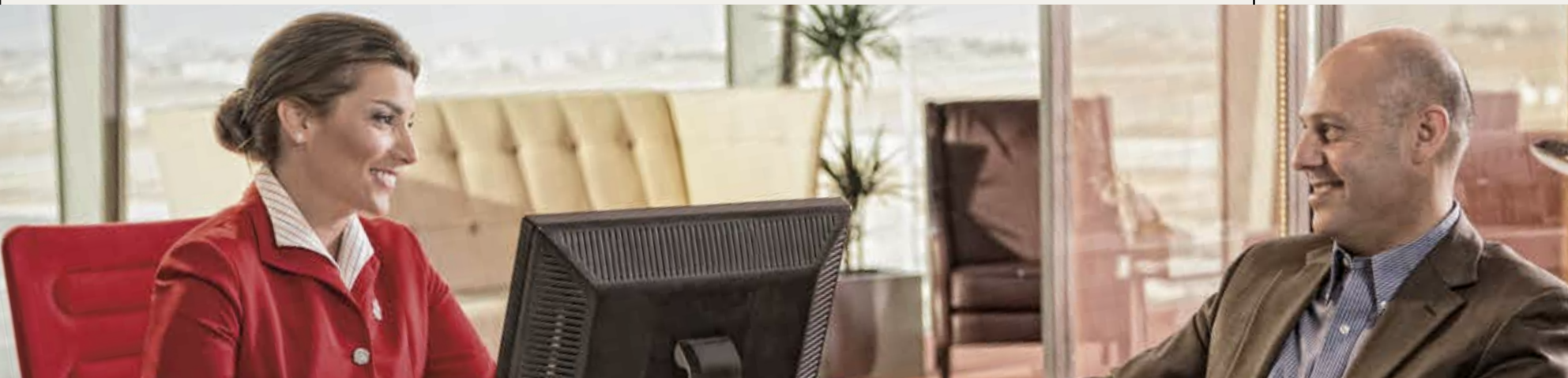


شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة

التقرير السنوي للعام 2013



الفهرس

31	الإنجازات التي حققتها الشركة خلال العام 2013
36	التطورات المستقبلية الهامة للشركة للعام 2014
40	مساهمات الشركة في مجال حماية البيئة وخدمة المجتمع المحلي
43	تحليل المركز المالي للشركة
55	قائمة الدخل الشامل الموحدة
57	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
58	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

6	رؤيتنا، رسالتنا وقيمنا
10	أعضاء مجلس الإدارة
11	كلمة رئيس مجلس الإدارة
13	تقرير مجلس الإدارة
17	الإدارة العليا التنفيذية
23	الهيكل التنظيمي للشركة
27	المخاطر التي تتعرض لها الشركة
29	

رؤيتنا، رسالتنا وقيمنا

رؤيتنا...

أن نكون شركة الطيران المفضلة لربط الأردن والمشرق بالعالم.

رسالتنا...

- أن يقوم مسافرونا بترويج خدماتنا بأنفسهم، لأننا نقدم لهم:
 - أرفع مستويات السلامة والأمن والاعتمادية في مجال النقل الجوي.
 - أجواء سفر متكاملة غنية بالرعاية والاهتمام.
 - خدمات ومزايا متقدمة بكلفة معقولة.
- أن يعمل موظفونا كفريق واحد بحماس وكفاءة عالية، لأننا نوفر لهم:
 - بيئة عمل صحية تشجع المشاركة والحوار المفتوح.
 - امتيازات وحوافز وظيفية منافسة.
 - فرصاً مستمرة للتدريب والتطور من خلال مسار وظيفي واعد.
 - قيادة نشطة وفعالة..
- أن يقبل مساهموننا على الاستثمار في شركتنا، لأننا نؤمن لهم:
 - عائدات مجزية على استثماراتهم.
 - أرباحاً متنامية باستمرار.
 - أعلى مستويات النزاهة والشفافية والمسؤولية.
- وبهذه الرسالة سيكون الأردن فخوراً، لأننا:
 - نعكس الصورة المثلى لهوية الأردن، ثقافته وحسن ضيافته.
 - نروج الأردن كمحطة رئيسية وبوابة دخول للشرق الأوسط على الصعيدين السياحي والاستثماري.
 - ندعم المجتمع المحلي ونقدم الرعاية لمختلف النشاطات والفعاليات الخيرية.

قيمنا...

نعمل جاهدين لتحقيق التميز، وموظفونا الناجحون يتحلون بـ:

روح الفريق الواحد:

- نؤمن بالعمل كفريق، ونحب أن نحقق النجاح معاً معتمدين على التواصل الفعال وعلى قدراتنا الذاتية.
- نقدر اقتراحات العاملين، ونجعل من الاختلاف في وجهات النظر وسيلة للتعلم والتقدم.

الموضوعية:

- نتخذ القرارات بناءً على حقائق ملموسة وحالات عملية، وليس استناداً إلى الآراء الشخصية والمشاعر.
- ندعم قراراتنا بالمعلومة الصحيحة الكفيلة بإقناع بعضنا البعض بواقعية وتجرد.

الاعتمادية:

- نسعى بشكل مستمر لتلبية حاجات مسافرينا في كافة الظروف والأحوال.
- ننصاع لكافة السياسات والإجراءات الداخلية، والأنظمة والقوانين المرعية.

الالتزام:

- نلتزم بتوفير الأفضل لكل من لهم مصلحة بنجاح شركتنا باستمرار.
- نضع أعلى معايير ومستويات الأداء ونعمل على تطبيقها.
- نتحمل مسؤولية أفعالنا وقراراتنا.
- نصغي لرغبات كل من نتعامل معهم، من داخل الشركة وخارجها، ونستجيب لها.

