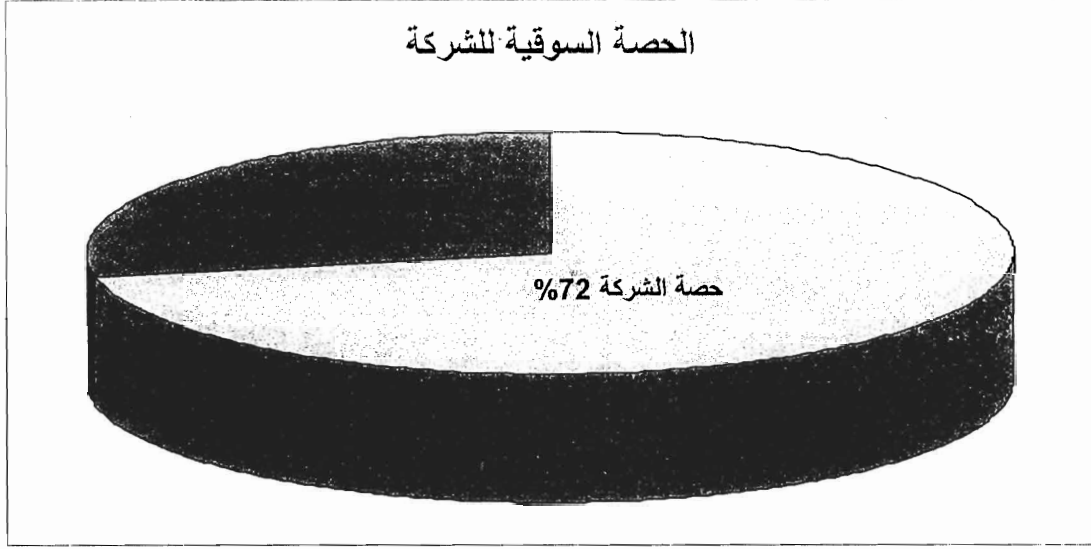
يُذكر أن شركة أسيكس مساهمة تأسست في 1998 من قبل السيد أحمد محمد أبو غزالة وأهله، وهي مساهمة عامة مسجلة في السجل التجاري في الأردن، وأنها مساهمة مسجلة في السجل التجاري في الأردن، وأنها مساهمة مسجلة في السجل التجاري في الأردن.

الاسم	المنصب	الجنسية	الرواتب	سيولة مع سائق	تأمين صحي
السيد أحمد محمد أبو غزالة	الرئيس التنفيذي	الأردنية	165,000	يوجد	خاص
السيد محمد فياض مطر الخوالدة	المدير العام	الأردنية	174,728	يوجد	خاص

المزايا والمخالفات التي يتسبب بها كل من أسيكس والإدارة العليا:

الاسم	المنصب	الجنسية	الرواتب	سيولة مع سائق	تأمين صحي
السيد أحمد محمد أبو غزالة	الرئيس التنفيذي	الأردنية	165,000	يوجد	خاص
السيد محمد فياض مطر الخوالدة	المدير العام	الأردنية	174,728	يوجد	خاص
السيد فيصل عبدالله محمد المبارك	مدير التدريب	الأردنية	87,312	-	خاص
السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة	مدير التدريب الفني	الأردنية	63,444	-	خاص
السيد وليد خالد علي نالشك	مدير المشتريات	الأردنية	44,688	-	خاص
السيد جابر سعود محمد الخرابشة	المدير المالي	الأردنية	76,488	-	خاص
الكابتن حسين كامل عبيدات	مدير دائرة توكيد الجودة النوعية	الأردنية	42,600	-	خاص
السيد محمد سليمان سالم المرار	مدير الموارد البشرية	الأردنية	27,000	-	خاص
السيد علي محمد قاسم القرعان	مدير الصيانة	الأردنية	24,276	-	خاص
السيد سامي أحمد محمد حنتوش	مدير الدراسات والتطوير	الأردنية	20,328	-	خاص
السيد نايف عليان سويلم الزيادات	رئيس مدربي الدراسة الأرضية/ طيران	الأردنية	36,392	-	خاص
السيد خالد عدنان عبدالعزيز العوران	مدير العلاقات العامة	الأردنية	37,392	-	خاص

في ظل المنافسة الشديدة والظروف التي تمر بها الدول التي تعد السوق الرئيس للشركة استطاعت ادارة الشركة الحفاظ على حصتها السوقية من خلال وضع استراتيجيات للسيطرة على التكاليف وتخفيضها والبحث عن اسواق جديدة للشركة اذ يوجد هناك سوق منافس للشركة سواء على الصعيد المحلي أو الخارجي، وتبلغ حصة الشركة بالسوق المحلي (72 %) حيث شهد عام 2012 نموا ملحوظا في حصة الشركة السوقية مقارنة مع الاعوام السابقة ولكن لا يعرف مقدار حصتها بالسوق العالمي بالرغم من أن اسم الأكاديمية معروف إقليميا وعالميا وتعتبر دول الخليج العربي وشمال إفريقيا والعراق أهم الأسواق للأكاديمية إضافة إلى السوق المحلي.



8. الموردون والمعامل الرئيسيين محليا وخارجيا:

تتعامل الشركة مع عدد من موردي قطع غيار الطائرات العالمية كما تتعامل مع عدد من الشركات المحلية لتلبية احتياجاتها، وقد كانت أهم الشركات التي تتعامل معها الأكاديمية ونسبة أكثر من 10% من إجمالي المشتريات:

- i. شركة مصفاة البترول (بنزين وزيت للطائرات) أردنية
- ii. شركة API (قطع غيار طائرات) أمريكية
- iii. شركة Aircraft parts (قطع غيار طائرات) أمريكية
- iv. شركة New Piper (طائرات وقطع طائرات) أمريكية
- v. شركة Airmark (قطع غيار طائرات) أمريكية
- vi. شركة WECO (قطع طائرات) أمريكية
- vii. شركة GULFSTREAM (قطع غيار طائرات) أمريكية
- viii. شركة CESSNA AIRCRAFT (قطع غيار طائرات) أمريكية
- ix. شركة HAWKER BEECHCRAFT (قطع غيار طائرات) أمريكية
- x. شركة Alsim Simulateurs Sarl

9. الطلاب وموظفي شركات الطيران والهيئات الطيران هم العملاء الرئيسيين الذين يتم تقديم الخدمات لهم في كل من الشركة الام أكاديمية الطيران الملكية الاردنية وشركة كلية الملكة نسور الفنية للطيران المدني. أما في شركة الاجنحة العربية واجنحة الخليج فيتم تقديم خدماتها لرجال الاعمال والطيران الخاص وطيران الاسعاف الجوي.

10. أ- لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة أو غيرها.

10. ب- لا يوجد أي براءات اختراع أو حقوق امتياز حصلت عليها الشركة.

10. ج- الشركة تتمتع باعتراف هيئة الطيران المدني الاردني ومنظمة الطيران المدني الدولية ICAO والهيئات الموقعة معها وشركات الطيران محليا وعالميا وتعتبر مركز معتمد لتدريب علوم الطيران.

```

graph TD
    A[رئيس مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية] --> B[نائب رئيس مجلس الإدارة - الرئيس التنفيذي (CEO)]
    A --> C[لجنة التدقيق الخارجية]
    B --> D[مدير عام أكاديمية الطيران الملكية الأردنية]
    B --> E[المسؤول المالي الرئيسي - (CFO)]
    B --> F[سكرتيرة تنفيذية]
    D --> G[مدير قانوني/محامي (غير مقيم)]
    D --> H[مدير العلاقات العامة وشؤون الطلبة]
    D --> I[مدير المشتريات والتزويد الفني]
    D --> J[مدير التدريب الفني]
    D --> K[مدير تدريب الطيران]
    D --> L[مدير الدراسات والتطوير]
    D --> M[مدير الصيانة]
    D --> N[مدير الموارد البشرية]
    D --> O[مدير التدريب الأكاديمي (طيران)]

```

بلغ عدد موظفي الشركة 375 موظفا لعام 2012 بالمقارنة مع 307 موظفا عام 2011، كان توزيعهم حسب المؤهلات العلمية كالآتي:

المؤهـل	اكاديمية الطيران المالكية	شركة الاجنحة العربية	شركة كلية الملكة نور	المستقبل للطيران	اجنحة الخليج
دكتوراة	0	0	2	0	0
ماجستير	6	1	5	0	0
دبلوم عالي	0	0	1	0	0
بكالوريوس	67	29	23	0	6
دبلوم	57	39	8	0	0
ثانوية عامة	26	17	5	0	11
اقل من ثانوية عامة	47	16	9	0	0
المجموع	*203	102	53	0	17

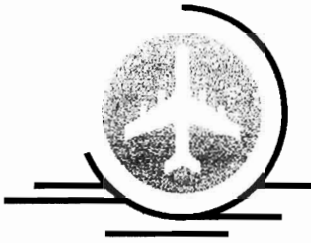
- 17 -

تماشياً مع مواكبة الشركة لمتطلبات العمل وتحقيق أعلى معايير الجودة والوصول الى تقديم الخدمات المميزة لعملائها عملت الشركة على إشراك عدد من موظفيها في برامج التدريب والتأهيل داخل وخارج المملكة بهدف إنماء وتطوير الخبرات وصقل المهارات لرفع كفاءتهم وتمكينهم من تكوين المعرفة اللازمة وفهم التطبيقات العملية ورفع كفاءتهم الفنية والإدارية. ومن ضمن هذه الدورات ما يلي:

عدد المتدربين	نوع التدريب
60	دورات متخصصة في علوم الطيران وتدريب الطيران
35	دورات إدارية
15	دورات متخصصة في المهارات التعليمية المتقدمة
10	دورات فنية
20	دورات معرفة وثقافة عامة
100	دورات أمن طيران وسلامة عامة

15. المخاطر التي تتعرض لها الشركة:

تتمثل المخاطرة التي تتعرض لها الشركة في الظروف الناجمة عن طبيعة العمل وخاصة أثناء عمليات التدريب الجوي مع العلم بأن الشركة تتقيد بأقصى درجات الأمان والسلامة، حيث شكلت مؤخراً عدة لجان للرقابة على الجودة وتطبيق معايير السلامة والجودة المعتمدة محلياً وعالمياً حيث يتم دورياً مراجعته اعمال وتقارير هذه اللجان وتطبيق توصياتها لضمان سلامة عمليات الشركة .



16. الإنجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية:

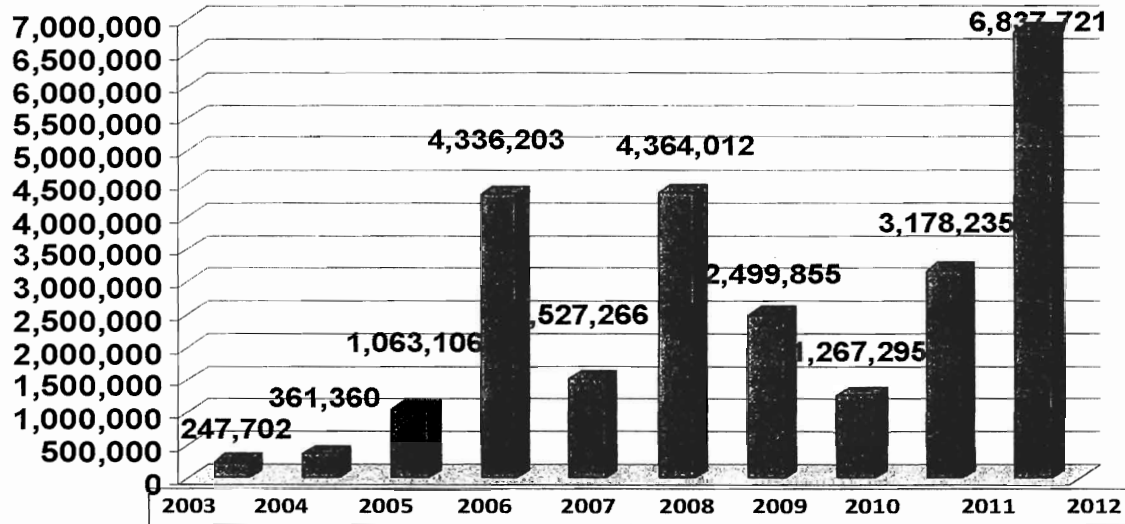
- 1- بلغ عدد طلبة الأكاديمية عام 2012 (1069) طالب في ظل سوق المنافسة الشديدة.
- 2- تقوم الشركة بأعمال الصيانة لطائرات التدريب ومحركاتها في فرع العقبة.
- 3- استمرت إدارة الأكاديمية وكلية الملكة نور بتطبيق تخصص دبلوم هندسة صيانة الطائرات المشترك بين أكاديمية الطيران وكلية الملكة نور الفنية للطيران المعتمد من قبل وزارة التعليم العالي الأردنية مما يفتح المجال أمام خريجي الأكاديميات لإتمام متطلبات درجة الدبلوم الشامل وذلك بالتنسيق مع جامعة البلقاء التطبيقية ذلك بالإضافة الى فتح تخصصات جديدة مثل تخصص الميكاترونكس.
- 4- تم اعتماد شركة الاجنحة العربية كمركز لصيانة الطائرات في الشرق الاوسط من قبل شركة Bombardier، كما قامت الشركة بتوقيع عقود إدارة وتقديم خدمات الطيران لعدة طائرات خاصة.
- 5- باشرت شركة Arab Wings VI اعمالها في منطقة (Virgin Islands) بعد حصولها على التراخيص اللازمة، بتقديم خدمات النقل الجوي للطيران الخاص وطيران رجال الاعمال والاسعاف الجوي وإدارة العمليات الجوية.
- 6- استكملت الشركة جميع المتطلبات اللازمة لمنح رخصة الطيران التجاري الى حسب المتطلبات الأوروبية (EASA).
- 7- في ظل المنافسة الشديدة والظروف الاقتصادية والسياسية الصعبة التي تمر بها المنطقة استطاعت إدارة الشركة من خلال تكامل العمل في التخصصات المطروحة في كلية الملكة نور الفنية وأكاديمية الطيران المدني الحصول على عقود تدريب فنيي الطيران لعدد من كبرى الشركات وهيئات الطيران العاملة في كل من العراق ودول جنوب افريقيا وشركات تشرف عليها هيئه الامم المتحدة والحكومة الامريكية ، حيث تحقق ذلك بفضل تطبيق الشركة لمعايير ومتطلبات التدريب التي تحضى باعتراف واحترام كبرى شركات الطيران وهيئات الطيران الدولية .

- 8- قامت الشركة بالتعاقد على شراء اربع طائرات تدريب من نوع (Piper) موديل 2012 لتوسيع اسطول الطائرات لديها والرقيع في مجال التدريب وتوفير اعلى وسائل التدريب الحديثة لطلبتها لتجهيزهم لمواكبة سوق العمل حسب المتطلبات الدولية والعالمية .
- 9- تسعى الشركة وبشكل مستمر بالعمل على تطوير مشاغل التدريب والمختبرات لديها لتوفير احداث وسائل التدريب والحصول على اعلى متطلبات العمل لديها .