الاهتمام:

- نتفهم متطلبات مسافرينا ونعمل على تحقيقها.
- ندعم بعضنا البعض ونقدر ظروفنا بموضوعية.
- نتعامل مع الآخرين بنفس الأسلوب الذي نتمنى أن يعاملونا به.

الثقة:

- ننتهج الصدق والشفافية في تعاملنا مع مسافرينا، موظفينا وشركائنا.
- نعزز قيم الثقة والاحترام، وندعم إيجاد جو من التواصل والانفتاح في بيئة العمل.



أعضاء مجلس الإدارة

- معالي المهندس ناصر أحمد عبدالكريم اللوزي

رئيس مجلس الإدارة، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

- معالي السيد مروان محمود حسان عوض

نائب رئيس مجلس الإدارة

- معالي المهندس علاء عارف سعد البطاينة

عضو، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

- معالي الأستاذ "محمد شريف" علي شريف الزعبي

عضو

- سعادة السيد سامر أنيس منصور المعشر

عضو

- سعادة المهندس عمرو فخري محمد علي البليسي

عضو

- عطوفة المهندس عبدالرحمن محمد عبدالرحمن الخطيب

عضو، ممثل عن المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي

- سعادة السيد ماهر "محمد نجيب" عزمي ميقاتي

عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

- سعادة السيد "محمد علي" عصام "محمد علي" بدير

عضو

المدير العام/ الرئيس التنفيذي

معالي المهندس عامر مروان عبدالكريم الحديدي

مدققو الحسابات

السادة ارنست ويونغ

المستشار القانوني

الأستاذ أحمد أبوعرقوب

كلمة رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم

حضرات المساهمين الكرام،

أتوجه إليكم جميعاً بإسمي وبالنيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة بتحية المودة والإحترام، مقدرين ثقتكم بالملكية الأردنية وحرصكم على المساهمة في رأسمال الناقل الوطني للمملكة الأردنية الهاشمية.

لم يكن العام 2013 من ناحية حجم الاضطرابات السياسية والأمنية وحالة عدم الاستقرار التي تمر بها منطقتنا إلا استمراراً لما كان عليه الوضع في العامين 2012 و2011، لا بل ربما شاهدنا تنامياً في حالة الإستعصاء على إيجاد حلول تعيد الأوضاع إلى طبيعتها في البلدان التي عانت ولا زالت من الأزمات الداخلية التي تواجهها دول الجوار العربي؛ سوريا، مصر، العراق، لبنان والضفة الغربية المحتلة.

وحيث أن الإستقرار والشعور بالأمن هو المحرك الأساس الذي يقود عجلة السياحة والنقل الجوي عند كل شعوب الأرض، وهو الذي يدفع الناس للإنتقال من مكان إلى آخر أو يمنعه من الوصول إلى مناطق دون غيرها، فإن صناعة النقل الجوي والسياحة دائماً هي الضحية الأولى التي تقع تحت وطأة الاضطرابات وتتأثر بتبعاتها تأثراً مباشراً ينعكس على معدل امتلاء الطائرات وأسعار تذاكر السفر التي تشكل بالتالي النتائج النهائية لأعمال شركات الطيران عموماً.

وبالنسبة للملكية الأردنية التي تعمل في قلب منطقة الشرق الأوسط، وتحيط بها الأحداث من كل جانب، فقد طالت عملياتها التشغيلية تغييرات وتأثيرات سلبية كبيرة، في مقدمتها إستمرار إغلاق محطتي دمشق وحلب في سوريا، واللتي تمثلان أهمية إستراتيجية لشبكة الملكية الأردنية بعيدة المدى، حيث تعتبران إلى جانب بيروت الشريان الرئيس المغذي لرحلات الملكية الأردنية المتجهة إلى كل من مونتريال ونيويورك وشيكاغو وديترويت ومنها إلى باقي مدن أمريكا الشمالية والجنوبية، إذ إنخفض خلال العام الماضي معدل امتلاء الطائرات إلى هذه الوجهات بشكل واضح.

وبالإضافة إلى إغلاق محطتي دمشق وحلب، فقد كان لا بد من خفض عدد الرحلات إلى العديد من الوجهات الأخرى، أهمها بين عمان وبيروت بعد تراجع حركة السفر إلى العاصمة اللبنانية التي تعتبر الوجهة الأولى للملكية الأردنية عند إنطلاقها قبل خمسين عاماً، وفوق ذلك فإن التأثير الأبرز على مقطع عمان بيروت تمثل بإضطراب الشركة لتغيير المسار الجوي لرحلاتها بين عمان وبيروت إعتباراً من شهر آذار 2013 تفادياً للمرور فوق الأجواء السورية، حيث أصبحت طائرات الشركة وما زالت تستخدم المسار الجنوبي للمملكة وتعتبر إلى الأجواء المصرية ومنها إلى أجواء البحر الأبيض المتوسط وصولاً إلى بيروت، وهو ما زاد التكاليف المالية نتيجة لزيادة مدة الرحلة من ساعة إلى ساعة وخمسين دقيقة سواء للرحلات المغادرة إلى بيروت أو القادمة منها إلى عمان، علماً بأن الملكية الأردنية تشغل من ثلاث إلى أربع رحلات يومياً على هذا الخط.