سنة	صافي الأرباح بعد الضرائب	صافي الأرباح قبل الضرائب	الأرباح قبل الضرائب	صافي الأرباح بعد الضرائب
2003	246,702	2,586,874	---	---
2004	361,360	2,948,234	---	---
2005	1,063,106	2,991,821	1,019,520	---
2006	4,336,203	7,723,198	1,284,286	---
2007	1,527,266	7,966,178	5,299,080	---
2008	4,364,012	7,031,110	---	---
2009	2,499,855	21,714,615	---	---
2010	1,267,295	21,565,910	1,416,000	---
2011	3,178,235	21,558,145	3,186,000	---
2012	6,837,721	24,501,866	3,894,000	---

علماً بأن الشركة غير مدرجة لغاية الان في بورصة عمان.

صافي الارباح (الخسائر) بالدينار



2.2. حساب الميزان المالي للشركة

أ- بلغت الأرباح الصافية للشركة بعد المخصصات لعام 2012 مبلغ (4,587,741) ديناراً وتشكل نسبة 24% من الإيرادات، مقارنة مع مبلغ (3,173,395) دينار وتشكل نسبة 16% من الإيرادات لعام 2011.

ب- بلغت تكلفة الإيرادات (17,539,779) دينار وتشكل نسبة 66% من إجمالي الإيرادات لعام 2012 مقارنة مع (15,726,990) دينار وتشكل نسبة 61% من إجمالي الإيرادات لعام 2011.

ج - بلغت المصاريف الإدارية والعمومية لعام 2012 مبلغ (5,386,569) دينار بنسبة 22% من الإيرادات مقابل مبلغ (4,439,441) دينار لعام 2011 بنسبة 18% من الإيرادات.

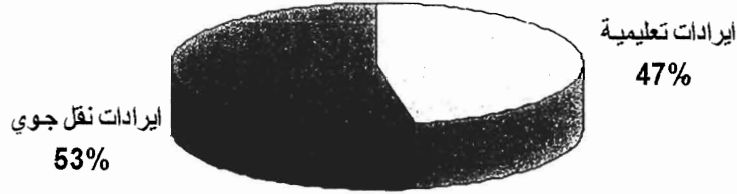
د - بلغت الإيرادات الإجمالية لعام 2012 مبلغ (20,942,401) دينار مقارنة مع (19,502,275) دينار لعام 2011 وقد تضمن مبلغ الإيرادات لعام 2012 مبلغ (13,192,114) دينار من شركة الأجنحة العربية وكذلك مبلغ (1,650,610) دينار من كلية الملكة نور الفنية للطيران وكذلك مبلغ (2,106,696) دينار من شركة أجنحة الخليج.

هـ - بلغ مجمل الربح لعام 2012 مبلغ (11,350,602) دينار بنسبة 40% من الإيرادات مقارنة مع (6,773,885) دينار بنسبة 35% لعام 2011.

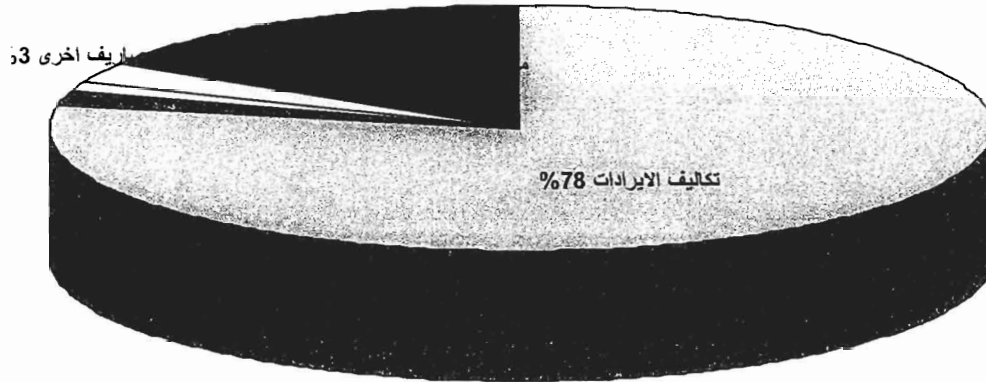
و- نسب المؤشرات المالية

المؤشرات المالية	2012	2011
الموجودات المتداولة الى المطلوبات المتداولة	132%	141%
حقوق الملكية الى مجموع المطلوبات	121%	196%
الإيرادات الى صافي القيمة الدفترية للموجودات الثابتة	164%	114%
إجمالي الربح الى إجمالي الإيرادات	40%	35%
صافي الربح الى إجمالي الأرباح	60%	47%
صافي الربح الى مجموع الموجودات	15%	10%
صافي الربح الى حقوق الملكية	28%	15%
مجموع حقوق الملكية الى مجموع الموجودات	55%	66%
صافي الربح إلى رأس المال المدفوع	68%	32%
نسبة المطلوبات غير المتداولة الى مجموع الموجودات	2%	0%
نسبة الاحتياطي الإجمالي الى رأس المال	28%	20%
صافي الربح إلى الإيرادات	24%	16%
نسبة الأرباح الموزعة الى رأس المال	39%	32%
نسبة الأرباح الموزعة الى الأرباح المدورة	50%	58%

الإيرادات خلال عام 2012



المصاريف خلال عام 2012



20. التطورات المستقبلية المهمة والخطة المستقبلية للشركة:

1. تتركز الخطة المستقبلية للشركة على ما يلي:
1. استمرار الحملات التسويقية في الدول العربية بشكل عام ومنطقة الخليج العربي وأفريقيا بشكل خاص لزيادة أعداد المتدربين وكذلك البحث عن أسواق جديدة.
2. دراسة سوق العمل وتطوير تخصصات التدريب مما يتناسب مع متطلبات سوق العمل .
3. استمرار العمل على تخفيض المصاريف وزيادة الإيرادات.
4. العمل على تنويع استثمارات الشركة في شتى مجالات الطيران الجوي.
5. فتح فروع أكاديمية الطيران الملكية الأردنية خارج الأردن وحسب متطلبات الأسواق العالمية.
6. التعاون مع عدد من الجامعات المحلية والعربية والأجنبية من خلال برامج الدراسات والشهادات.
7. العمل لاعتماد كلية الملكة نور الفنية لمنح الشهادة الجامعية الأولى (البكالوريوس).
8. تبني استراتيجيات تمكن من تخفيض الكلف التشغيلية مع المحافظة على تطبيق أعلى معايير السلامة والنوعية.
9. العمل على تحديث أجهزة التدريب من الطائرات ومختبرات التدريب بما يتناسب مع أعلى المتطلبات المطلوبة في الشركات .

21. مقدار ائصال العقول للشركة والشركات التابعة وشمار او شمار من ائصاله لغير الشركات المدفوعة و/او مستحقة له

الشركة	مقدار ائصال العقول 2012	مقدار ائصال العقول 2011
الشركة العامة للتأمين	12.180 دينار	12,180 دينار
شركة الحياة العامة (شركة تأمين)	11,980 دينار	7,540 دينار
شركة تأمين الحياة العامة (شركة تأمين)	4,640 دينار	4,350 دينار
شركة تأمين الحياة العامة (شركة تأمين)	7,080 دينار	7,080 دينار

22. ائصال ائصال وائصال التي دفعتها الشركة خلال السنة المالية

بلغت التبرعات المدفوعة خلال العام 2012 مبلغ (36,372) دينار دفعت للجهات التالية:

جمعية رعاية الطفل الخيرية	1,000 دينار
المبادرات المتميزة - الملتقى الوطني للتوعية والتطوير	8,000 دينار
جمعية الزهراء الخيرية لرعاية الطفولة	500 دينار
الجمعية الاردنية للمحافظة على البترا	500 دينار
الجمعية الاردنية للوقاية من ترقق العظم الخيرية	1,000 دينار
مبرة أم الحسين	7,000 دينار
طرود خير	6,815 دينار
جمعية حماية القدس	500 دينار
نادي سيدات سلاح الجو	1,000 دينار
الجمعية الوطنية للاحتياجات الخاصة	500 دينار
مدارس حكومية	3,576 دينار
جمعية المراقبين الجويين	1,000 دينار
تبرعات متفرقة	4,981 دينار
المجموع	36,372 دينار

23. يوجد عقود تدريب بين اكااديمية الطيران الملكية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني لتنفيذ عقود

تدريب في تخصصات ذات صفة مشتركة بين الاكااديمية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني لتنفيذ عقود

24. لا يوجد أية عقود او مشاريع او ارتباطات عقدتها الشركة المصدرة مع رئيس مجلس الادارة او

اعضاء المجلس او المدير العام او اي موظف في الشركة او اقاربهم.