حضرات المساهمين الكرام،

لقد كان لهذه الظروف التشغيلية الصعبة التي تعمل الملكية الأردنية في ظلها كل التأثير على تراجع حركة السفر والسياحة إلى الأردن والمنطقة العربية المحيطة، لا سيما من أسواق السياحة التقليدية في أوروبا والشرق الأقصى التي ينظر فيها وكلاء السياحة والسفر إلى منطقة الشرق الأوسط كمحطة سياحية واحدة، ما دفع السياح إلى العزوف عن المجيء إلى منطقتنا بالرغم من حالة الإستقرار والأمن التي ينعم بها الأردن بحمد الله، إذ أن العديد من مقاطع شبكة الملكية الأردنية الأوروبية إنخفضت منها حركة السفر، فضلاً عن أن الخطوط التي تغطي مناطق "الربيع العربي" مثل القاهرة والإسكندرية وشرم الشيخ وصنعاء وعدن والبحرين وطرابلس وبنغازي شهدت إنخفاضاً في حركة السفر أيضاً.

ونتيجة لهذه العوامل التي أسهمت في تعزيز حالة عدم الإستقرار في المنطقة، فقد إنعكس ذلك على نتائج الشركة لعام 2013 من الناحيتين التشغيلية والمالية، إذ أن الملكية الأردنية التي طالما إعتادت أن تحقق نسب نمو إيجابية في أعداد المسافرين والإيرادات تتراوح سنوياً بين 15% - 20% لم تتمكن في العام الماضي من زيادة أعداد مسافريها، حيث إنخفض مجمل عدد المسافرين الذين نقلتهم طائرات الشركة بنسبة 3% ما أدى إلى تراجع إجمالي الإيرادات التشغيلية من 802 مليون دينار عام 2012 إلى 760 مليون دينار عام 2013 وبنسبة تراجع بلغت 5%.

حضرّات المساهمين الكرام،

لم تقف التّحدّيات التي واجهتها الملكية الأردنيّة عام 2013 عند حالة عدم الإستقرار، لكن أجواء المنافسة الشديدة بين شركات الطيران العاملة في المنطقة كان لها دور بارز في إنخفاض أسعار بطاقات السفر، فضلاً عن الفاتورة النفعية التي دفعتها الشركة العام الماضي والتي كانت مرتفعة أيضاً جراء إستمرار أسعار الوقود بالإرتفاع طيلة شهور السنة، حيث ظلت تتراوح حول 110 دولارات للبرميل، ليصل إجمالي الفاتورة النفعية نحو 284 مليون دينار والتي كانت أقل بنسبة 2% مما دفعته الشركة عام 2012 نتيجة إغلاق محطتي دمشق وحلب وتقليل عدد الرحلات الجوية إلى مناطق التوتر في الإقليم وإلى بعض الخطوط الأوروبية الأخرى، لكن الفاتورة النفعية بقيت مرتفعة جداً وهي ما زالت تشكل حوالي 39% من مجمل التكاليف التشغيلية.

كما طال التأثير باقي المؤشرات التشغيلية الأخرى مقارنة مع عام 2012، حيث تراجع عدد الرحلات التي نفذتها طائرات الشركة بنسبة 1% وإنخفض معدل إمتلاء الطائرات بنسبة 3% متراجعاً من 73% عام 2012 إلى 70% عام 2013، كما إنخفضت كميات الشحن المنقولة بنسبة 11% متأثرةً بالوضع الإقتصادي العالمي وحالة الركود والمصاعب التي واجهت الإقتصاد المحلي وتأثيرها على حركة الصادرات والواردات، لكن ساعات الطيران التي نفذتها طائرات الشركة وحدها إزدادت عام 2013 بنسبة 3% جراء تغيير مسار الرحلات المتجهة إلى بيروت ما أدى إلى زيادة التكاليف كما أشرنا سابقاً.

إن النتائج المالية للملكية الأردنية على ما تتمتع به من أهمية بالغة لكل المعنيين في هذه الشركة وفي مقدمتهم المساهمون والعاملون، إلا أن مختلف المؤشرات الأخرى توضح أن الملكية الأردنية شركة طيران ناجحة ومتقدمة، وتضاهي بمستوى خدماتها الجوية والأرضية ومؤهلات العاملين فيها والتكنولوجيا التي تطبقها ومستوى السلامة والأمان الذي تتمتع به أفضل شركات الطيران العالمية العملاقة، فقد حصلت شركتنا مطلع عام 2014 على تصنيف واحدة من أفضل عشرة شركات طيران عالمية في معيار السلامة الجوية لعام 2013 من بين 448 شركة طيران عالمية طالها المسح الذي أجرته وكالة تصنيف عالمية مرموقة، والتي صنفت الملكية الأردنية شركة طيران ذات سبعة نجوم من منظوري السلامة الجوية ومستوى الخدمات المقدمة للمسافرين.

حضرّات المساهمين الكرام،

مع نهاية العام 2013 إحتفلت الملكية الأردنية ببوبيلها الذهبي والذكرى الخمسين لتأسيسها، وقد شرف جلالته الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم شركتنا برعايته الكريمة الحفل الرئيسي الذي أقامته الملكية الأردنية إحتفاءً بخمسة عقود من العطاء المتواصل في خدمة الوطن، وفي تلك المناسبة بعث جلالته برسالة ملكية سامية لأسرة الملكية الأردنية، ما عكس أهمية هذه الشركة الوطنية وحرص جلالته على الإستمرار في دعم الناقل الوطني للمملكة الأردنية الهاشمية، إذ أن رسالة جلالته حملت في طياتها مضامين ودلالات كبيرة، ونحن نفتخر بكل ما جاء فيها والذي وضع علينا مسؤوليات جديدة نابعة من ثقة جلالته بقدرة أبناء هذه الشركة وكفاءاتهم الموهودة للإستمرار بالعمل الجاد للنهوض بالشركة وتمكينها من المنافسة في سوق صناعة النقل الجوي الإقليمية والعالمية.

ومع هذا الدعم المعنوي الثمين من جلالته الملك والحكومة الرشيدة فإن الملكية الأردنية ستتخذُ خلال العام 2014 العديد من الخطوات والإجراءات التنفيذية الرامية لتحسين وضع الشركة وتمكينها من تحقيق الأرباح المنشودة، وفي مقدمة هذه الخطوات الشروع بالإجراءات القانونية لرفع رأسمال الشركة، سيما بعد تأكيد الحكومة لأكثر من مرة عزمها المحافظة على حصتها في رأس المال البالغة 26%، حيث قمنا بتعيين مستشار مالي مختص لتنفيذ هذه الغاية خلال عام 2014.

وبالإضافة لذلك فإن الملكية الأردنية عازمة على جلب إيرادات إضافية وتنويع مصادر الدخل من خلال التوجه نحو الإستثمار في صناعة الطيران في مجالات صيانة الطائرات والمناولة الأرضية وخدمات المطارات، حيث ستدخل الشركة للعمل في هذه المجالات إلى أسواق ومطارات جديدة في المنطقة العربية تسهم في بناء وتطوير صناعة الطيران في الدول المجاورة، فضلاً عما تقوم به على هذا الصعيد في المطارات الأردنية، بالنظر إلى الخبرات الطويلة والإمكانات المميزة التي يمتلكها العاملون في الشركة والقدرة على إنجاح هذه الإستثمارات الواعدة والمتوقع أن ترفد موازنة الشركة بإيرادات مالية كبيرة.

وعلى الصعيد التشغيلي فإن العام 2014 سيشكل منعطفاً إيجابياً جديداً في مسيرة الملكية الأردنية وأسطولها الجوي، حيث ستبدأ الشركة إعتباراً من نهاية شهر حزيران بإدخال الطائرات الحديثة التي كانت قد تعاقدت عليها سابقاً وهي من طراز بوينغ 787 (دريم لاينر) والأحدث على مستوى العالم، إذ من المنتظر أن تستقبل الشركة خمس طائرات جديدة خلال عام 2014 من أصل إحدى عشرة طائرة سيتم إدخالها تبعاً خلال السنوات القليلة اللاحقة والتي ستحل مكان الطائرات العاملة حالياً في الأسطول من طراز إيرباص 340 وأيرباص 330 وستعمل على خطوط الشركة بعيدة المدى، كما ستفتح هذه الطائرات أمام الشركة آفاقاً وأسواقاً جديدة في مختلف دول العالم بما تملك هذه الطائرات من مميزات فنية كبيرة في مجال خدمات المسافرين، بالإضافة إلى قدرتها اللافتة على التوفير في إستهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 20% مقارنة مع الطائرات المماثلة لها في الحجم، كما سيتم خلال عام 2014 إعادة النظر بحاجة الملكية الأردنية الفعلية لبعض الطائرات الأخرى العاملة في الأسطول.

أما من ناحية شبكة الخطوط فإن الملكية الأردنية تقوم بشكل متواصل وعلى مدار السنة بإعادة النظر في جدوى التشغيل إلى كل وجهة من وجهاتها العاملة لإتخاذ القرار المناسب بشأن الإستمرار في العمل إلى كل محطة أو تعليق التشغيل إليها إلى إشعار آخر، حيث قررت الشركة عدم الإستمرار بالعمل إلى بعض الوجهات على شبكتها الجوية إعتباراً من شهر نيسان 2014، والتي منها على سبيل المثال تعليق الطيران إلى مدينة ميلانو الإيطالية والعاصمة السريلانكية كولمبو ومدينة الإسكندرية وغيرها، إستناداً إلى الجدوى التجارية التي هي السبب الأول والوحيد وراء مثل هذه القرارات.

حضرّات المساهمين الكرام،

بالرغم من أن النتائج المالية للملكية الأردنية لعام 2013 لم تكن بمستوى طموحاتنا وتطلعاتكم، إلا أن ما أود التأكيد عليه أن شركتنا العريقة كانت وستظل بخير بإذن الله، وأن مستقبلاً أفضل ينتظر هذه الشركة، سيما بعد إنجاز عملية رفع رأس مالها وإدخال أحدث الطائرات العالمية إلى أسطولها وإعادة تشكيل شبكتها الجوية تبعاً لذلك، فالشركة تملك وبحمد الله إلى جانب ذلك جميع المقومات البشرية والتكنولوجية القادرة على إعادة تمكينها من تحقيق الربحية المنشودة، فقد كانت الملكية الأردنية وستبقى الناقل الوطني للمملكة الأردنية الهاشمية وستواصل إدارة الشركة والعاملون فيها بذل أقصى طاقاتهم وإمكاناتهم لوضع شركتنا في المكانة اللائقة بها، والتي تتناسبُ مع عراقتها وسمعتها وأهميتها الإستراتيجية لبلدنا العزيز.

سائلين الله تعالى أن يعيننا ويوفقنا لكل ما فيه خير هذه الشركة الوطنية الرائدة وأن يمكننا سببحانه من ترجمة تطلعات المساهمين فيها والعاملين والمجتمع الأردني إلى الواقع المأمول في ظل راعي مسيرتنا جلالته الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعاه.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

المهندس ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

تقرير مجلس الإدارة

غايات الشركة وأنشطتها الرئيسية

تعمل مجموعة الملكية الأردنية من أجل تحقيق غاياتها التي أنشئت من أجلها والتي من أهمها القيام بجميع نشاطات النقل الجوي المنتظم وغير المنتظم للركاب والبريد والبضائع داخل المملكة وخارجها، بالإضافة إلى القيام بتقديم خدمات المناولة للطائرات.