25. فيما يتعلق في سياسات الشركة في حماية البيئة والمساهمة للمجتمع المحلي:

- أ- تعمل إدارة الشركة على تطبيق معايير السلامة وإتخاذ الإجراءات التي تتناسب مع الحفاظ على البيئة المحيطة مثل التحديث والتطوير على الأجهزة والمعدات المستخدمة في طائرات وهناجر الصيانة التابعة للشركة بالإضافة إلى التخلص من مخلفات الصيانة حسب المعايير البيئية المناسبة.
- ب- تقوم إدارة الأكاديمية بتنظيم جولات سياحية مجانية بالباصات للوفود وطلبة الأكاديمية وكلية الملكة نور لتعريفهم بالمعالم السياحية والحضارية في المملكة ، وذلك بالإضافة إلى إعطاء مشاركتنا في المعارض المحلية والإقليمية الصبغة الحضارية الأردنية.
- ج- تشارك الشركة في البرامج الخيرية والترفيهية في جميع المناسبات الوطنية والدينية من خلال تقديم الجوائز النقدية والعينية واقامة احتفالات خاصة في المناسبات الوطنية واقامة حفل تخريج للطلبة تعكس التقاليد الاردنية وكرم الضيافة مما يترك الاثر الايجابي عند الخريجين وذويهم.
- د- تساهم الشركة ومن خلال شركة الاجنحة العربية كسفير للاردن في رحلاتها الخارجية التي تصل محطات عالمية لتسويق الاردن ومعالجة الحضارية والسياحية.
- هـ- تساهم الشركة في البرامج الخيرية من خلال التبرعات والخصومات التي تقدمها وتمنحها ضمن معايير وشروط مساهمة منها في التخفيف على كاهل ذوي الطلبة واصحاب الحاجة .

26. تطبقنا معايير جودة الشركات والشهادات والتقليد بجميع متطلبات الافصاح حسب سياسة المؤسسة ونسعى الى انشاءها من قبل الشركة على الالتزام بتطبيق جميع كواحد وارشادات مؤسسة الشركات الامم المتحدة منها ، علما بان الشركة تعد باء في كلا من خطة الادارة المالية و سياسة استثمار و مركز ادراج الاوراق المالية وغير مدرجة للتداول في بورصة عمان .

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية شركة مساهمة عامة محدودة

البيانات المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2012
وتقرير مدققي الحسابات المستقلين

المهنيون العرب
(أعضاء في جرائد ثورنتون العالمية)

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة

الفهرس

<u>صفحة</u>	
2	- تقرير مدققي الحسابات المستقلين
3	- بيان المركز المالي الموحد كما في 31 كانون الأول 2012
4	- بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012
5	- بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012
6	- بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012
17 - 7	- إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تقرير مدققى الحسابات المستقلين

السادة
مساهمي

Grant Thornton

العلماء العرب
عبدالله بن محمد عارفين الحنابلة
مستوفى برتبة : دكتور في الفقه والعلوم الإسلامية
تلفون : ٩٦٥٠١٢٣٤٥٦٧٨٩
فاكس : ٩٦٥٠١٢٣٤٥٦٧٨٩
بريد الإلكتروني : eahariri@qti.jordan.com

تقرير مدققى الحسابات المسقّنين

المبادرة مساهمي
شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية المساهمة العامة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

نقد وفقاً للبيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية المساهمة العامة والتي تتكون من بيان المركز المالي الموحّد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢ وكلاً من بيان الدخل الشامل الموحّد وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحّد وبيان التدفّقات النقدية الموحّد للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخصاً لأهم السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة بها.

مسؤولية مجلس إدارة الشركة عن البيانات المالية الموحدة

إلى إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة المرفقة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية هي من مسؤولية مجلس إدارة الشركة، وتشمل هذه المسؤولية الإحتفاظ بنظام رقابة داخلي يهدف إلى إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وخالية من أية أخطاء جوهرية سواء كانت نتيجة خطأ أو إحتيال.

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا في إيداء رأينا حول البيانات المالية الموحدة إستناداً إلى إجراءات التدقيق التي قمنا بها. لقد تم قيامنا بهذه الإجراءات وفقاً لمعايير التدقيق الدولية والتي تتطلب الإلتزام بقواعد السلوك المهني والتخطيط لعملية التدقيق بهدف الحصول على درجة معقولة من القناعة بأن البيانات المالية الموحدة لا تتضمن أية أخطاء جوية، كما تشمل إجراءات التدقيق الحصول على بيانات حول المبالغ والإيضاحات الواردة في البيانات المالية الموحدة. تستند إجراءات التدقيق المخترارة إلى تقدير مدقق الحسابات وتقييمه لمخاطر وجود أخطاء جوية في البيانات المالية الموحدة سواء كانت نتيجة خطأ أو إحتيال. إن تقييم المدقق لهذه المخاطر يتضمن دراسة إجراءات الرقابة الداخلية المتعلقة بأعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة، وهو يهدف إلى إختيار إجراءات التدقيق المناسبة ولا يهدف إلى إيداء رأي حول فاعلية منظومة الرقابة الداخلية في الشركة. تتضمن إجراءات التدقيق أيضاً تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات الهامة التي إستندت إليها الإدارة في إعداد البيانات المالية الموحدة وتقييماً عاماً لطريقة عرضها. وفي اعتقادنا أن بيانات التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لإيداء رأينا حول البيانات المالية الموحدة.

الرأي

في رأينا، أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تُظهر عدالة من كافة النواحي الجوهرية المركز المالي الموحد لمشركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية المساهمة العامة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ وأدائها المالي الموحد وتدققاتها للتقيد الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقا لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقبود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية وإن البيانات المالية الموحدة المرفقة والبيانات المالية الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي اللجنة العامة بالمصادقة عليها.