أماكن الشركة الجغرافية وعدد الموظفين

يقع المكتب الرئيسي للملكية الأردنية (الإدارة العامة) في العاصمة عمّان، وتدار عملياتها التشغيلية ورحلاتها الجوية من مطار الملكة علياء الدولي، كما يوجد لها مكاتب مبيعات في 33 مدينة في العالم، ووكلاء عامون لمبيعاتها في نحو 48 مدينة أخرى. وتقوم الشركة بتنفيذ تلك الأعمال من خلال موظفيها والذين يبلغ عددهم كما هو في 2013/12/31 ما مجموعه 4,643 موظفاً يعمل منهم 386 موظفاً في المحطات الخارجية للشركة و107 موظفين في شركة الأجنحة الملكية وشركتها التابعة الرويال تورز.

رأسمال الشركة

يبلغ رأسمال الشركة ما قيمته 84,373,350 ديناراً مقسماً إلى 84,373,350 سهماً بقيمة اسمية دينار أردني للسهم الواحد .

الشركات التابعة للشركة

شركة الأجنحة الملكية وشركتها التابعة (رويال تورز)

لقد تأسست الأجنحة الملكية في الأردن عام 1975 كشركة ذات مسؤولية محدودة بدون أية فروع تابعة لها وهي حالياً مملوكة بالكامل للملكية الأردنية. ومع تطبيق استراتيجية الشركة الجديدة في تشرين ثاني 2005، فقد تم تحويل الخدمات الإقليمية التي كانت تقوم بها الأجنحة الملكية في السابق إلى الشركة الأم الملكية الأردنية، وقد أصبحت الأجنحة الملكية المسؤول الرئيس عن تشغيل أنشطة وعمليات المجموعة للنقل العارض. كما تعمل الشركة كوكيل نقل عارض (أي أنها تنظم النقل العارض البديل عند عدم توفر طائراتها) ومؤجر لطائراتها للشركة الأم عند الضرورة. وتقوم الأجنحة الملكية بتشغيل خطوط جديدة إلى وجهات لا تخدمها الملكية الأردنية حالياً .

يقع مقر إدارة الأجنحة الملكية الرئيسي في مبنى المسافرين الطابق الأول/الدوار السابع ويعمل لديها حالياً 107 موظفين. يبلغ رأسمال شركة الأجنحة الملكية حالياً 5 ملايين دينار أردني، وتمتلك طائرة واحدة من طراز إيرباص A320.

في شهر تشرين أول 2009 قامت شركة الأجنحة الملكية بشراء (80%) من الحصص في شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (رويال تورز). تأسست شركة رويال تورز عام 1979 بهدف تقديم خدمات إضافية تكميلية لخدمات الملكية الأردنية تساعد على تسويق رحلاتها في مناطق الجذب السياحي في العالم. تتولى الشركة مهمة حجز تذاكر السفر وإرسال أفواج سياحية للوجهات السياحية الأكثر رواجاً في المنطقة والعالم، والبحث عما هو جديد دائماً لتوفير خيارات أوسع للسائحين.

أعضاء مجلس الإدارة

يتضمن الجدول أدناه أسماء أعضاء مجلس الإدارة ونبذه تعريفيه عن كل واحد منهم:

اسم العضو	المنصب	تاريخ العضوية	تاريخ الميلاد	الشهادات العلمية	سنة التخرج
معالي المهندس ناصر أحمد اللوزي	رئيس مجلس الإدارة	2006/9/5	1957/2/26	بكالوريوس هندسة مدنية	1979
معالي السيد مروان محمود عوض	نائب رئيس مجلس الإدارة	2012/4/26	1951/3/11	ماجستير في الاقتصاد	1980
معالي المهندس علاء عارف البهلانية	ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية	2013/10/9	1969/06/06	ماجستير ادارة نظم المعلومات وبيكالوريوس هندسة مدنية	1993
"محمد شريف" علي الزعبي	عضو	2008/3/27	1963/05/16	ماجستير في القانون التجاري	1985
سعادة السيد سامر أنيس المعشر	عضو	2006/9/5	1971/7/19	بكالوريوس علوم سياسية	1992
سعادة السيد عمرو فخري البليسي	عضو	2006/9/5	1961/1/25	بكالوريوس هندسة	1982
عطوفة المهندس عبدالرحمن محمد الخطيب	عضو، ممثل عن المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي	2008/3/27	1947/01/01	ماجستير في الدراسات الاستراتيجية وهندسة الاتصالات	1980
سعادة السيد ماهر نجيب ميقاتي	عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited	2008/3/27	1980/06/11	ماجستير في إدارة الأعمال	2006
سعادة السيد محمد علي عصام بدير	عضو	2008/3/27	1976/10/18	ماجستير إدارة هندسية	2001

وفيما يلي ملخص عن الخبرات العملية للسادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة:

معالي المهندس ناصر أحمد عبدالكريم اللوزي

- تم تعيينه رئيساً لمجلس إدارة الشركة في أيلول من عام 2006، وتم إعادة انتخابه رئيساً لمجلس إدارة الشركة في آذار من العام 2008 وفي نيسان من العام 2012.