إبراهيم حلو (إجازة ٦٠٦)
المهنيون العرب
(أعضاء في جرائد ثورنتون)

عمان في ١٣ شباط ٢٠١٣

شركة أكاديمية الطيران

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان المركز المالي الموحد كما في 31 كانون الأول 2012
(بالدينار الأردني)

2011	2012	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
15,164,754	17,605,695	3	ممتلكات ومعدات
1,900,598	1,900,598	4	موجودات غير ملموسة
17,065,352	19,506,293		مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
164,580	-		موجودات مالية برسم البيع
1,334,800	1,553,186	5	قطع غيار ولوازم
1,463,097	4,798,109	6	أرصدة مدينة أخرى
5,014,627	7,473,635	7	ذمم مدينة
7,520,700	11,497,588	8	النقد وما في حكمه
15,497,804	25,322,518		مجموع الموجودات المتداولة
32,563,156	44,828,811		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
		9	حقوق الملكية
10,000,000	10,000,000		رأس المال المدفوع
3,783,650	3,783,650		علاوة إصدار
2,046,295	2,770,292		احتياطي إجباري
195,981	195,981		احتياطيات أخرى
5,532,219	7,751,943		أرباح مرحلة
21,558,145	24,501,866		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
-	1,072,336	10	تسهيلات إئتمانية طويلة الأجل
			المطلوبات المتداولة
1,956,694	1,899,086	10	تسهيلات إئتمانية تستحق خلال عام
3,469,181	3,996,107		ذمم دائنة
-	2,092,494		شيكات مؤجلة الدفع
4,613,714	7,803,531	11	إيرادات مؤجلة
965,422	3,463,391	12	أرصدة دائنة أخرى
11,005,011	19,254,609		مجموع المطلوبات المتداولة
11,005,011	20,326,945		مجموع المطلوبات
32,563,156	44,828,811		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (21) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012
(بالدينار الأردني)

2011	2012	إيضاح	
19,502,275	28,902,401	13	الإيرادات
(12,728,390)	(17,551,799)	14	تكلفة الإيرادات
6,773,885	11,350,602		مجمّل الربح
(444,794)	(508,135)		مصاريف تسويقية
(3,055,821)	(3,650,560)	15	مصاريف إدارية
(180,570)	(100,713)		مصاريف تمويل
(90,000)	(138,313)		مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
383,586	287,088	16	صافي إيرادات ومصاريف أخرى
(27,625)	-		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركة الزميلة
3,358,661	7,239,969		ربح السنة قبل الضريبة
(172,819)	(190,895)	18	ضريبة دخل السنة
(7,607)	(211,353)		ضريبة دخل سنوات سابقة
3,178,235	6,837,721		الربح والدخل الشامل للسنة
0,318	0,684	17	حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح السنة

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (21) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012
(بالدينار الأردني)

المجموع	أرباح مرحلة	إحتياطيات		علاوة إصدار	رأس المال المدفوع	
		أخرى	إجباري			
21,558,145	5,532,219	195,981	2,046,295	3,783,650	10,000,000	الرصيد كما في 2012/1/1
(3,894,000)	(3,894,000)	-	-	-	-	أرباح نقدية موزعة
6,837,721	6,837,721	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	(723,997)	-	723,997	-	-	إحتياطيات
24,501,866	7,751,943	195,981	2,770,292	3,783,650	10,000,000	الرصيد كما في 2012/12/31
21,565,910	5,875,850	195,981	1,710,429	3,783,650	10,000,000	الرصيد كما في 2011/1/1
(3,186,000)	(3,186,000)	-	-	-	-	أرباح نقدية موزعة
3,178,235	3,178,235	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	(335,866)	-	335,866	-	-	إحتياطيات
21,558,145	5,532,219	195,981	2,046,295	3,783,650	10,000,000	الرصيد كما في 2011/12/31

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (21) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012
(بالدينار الأردني)

2011	2012	
		التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
3,178,235	6,837,721	ربح السنة
1,812,946	1,949,506	استهلاكات و إطفاءات
2,640	3,277	خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(247,928)	(35,632)	فوائد دائنة تخص بيع طائرة
90,000	138,313	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
27,625	-	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركة الزميلة
		التغير في رأس المال العامل
(1,025,248)	(4,369,822)	ذمم مدينة
116,202	(218,386)	قطع غيار ولوازم
(223,540)	(3,400,012)	أرصدة مدينة أخرى
1,457,204	526,926	ذمم دائنة
-	2,092,494	شيكات مؤجلة الدفع
1,406,366	3,189,817	إيرادات مؤجلة
167,415	2,497,969	أرصدة دائنة أخرى
6,761,917	9,212,171	صافي التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
		التدفقات النقدية من عمليات الاستثمار
2,582,008	(2,520,591)	صافي (شراء) بيع ممتلكات ومعدات
-	164,580	موجودات مالية برسم البيع
2,582,008	(2,356,011)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من عمليات الاستثمار
		التدفقات النقدية من عمليات التمويل
(3,307,403)	1,014,728	تسهيلات ائتمانية
(3,186,000)	(3,894,000)	أرباح نقدية موزعة
(6,493,403)	(2,879,272)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في عمليات التمويل
2,850,522	3,976,888	التغير في النقد وما في حكمه
4,670,178	7,520,700	النقد وما في حكمه في بداية السنة
7,520,700	11,497,588	النقد وما في حكمه في نهاية السنة

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (21) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
كما في 31 كانون الأول 2012
(بالدينار الأردني)

1 . عام

تأسست أكاديمية الطيران الملكية الأردنية بموجب القانون المؤقت رقم (63) لسنة 1971 الذي جرى تعديله بموجب القانون المؤقت رقم (34) لسنة 1975، وبتاريخ 23 شباط 1978 إتخذ مجلس الأمناء قراراً بإلحاق الأكاديمية بالملكية الأردنية من النواحي الإدارية والمالية والفنية إعتباراً من أول آذار 1978.

بتاريخ 23 كانون الأول 1988 أعتبرت أكاديمية الطيران الملكية الأردنية مؤسسة رسمية عامة وذلك حسب تعليمات رئاسة الوزراء، وبتاريخ 5 نيسان 1994 وبناءً على كتاب دولة رئيس الوزراء تم فصل الأكاديمية كلياً عن الملكية الأردنية إستناداً الى قانونها رقم (63) لسنة 1971 وتعديلاته باعتبارها مؤسسة مستقلة مالياً وإدارياً. وبتاريخ 12 شباط 2002 تم تسجيل الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت الرقم (344)، وقد تم بيع الشركة للقطاع الخاص في كانون الثاني 2003. كما أن الشركة مسجلة في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة تحت الرقم (1103052202) بتاريخ 2003/5/22.

من أهم غايات الشركة تدريب الطيران الخاص والطيران التجاري الآلي ومدرّب الطيران ومدرّب الطيران الآلي بالإضافة إلى برنامج هندسة صيانة الطائرات (هياكل ومحركات والكثرونيات الطائرات).

تم إقرار البيانات المالية الموحدة المرفقة من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ 13 شباط 2013، وتتطلب هذه البيانات المالية موافقة الهيئة العامة للمساهمين.

2 . ملخص لأهم الأسس المحاسبية

أسس إعداد البيانات المالية الموحدة

تم اعداد البيانات المالية الموحدة للشركة وشركاتها التابعة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية.

إن الدينار الأردني هو عملة اظهار البيانات المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في السنة السابقة.

أسس توحيد البيانات المالية

تتضمن البيانات المالية الموحدة البيانات المالية للشركة الأم والبيانات المالية للشركات التابعة لها والخاضعة لسيطرتها وتحقق السيطرة عندما يكون للشركة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للشركات التابعة، ويتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة الأم والشركات التابعة.

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة كما في نفس تاريخ البيانات المالية للشركة الأم وباستخدام نفس السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم. اذا كانت الشركات التابعة تتبع سياسات محاسبية تختلف عن تلك المتبعة في الشركة الأم فيتم اجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق مع السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم.

يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ تملكها وهو التاريخ الذي يتم فيه فعلياً انتقال سيطرة الشركة الأم على الشركات التابعة. يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة التي يتم التخلص منها في بيان الدخل الشامل الموحد حتى التاريخ الذي تفقد الشركة فيه السيطرة على الشركات التابعة.