- تولى منصب رئيس أمناء صندوق الملك عبد الله الثاني للتنمية (2010-2012)

- تولى سابقاً منصب رئيس الديوان الملكي الهاشمي الأردني (2008-2011)

- شغل منصب رئيس مجلس إدارة شركة الشرق العربي للتأمين. إضافة إلى عضويته في عدد من مجالس إدارة عدد من الشركات والمؤسسات الكبرى منها شركة حديد الأردن، البنك الأردني الكويتي، الشركة المتحدة للاستثمارات المالية وشركة الكابلات الحديثة.

- عضو مجلس إدارة مؤسسة الملك حسين (1999-الآن)

- تولى سابقاً عدداً من الحقايب الوزارية منها منصب وزير النقل للفترة من 1998-2000، وزير الأشغال العامة والإسكان 1996-1999، ووزير للإعلام والثقافة في العام 1999.

- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة تكساس-إرلينجتون (1979).

معالي السيد مروان محمود حسان عوض

- تم تعيينه نائباً لرئيس مجلس إدارة الشركة في نيسان من العام 2012.

- يشغل حالياً منصب المدير العام/ الرئيس التنفيذي للبنك الأهلي الأردني.

- شغل منصب وزير المالية.

- شغل منصب أمين عام وزارة الصناعة والتجارة.

- عمل في قطاع البنوك منها الإسلامية والتجارية والإنمائية والبنك المركزي الأردني.

- تولى سابقاً منصب الرئيس التنفيذي لبنك سوسيتية جنرال (بنك الشرق الأوسط) وبنك الإنماء الصناعي بالإضافة إلى بنك قطر الإسلامي في دولة قطر.

- رئيس مجلس أمناء جامعة مؤتة، ورئيس هيئة مديري شركة حماية الأردنية ورئيس هيئة مديري شركة الأهلي للتأجير التمويلي. بالإضافة إلى عضويته في عدد من مجالس الإدارة والاتحادات والهيئات والجمعيات الوطنية.

- له عدد من الكتب والمؤلفات والمقالات في التعاملات والدراسات المالية والمصرفية.

- يحمل بكالورويس في إدارة الأعمال من الجامعة الأردنية (1973)، والدبلوم العالي في التنمية الاقتصادية وماجستير اقتصاد من جامعة فاندربيلت/ الولايات المتحدة الأمريكية (1980).

معالي المهندس علاء عارف البطاينة

- شغل سابقاً منصب وزير الطاقة والثروة المعدنية.

- شغل منصب وزير الاشغال العامة والاسكان.

- شغل منصب وزير النقل.

- عمل مديراً عاماً للجمارك الاردنية في الفترة ما بين 2005-2007.

- عمل اميناً عاماً لوزارة النقل في الفترة ما بين 2000-2005.

- عمل في القطاع الخاص لمدة ثماني سنوات في أمريكا وبريطانيا والأردن.

- في 2013/10/26 صدرت الارادة الملكية السامية بتسميته عضواً في مجلس الأعيان الأردني.

- يحمل المهندس البطاينة وسام الاستقلال الأردني من الدرجة الأولى، وكذلك والصليب الأعظم من مملكة هولندا .
حاز المهندس البطاينه على جائزة الملك عبدالله الثاني للتميز الحكومي والشفافية ثلاث مرات.

- يحمل درجة الماجستير في إدارة نظم المعلومات من جامعة جورج واشنطن الأمريكية.

- وكذلك يحمل درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة جورج واشنطن الأمريكية.

معالي الأستاذ "محمد شريف" علي شريف الزعبي

- تم تعيينه عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار من العام 2008. كما كان قد شغل سابقاً عضوية مجلس إدارة الشركة خلال الفترة من آب 2003 ولغاية نيسان 2005.

- يتولى حالياً منصب المدير العام لشركة علي شريف الزعبي للمحاماة والاستشارات القانونية.

- تولى سابقاً منصب وزير العدل للفترة من 2006-2007، ووزير الصناعة والتجارة للفترة من 2005-2006.

- عضو في مجالس الإدارة لعدد من الشركات والهيئات الأردنية المحلية والدولية، ويشمل ذلك مركز الحسين للسرطان، الأكاديمية الدولية والشركة الأردنية لتمويل المشاريع الصغيرة.

- يشغل حالياً عضوية عدد من الهيئات المحلية والدولية ويشمل ذلك نقابة المحامين الأردنيين، النقابة الدولية للمحامين ومجلس الأعيان الأردني.

- شغل سابقاً عضوية عدد من مجالس إدارة عدد من الهيئات والمؤسسات الكبرى منها البنك المركزي الأردني، مجلس المنتدى الإقليمي العربي والمجلس الاقتصادي والاجتماعي.

- يحمل شهادة البكالوريوس في القانون والماجستير في القانون التجاري من جامعة بريستول- بريطانيا.

سعادة السيد سامر أنيس منصور المعشر

- تم تعيينه عضواً في مجلس إدارة الشركة في أيلول من العام 2006. كما كان قد شغل سابقاً عضوية مجلس إدارة الشركة خلال الفترة من آب 2003 ولغاية آب 2005.

- عضو في مجالس الإدارة لعدد من الهيئات الأردنية المحلية والدولية ويشمل ذلك الأجنحة الملكية، الجمعية العلمية لحماية الطبيعة، شركة اللوازم الطبية والعلمية، سرايا القابضة المحدودة وسرايا العقبة، شركة ميجاتيك، الهيئة الملكية للأفلام، شركة عمان للأدوية، شركة الاستكشاف للسياحة والسفر.

- يحمل شهادة البكالوريوس في السياسة والاقتصاد من جامعة نورث ويسترن-الولايات المتحدة الأمريكية.