وفيما يلي عرض للشركات التابعة التي تم توحيد بياناتها المالية مع البيانات المالية للشركة الأم :

إسم الشركة التابعة	مركز التسجيل	نسبة التملك	رأس المال المدفوع	النشاط
شركة الأجنحة العربية المساهمة الخاصة	الأردن	%100	14,095,000	خدمات نقل جوي خاص
شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني ذ.م.م	الأردن	%100	1,064,688	خدمات تعليمية
شركة أجنحة الخليج (مؤسسة منطقة حرة)	الإمارات العربية المتحدة	%100	28,993	خدمات نقل جوي خاص

تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة :

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية عددا من المعايير الدولية للتقارير المالية، وسيتم تطبيق هذه المعايير بعد تاريخ 31 كانون الأول 2012، وتتوقع إدارة الشركة أن تطبيق هذه المعايير في المستقبل لن يكون له أي تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للشركة.

وفيما يلي ملخص لأهم المعايير وتواريخ تطبيقها:

رقم المعيار	موضوع المعيار	تاريخ التطبيق
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (10)	البيانات المالية الموحدة	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني 2013
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (11)	العمليات المشتركة	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني 2013
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (12)	الافصاح حول الاستثمار في الشركات	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني 2013
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (13)	قياس القيمة العادلة	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني 2013

استخدام التقديرات

إن اعداد البيانات المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام ببعض التقديرات والإجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الادارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

فيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في اعداد البيانات المالية الموحدة:

- تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة وغير الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات والإطفاءات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني (إن وجدت) في بيان الدخل الموحد.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها بعد الأخذ بالإعتبار قابلية تلك الذمم للتحصيل.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص البضاعة بطيئة الحركة بحيث يكون هذا التقدير بناءاً على أعمار البضاعة في المخازن.
- تقوم الشركة بتحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة مرة واحدة سنوياً على الأقل. وهذا يتطلب تقدير "القيمة قيد الاستخدام" لوحدة إنتاج النقد التي خصصت لها الشهرة. إن تقدير مبلغ "القيمة قيد الاستخدام" يتطلب من الادارة تقدير للتدفقات النقدية المستقبلية المتولدة من وحدة إنتاج النقد وكذلك اختيار سعر خصم ملائم لاحتساب القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية.

ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاكها (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة للإستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها بعد إستثناء قيمة الخردة المتوقعة لها كما يلي :

طائرات	8%-15%
مباني وهناجر	8%
أخرى	6%-35%

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده لأي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في بيان الدخل الموحد.

يتم مراجعة العمر الانتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام، وفي حال إختلاف العمر الإنتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً، يتم إستهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الإنتاجي المتبقي بعد إعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها إعادة التقدير.

الشهرة

تمثل الشهرة الزيادة في تكلفة الإستثمار في الشركات التابعة عن حصة الشركة في القيمة العادلة لصافي موجودات تلك الشركات كما في تاريخ الامتلاك. تظهر الشهرة الناتجة عن الإستثمار في الشركات التابعة بالكلفة كبند منفصل ضمن الموجودات غير الملموسة في البيانات المالية الموحدة.

يتم إجراء إختبار تدني لقيمة الشهرة في تاريخ البيانات المالية الموحدة ويتم تخفيضها إذا كانت القيمة القابلة للإسترداد المقدرة لوحدة أو لوحدات توليد النقد التي تعود لها الشهرة أقل من القيمة المسجلة في الدفاتر ويتم تسجيل قيمة التدني في بيان الدخل الشامل الموحد.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة قيمة الموجودات المالية المثبتة في سجلات الشركة في تاريخ البيانات المالية لتحديد فيما إذا كانت هنالك مؤشرات تدل على وجود تدني في قيمتها. في حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد للموجودات من أجل تحديد خسارة التدني. في حال انخفاض القيمة القابلة للإسترداد عن صافي القيمة الدفترية المثبتة في سجلات الشركة، يتم إثبات قيمة الإنخفاض في بيان الدخل الموحد.

قطع الغيار واللوازم

يتم تسعير قطع الغيار واللوازم بالكلفة أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل، ويتم تحديد الكلفة باستخدام متوسط سعر الكلفة المرجح.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالكلفة بعد تنزيل مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها، ويتم شطب الذمم في حال عدم إمكانية تحصيلها خصماً من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها إلى الإيرادات.

النقد وما في حكمه

يمثل النقد وما في حكمه النقد في الصندوق ولدى البنوك والاستثمارات القابلة للتسييل إلى مبالغ محددة وباستحقاقات لا تتجاوز الثلاثة أشهر بحيث لا تتضمن مخاطر التغير في القيمة.

الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع
يتم إثبات الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع عند استلام البضائع والخدمات من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم.

المخصصات
يتم إثبات المخصصات عندما يترتب على الشركة التزامات نتيجة لأحداث سابقة وأنه من المحتمل قيام الشركة بدفع مبالغ نقدية لتسديد هذه الالتزامات. يتم مراجعة المخصصات بتاريخ البيانات المالية الموحدة وتعديل قيمتها بناءً على آخر معلومات متوفرة لدى الشركة.

التقاص
يتم إجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية وإظهار المبلغ الصافي في البيانات المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

مصاريف الاقتراض
يتم قيد الفوائد المستحقة على القروض في بيان الدخل الموحد خلال الفترة التي استحققت بها.

الإيرادات
يتم تحقق إيرادات رسوم الدورات عند تقديم الخدمة التعليمية.
يتم تحقق إيرادات خدمات النقل الجوي عند تقديم الخدمة وإصدار فاتورة بذلك.
يتم تحقق إيرادات الفوائد على أساس زمني بحيث يعكس العائد الفعلي على الموجودات.
يتم تحقق الإيرادات الأخرى وفقاً لمبدأ الاستحقاق.

العملات الأجنبية
يتم إثبات العمليات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء تلك العمليات.
يتم تحويل أرصدة الموجودات المالية والمطلوبات المالية بالعملة الأجنبية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ البيانات المالية الموحدة والمعلنة من البنك المركزي الأردني. يتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل الأرصدة بالعملات الأجنبية في بيان الدخل الموحد.

ضريبة الدخل
تحسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في البيانات المالية لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتنازل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أحياناً أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتنازل لأغراض ضريبية.

3 . ممتلكات ومعدات

طائرات	مباني وهناجر	أخرى	المجموع	
الكلفة:				
20,519,553	2,656,894	4,185,093	27,361,540	الرصيد كما في 2012/1/1
3,186,502	19,407	1,130,338	4,336,247	اضافات
(130,661)	-	(66,502)	(197,163)	استبعادات
23,575,394	2,676,301	5,248,929	31,500,624	الرصيد كما في 2012/12/31
الاستهلاك المتراكم:				
8,565,541	1,408,774	2,222,471	12,196,786	الرصيد كما في 2012/1/1
1,281,148	220,938	382,420	1,884,506	استهلاك السنة
(130,661)	-	(55,702)	(186,363)	استبعادات
9,716,028	1,629,712	2,549,189	13,894,929	الرصيد كما في 2012/12/31
13,859,366	1,046,589	2,699,740	17,605,695	صافي القيمة الدفترية كما في 2012/12/31
الكلفة:				
19,810,885	2,651,695	3,973,002	26,435,582	الرصيد كما في 2011/1/1
737,536	5,199	220,594	963,329	اضافات
(28,868)	-	(8,503)	(37,371)	استبعادات
20,519,553	2,656,894	4,185,093	27,361,540	الرصيد كما في 2011/12/31
الاستهلاك المتراكم:				
7,419,546	1,188,746	1,809,944	10,418,236	الرصيد كما في 2011/1/1
1,174,861	220,028	418,057	1,812,946	استهلاك السنة
(28,866)	-	(5,530)	(34,396)	استبعادات
8,565,541	1,408,774	2,222,471	12,196,786	الرصيد كما في 2011/12/31
11,954,012	1,248,120	1,962,622	15,164,754	صافي القيمة الدفترية كما في 2011/12/31

إن مباني وهناجر الشركة مقامة على أراض مستأجرة من سلطة الطيران المدني بموجب عقود إيجار تنتهي بتاريخ 28 شباط 2016 قابلة للتجديد بموافقة الطرفين، ويجري استهلاك هذه المباني على فترة العقد. يوجد رهن على بعض الطائرات المملوكة للشركة مقابل التسهيلات البنكية الممنوحة لها.