سعادة المهندس عمرو فخري "محمد علي" البلبيسي

- تم تعيينه عضواً في مجلس إدارة الشركة في أيلول 2006

- يعمل كشريك ومدير تنفيذي لشركة وكالات الخدمات المشتركة.

- عضو في مجالس الإدارة لعدد من الشركات والهيئات الأردنية المحلية والدولية ويشمل ذلك شركة الرؤية الحديثة للإلكترونيات والأجهزة الكهربائية LG والشركة المترابطة للصناعات الخشبية.

- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة نورث إيسترن— الولايات المتحدة الأمريكية.

عطوفة المهندس عبدالرحمن محمد عبدالرحمن الخطيب

- تم تعيينه عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار من العام 2008.

- يتولى حالياً منصب رئيس الهيئة التنفيذية للتخاصية.

- شغل سابقاً عدة مناصب منها عضوية مجلس إدارة مجموعة أورانج للاتصالات، رئيس اللجنة الفنية لخصخصة الملكية الأردنية ومجموعة أورانج للاتصالات، رئيس هيئة المديرين للشركة الأردنية لصيانة محركات الطائرات، ورئيس هيئة المديرين لشركة واندو لخدمات الإنترنت وشركة الأبعاد لبناء وتطوير البيانات الإلكترونية.

- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة الإلكترونية من أكاديمية الطيران الملكية في اليونان، وشهادتي الماجستير في الهندسة الإلكترونية والدراسات الدفاعية والاستراتيجية.

سعادة السيد ماهر "محمد نجيب" عزمي ميقاتي

- تم تعيينه عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار من العام 2008.

- يتولى حالياً منصب المدير التنفيذي لمجموعة (أم1) القابضة، الرئيس التنفيذي لمجموعة (أم1) ترافل، إضافة إلى عضويته في اللجنة الاستثمارية لمجموعة (أم1) القابضة.

- شغل سابقاً منصب المدير العام لشركة أربيا للاتصالات- قبرص للفترة من 2003-2005، والمدير العام لشركة إنفستكم هولدنج- لبنان للفترة من 2002-2003.

- يحمل شهادة البكالوريوس في إدارة الأعمال وشهادة الماجستير المتخصصة في إدارة الأعمال من مركز انسياد- فرنسا .

سعادة السيد "محمد علي" عصام "محمد علي" بدير

- تم تعيينه عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار من العام 2008.

- يتولى حالياً منصب المدير العام لشركة البعد الأمثل للاستثمار إضافة إلى عضوية مجلس إدارة الشركة العامة للتعدين.

- شغل سابقاً منصب مدير عام الشركة الدولية لتكنولوجيا الاتصالات للفترة من 2000-2005، وعضوية مجلس إدارة مؤسسة تشجيع الاستثمار.

- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة بيردو- الولايات المتحدة الامريكية عام 1997، وشهادة الماجستير في الإدارة الهندسية من الجامعة الأمريكية في بيروت عام 2001.

الإدارة العليا التنفيذية

يتضمن الجدول أدناه أسماء أعضاء فريق الإدارة العليا التنفيذية للشركة ونبذه تعريفية عن كل واحد منهم:

اسم العضو	المنصب	تاريخ العضوية	تاريخ الميلاد	الشهادات العلمية	التخصص	سنة التخرج
معالي المهندس عامر مروان الحديدي	المدير العام/ الرئيس التنفيذي	2012/7/3	1968/06/05	بكالوريوس	هندسة ميكانيكة	1990
السيد عمر سامي السعيد	نائب المدير العام/ رئيس القطاع المالي	2012/07/1	1964/05/20	ماجستير	محاسبة	1988
السيد ريتشارد نوتال	رئيس القطاع التجاري	2013/12/01	1966/1/20	ماجستير	رياضيات، قيادة الأعمال	1987
السيد معاذ عطاالله المجالي	نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن	1976/06/01	1954/05/01	بكالوريوس	لغة إنجليزية وعلم اجتماع	1976
السيد محمد هاشم مرتضى	نائب المدير العام لخدمات المطار	1976/06/01	1953/10/24	بكالوريوس	محاسبة	1976

وفيما يلي ملخص عن الخبرات العملية لفريق الإدارة العليا التنفيذية:

معالي المهندس عامر مروان الحديدي

- عمل مستشاراً في الديوان الملكي الهاشمي وترأس الدائرة الاقتصادية والاجتماعية في مكتب جلالة الملك عبدالله الثاني.

- شغل منصب وزير الصناعة والتجارة في ثلاث حكومات متتالية من عام 2007 وحتى عام 2011.

- شغل منصب أمين عام وزارة النقل.

- عين مديراً تنفيذياً لإدارة اصلاح القطاع العام من قبل مجلس الوزراء.

- مدير تنفيذي للتطوير الصناعي في وزارة الصناعة والتجارة.

- عمل مديراً في مشروع الشراكة الأردنية الأمريكية للأعمال.

- رئيس مجلس إدارة شركة الأجنحة الملكية بالإضافة إلى عضويات عديدة منها مجلس حوكمة ائتلاف oneworld للنقل الجوي، هيئة تنشيط السياحة الأردنية، ونقابة المهندسين الأردنين.

- شارك في العديد من الدورات والمؤتمرات الوطنية والإقليمية والعالمية.

- حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية من جامعة بريدج بورت في الولايات المتحدة الأمريكية.

السيد عمر سامي السعيد

- تم تعيين السيد السعيد رئيساً للقطاع المالي في تموز من العام 2012.