4 . موجودات غير ملموسة

2011	2012	
1,900,598	1,900,598	الشهرة الناتجة عن تملك شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
		قامت الشركة خلال عام 2007 بتملك كامل أسهم شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني محدودة المسؤولية، وقد نتج عن عملية التملك شهرة بقيمة 1,900,598 دينار تم احتسابها كما يلي:
		دينار أردني
2,994,485		ما تم دفعه نقداً
(1,093,887)		القيمة العادلة لصافي موجودات الشركة التابعة كما في تاريخ التملك
1,900,598		الشهرة الناتجة عن التملك

قامت الشركة بإجراء اختبار لتحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة للشركة للخمس سنوات القادمة باستخدام المعدل المرجح لتكلفة رأس المال البالغ 16,2%، وترى إدارة الشركة بناءً على نتائج خصم التدفقات النقدية عدم وجود تدني في قيمة الشهرة كما في 31 كانون الأول 2012.

5. قطع غيار ولوازم

2011	2012	
1,323,425	1,525,120	قطع غيار الطائرات
101,695	118,386	أخرى
(90,320)	(90,320)	مخصص قطع غيار طائرات بطيئة الحركة
1,334,800	1,553,186	

6. أرصدة مدينة أخرى

2011	2012	
-	2,207,832	إيجارات مدفوعة مقدماً
880,116	1,382,868	صيانة طائرات مدفوعة مقدماً
76,131	677,462	دفعات على حساب شراء طائرات
294,312	229,312	حق استخدام أرض المطار
96,474	144,143	تأمينات مستردة
116,064	156,492	أخرى
1,463,097	4,798,109	

7. ذمم مدينة

2011	2012	
2,703,177	2,863,290	ذمم مدينة تجارية
1,092,617	5,405,109	ذمم الطلبة
1,736,868	-	ذمم مدينة تخص بيع طائرة
160,895	22,479	شيكات برسم التحصيل
(678,930)	(817,243)	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
5,014,627	7,473,635	

فيما يلي الحركة التي تمت على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها خلال عام 2012:

2011	2012	
588,930	678,930	الرصيد كما في بداية السنة
90,000	138,313	إضافات
678,930	817,243	

يبين الجدول التالي أعمار الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها:

2011	2012	
4,615,220	7,268,230	ذمم مستحقة لفترة تقل عن عام
399,407	205,405	ذمم مستحقة لفترة تزيد عن عام
5,014,627	7,473,635	

وفي رأي إدارة الشركة أن جميع الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها قابلة للتحصيل بشكل كامل.

8. النقد وما في حكمه

2011	2012	
143,407	198,181	النقد في الصندوق
4,418,485	3,007,314	حسابات جارية لدى البنوك
2,958,808	8,292,093	ودائع لأجل لدى البنوك
7,520,700	11,497,588	

تستحق الودائع لأجل لدى البنوك خلال أقل من سنة، وتستحق عليها فائدة سنوية تتراوح من (3,25) % إلى (4,1) %.

9. حقوق الملكية

رأس المال

يبلغ رأس المال المصرح والمكتتب به والمدفوع (10) مليون دينار أردني مقسم إلى (10) مليون سهم بقيمة اسمية دينار أردني واحد للسهم كما في 31 كانون الأول 2012 و 2011.

علاوة الإصدار

تبلغ علاوة الإصدار 3,783,650 دينار كما في 31 كانون الأول 2012 و 2011 وهي ناتجة عن إصدار أسهم بسعر يزيد عن القيمة الاسمية للسهم البالغة دينار واحد.

احتياطي إجباري

تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من الأرباح السنوية قبل الضريبة بنسبة 10% خلال السنة والسنوات السابقة وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

إحتياطيات أخرى

يمثل هذا البند ما تم تحويله من القيمة الدفترية للمشغل الفني الذي تم الحصول عليه كمنحة من سلاح الجو الملكي الأردني خلال عام 2003 على أثر عملية بيع الحكومة الأردنية لأسهمها للقطاع الخاص، وهو قابل للتوزيع على المساهمين.

أرباح مقترح توزيعها

سيقدم مجلس الإدارة بالتوصية للهيئة العامة في اجتماعها الذي سيعقد خلال عام 2013 على توزيع أرباح نقدية للمساهمين بمبلغ 4,956,000 دينار عن عام 2012.

أرباح موزعة على المساهمين

تم خلال عام 2012 توزيع أرباح نقدية على المساهمين عن عام 2011 بقيمة 3,894,000 دينار.

10. تسهيلات إئتمانية

نوع التسهيلات	العملة	سعر الفائدة	تاريخ الاستحقاق	سقف التسهيلات	الرصيد المعادل بالدينار
قرض	دولار	2% + ليبور	2013-2016	1,412,321	1,412,321
جاري مدين	دولار	1,75% + ليبور	2013	1,420,000	1,559,101
					2,971,422

تم منح بعض التسهيلات أعلاه مقابل رهن بعض الطائرات المملوكة للشركة.

11 . إيرادات مؤجلة

يمثل هذا البند المبالغ المقبوضة مقدما من عملاء الشركة على حساب الخدمات التي سيتم تقديمها لهم مستقبلاً، حيث سيتم الاعتراف بها كإيرادات عند تقديم الخدمة للعملاء.

12 . أرصدة دائنة أخرى

2011	2012	
-	2,124,001	أمانات مساهمين
379,246	765,589	مصاريف مستحقة
128,466	203,004	مخصص إجازات الموظفين
162,609	156,869	مخصص ضريبة دخل الشركات التابعة
38,468	35,585	مخصص رسوم هبوط طائرات
256,633	178,343	أخرى
965,422	3,463,391	

13 . التحليل القطاعي للإيرادات

2011	2012	
8,231,276	13,604,187	تعليم طيران وصيانة طائرات
11,270,999	15,298,214	خدمات نقل جوي
19,502,275	28,902,401	

14 . تكلفة الإيرادات

2011	2012	
3,674,878	4,291,405	رواتب وأجور وملحقاتها
2,661,810	4,104,306	تحميل وتنزيل
337,311	2,117,474	إيجارات
1,515,532	1,715,898	استهلاكات وإطفاءات
1,549,122	1,609,953	وقود وزيت الطائرات
1,013,543	1,320,750	صيانة وقطع غيار للطائرات
322,196	401,972	بدل ميلاومات
184,724	294,400	كتب وملابس
72,119	261,172	اقامة
281,026	252,703	تأمين الطائرات والطلاب
172,493	239,139	رسوم واشتراكات
102,126	165,479	تدريب
105,065	139,944	تقديم طعام ومشروبات
71,481	110,003	تذاكر سفر
189,798	63,702	رسوم هبوط
56,291	69,411	كهرباء ومياه وتدفئة
50,675	15,946	رسوم عبور أجواء
368,200	378,142	أخرى
12,728,390	17,551,799	

15 . مصاريف إدارية

2011	2012	
1,904,865	2,304,633	رواتب وأجور وملحقاتها
297,414	233,608	استهلاكات
160,279	199,816	أتعاب واستشارات مهنية
158,176	177,459	إيجارات
-	148,766	رسوم حكومية
72,987	115,579	مياه وكهرباء وتدفئة
55,187	115,541	سفر وتنقلات وإقامة
77,163	87,843	بريد وهاتف وانترنت
50,594	47,435	سيارات
38,540	33,768	نظافة
24,087	22,963	قرطاسية ومطبوعات
29,718	18,359	تبرعات
186,811	144,790	أخرى
3,055,821	3,650,560	

16 . صافي إيرادات ومصاريف أخرى

2011	2012	
92,959	117,096	فوائد ودائع بنكية
-	100,000	رد مخصصات انتفت الحاجة إليها
247,928	35,632	فوائد دائنة تخص بيع طائرة
42,699	34,360	أخرى
383,586	287,088	

17 . حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح السنة

2011	2012	
3,178,235	6,837,721	ربح السنة
10,000,000	10,000,000	المتوسط المرجح لعدد الأسهم
0,318	0,684	

18 . الوضع الضريبي

- لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل عن نتائج أعمال الشركة الأم عن عام 2012 حيث أن أرباح الشركة معفاة من ضريبة الدخل.
- تم احتساب مخصص ضريبة الدخل عن نتائج أعمال الشركات التابعة لعام 2012 وفقاً لقانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة.

19 . الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة كما في تاريخ البيانات المالية الموحدة التزامات محتملة تتمثل بما يلي:

2011	2012	
513,709	473,919	كفالات بنكية
138,960	184,958	قضايا مقامة ضد الشركة
وفي رأي مجلس إدارة الشركة ومستشارها القانوني، ان النتيجة المحتملة للقضايا المقامة ضد الشركة سوف لن يكون لها تأثير جوهري على مركزها المالي.		

20 . الأدوات المالية

تتألف الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. تتضمن الموجودات المالية النقد وما في حكمه والذمم المدينة. وتتضمن المطلوبات المالية التسهيلات الممنوحة من البنوك والذمم الدائنة والشيكات مؤجلة الدفع.

القيمة العادلة

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن عدم قدرة أو عجز الطرف الآخر للأداة المالية عن الوفاء بالتزاماته تجاه الشركة مما قد يؤدي إلى حدوث خسائر. تتمثل مخاطر ائتمان الشركة بشكل أساسي في الودائع لدى البنوك والذمم المدينة، حيث تعمل الشركة على الحد من المخاطر الائتمانية عن طريق التعامل مع البنوك التي تتمتع بسمعة جيدة ووضع حدود ائتمانية لعملائها مع مراقبة الديون غير المسددة. يتمثل الحد الأقصى للمخاطر الائتمانية في القيمة المدرجة للموجودات المالية في البيانات المالية.

يشكل رصيد أكبر عميل ما مجموعه 3,162,222 دينار من إجمالي رصيد الذمم المدينة كما في نهاية عام 2012 مقابل 1,736,868 دينار كما في نهاية عام 2011.

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ولتجنب هذه المخاطر تقوم الشركة بتنويع مصادر التمويل وإدارة الموجودات والمطلوبات وموائمة آجالها والاحتفاظ برصيد كاف من النقد وما في حكمه.

ويُلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات (غير مخصومة) على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية كما بتاريخ البيانات المالية الموحدة:

2012	أقل من سنة	أكثر من سنة	المجموع
تسهيلات إئتمانية	1,899,086	1,072,336	2,971,422
ذمم دائنة	3,996,107	-	3,996,107
شيكات مؤجلة الدفع	2,092,494	-	2,092,494
إيرادات مؤجلة	7,803,531	-	7,803,531
أرصدة دائنة أخرى	3,463,391	-	3,463,391
	19,254,609	1,072,336	20,326,945
2011	أقل من سنة	أكثر من سنة	المجموع
تسهيلات إئتمانية	1,956,694	-	1,956,694
ذمم دائنة	3,469,181	-	3,469,181
إيرادات مؤجلة	4,613,714	-	4,613,714
أرصدة دائنة أخرى	965,422	-	965,422
	11,005,011	-	11,005,011

مخاطر أسعار الفائدة

تنتج مخاطر أسعار الفائدة من احتمال تأثير التغيرات في أسعار الفائدة على ربح الشركة أو القيمة العادلة للأدوات المالية. وحيث أن معظم الأدوات المالية تحمل سعر فائدة ثابت وتظهر بالكلفة المطفأة، فإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار الفائدة يعتبر غير جوهري.

مخاطر أسعار العملات الأجنبية

تتمثل مخاطر العملات في الخطر من تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب تقلبات أسعار العملات الأجنبية. حيث إن معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي وحيث أن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي، فإن الأرصدة في الدولار الأمريكي لا تمثل مخاطر هامة لتقلبات العملات الأجنبية وإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار صرف العملات الأجنبية يعتبر غير جوهري.

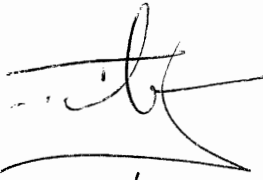
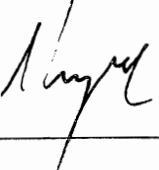
21. إدارة رأس المال

يقوم مجلس إدارة الشركة بإدارة هيكل رأس المال بهدف الحفاظ على حقوق مساهمي الشركة وضمان إستمرارية الشركة والوفاء بالتزاماتها تجاه الغير وذلك من خلال استثمار موجودات الشركة بشكل يوفر عائد مقبول لمساهمي الشركة من خلال تحقيق التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والديون. ويوضح الجدول التالي مجموع الديون بالنسبة لحقوق الملكية:

2012	2011	
2,971,422	1,956,694	مجموع الديون
24,501,866	21,558,145	مجموع حقوق الملكية
%12	%9	نسبة المديونية الى حقوق الملكية

مجلس إدارة الشركة
مجلس إدارة الشركة
مجلس إدارة الشركة

مجلس إدارة الشركة
مجلس إدارة الشركة
مجلس إدارة الشركة

التوقيع: . . .	رئيس مجلس الإدارة	محمد أحمد محمد أبو غزالة
التوقيع:	نائب رئيس مجلس الإدارة	أحمد محمد أحمد أبو غزالة
التوقيع: كـ	عضو مجلس الإدارة	أمير أحمد محمد أبو غزالة
التوقيع: 	عضو مجلس الإدارة	محمد فياض مطر الخوالدة
التوقيع: 	عضو مجلس الإدارة	خالد صبيح المصري
التوقيع: 	عضو مجلس الإدارة	نشأت طاهر المصري
التوقيع: 	عضو مجلس الإدارة	علي ياسين أبو حجلة



رئيس مجلس الإدارة

المدير العام

المدير المالي

محمد أحمد أبو غزالة

الكابتن محمد فياض الخوالدة

جابر سعود الخرابشة

في الختام يسرنا أن نتقدم إليكم بشكرنا الجزيل على ثقافتكم الغالية سائلين الله عز وجل أن يوفقنا جميعاً لما فيه خير ومصلحة شركتنا.

التوصيات:

إن مجلس الإدارة يوصي هيئتكم الموقرة بالموافقة على ما يلي:

1. المصادقة على البيانات المالية لعام 2012.
2. تقرير مدققي الحسابات عن عام 2012.
3. ابراء ذمة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة والمدير العام عن السنة المنتهية في 2012/12/31.
4. انتخاب مدققي حسابات الشركة للسنة المالية 2013 وتحديد أتعابهم أو تفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم.
5. أية أمور أخرى تقترح الهيئة العامة إدراجها على جدول الأعمال وتدخل نطاق الاجتماع العادي للهيئة العامة وحسب القانون.