- شغل سابقاً منصب المدير التنفيذي لشركة فريندي للاتصالات في الأردن والمملكة العربية السعودية.

- شغل منصب المدير المالي التنفيذي في شركة زين للاتصالات.

- عمل مديراً مالياً تنفيذياً في مجموعة الاتصالات الأردنية – الاتصالات الفرنسية "أورنج".

- عمل في شركة ريبسول للتقيب عن النفط.

- عمل في شركة آرثر اندرسون للتدقيق.

- يملك خبرة واسعة في مجالات الاتصالات، النفط والغاز، التدقيق المحاسبي والسياحة.

- حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من الجامعة الأردنية.

- حاصل على شهادة الماجستير في المحاسبة مع مرتبة الشرف من جامعة أوكلاهوما سيتي- الولايات المتحدة الامريكية.

- شارك في دورة تطوير إداري متقدمة من جامعة هارفرد – الولايات المتحدة الامريكية.

السيد ريتشارد نوتال

- تم تعيين السيد ريتشارد رئيساً للقطاع التجاري في الأول من كانون الثاني من عام 2013.

- يملك خبرة أكثر من 20 عاما في مجال الطيران تمتد عبر خمس قارات.

- شغل منصب المدير العام لطيران البحرين.

- شغل منصب المدير التنفيذي للعمليات التجارية لشركة الخطوط الجوية الكينية.

- عمل كنائب رئيس إقليمي في عمليات الشحن الأمريكية المنتظمة لأطلس للطيران، أكبر شركة شحن في العالم من بين 747 شركة.

- عمل كمستشار تجاري أعلى في الفريق الذي أنقذ الخطوط الجوية الفلبينية من الإفلاس.

- بدأ مسيرته المهنية مع الخطوط الجوية كاثي باسيفيك الجوية حيث قضى 12 عاما في عدة أدوار تشمل التخطيط وإدارة الإيرادات والاستشارات الداخلية وإدارة الدولة.

- حاصل على درجة البكالوريوس في الرياضيات من جامعة أكسفورد، وعلى درجة الماجستير في قيادة الأعمال من كلية لندن للأعمال.

السيد معاذ عطاالله المجالي

-بدأ العمل في الشركة في شهر حزيران من عام 1976.

-تولى منصب نائب المدير العام للشحن في شهر آب من عام 2011.

-شغل سابقاً عدداً من المناصب منها مدير دائرة الشحن، مساعد نائب مدير عام لخدمات المطار، مدير تنفيذي لمبيعات منطقة الأردن، بالإضافة إلى خدمته كمدير محطة في عدد من المحطات الخارجية.

-يحمل شهادة البكالوريوس في اللغة الإنجليزية وعلم الاجتماع من الجامعة الأردنيّة.

السيد محمد هاشم مرتضى

- بدأ العمل في الشركة في شهر حزيران من عام 1976

- تولى منصب نائب المدير العام لخدمات المطار في شهر آب من عام 2011.

- شغل سابقاً عدداً من المناصب منها رئيس دائرة الشحن، رئيس دائرة خدمات المطار، ومساعد نائب مدير عام للشحن.

- يحمل شهادة البكالوريوس في المحاسبة من الجامعة الأردنيّة.

أسماء كبار مالكي الأسهم وعدد الأسهم المملوكة لكل منهم:

فيما يلي أسماء كبار المساهمين الاعتباريين والطبيعيين الذين يمتلكون 5% أو أكثر من رأسمال الشركة مرتبين تنازلياً مع بيان ملكيتهم من الأسهم كما في نهاية العام 2013 مقارنة مع العام السابق:

الرقم	الاسم	عدد الأسهم 2013/12/31	النسبة %	عدد الأسهم 2012/12/31	النسبة %
1	حكومة المملكة الأردنيّة الهاشميّة	21,937,070	26.00	21,937,070	26.00
2	Mint Trading Middle East Limited	16,030,937	19.00	16,030,937	19.00
3	المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي	8,497,335	10.07	8,497,335	10.07

الوضع التنافسي للشركة

تعتبر الملكية الأردنية الناقل الوطني في المملكة الأردنية الهاشمية، حيث تقوم بتشغيل رحلات جوية منتظمة من الأردن إلى 56 مدينة في العالم عام 2014، وهي على النحو التالي:

- المشرق: بيروت، القاهرة، العقبة، السليمانية، بغداد، البصرة، اربيل، الموصل، تل أبيب، شرم الشيخ، مع التزام الملكية الاردنية بالتشغيل الى دمشق وحلب ضمن شبكتها حين تسمح الظروف الأمنية بحفظ سلامة الرحلات.
- الخليج العربي: أبوظبي، عدن، الدمام، الدوحة، دبي، جدة، الكويت، الرياض، صنعاء، والمدينة المنورة.
- أفريقيا: الخرطوم، طرابلس، تونس، وبنغازي والجزائر ومصراتة ولاغوس وأكرا.
- أوروبا: امستردام، اثينا، برشلونة، فرانكفورت، جنيفا، اسطنبول، كييف، لارنكا، لندن، مدريد، موسكو، ميونخ، باريس، فينا، زيورخ، روما، وبرلين.
- الشرق الأقصى وشبه القارة الهندية: بانكوك، دلهي، هونج كونج، مومباي، وكوالالمبور.
- اميركا الشمالية: نيويورك، شيكاغو، ديترويت، ومونتريال.

ومن أصل 56 وجهة تشغيلها الملكية الأردنية على متن طائراتها، فإن الشركة تواجه منافسة مباشرة من قبل الشركات الأخرى على 27 وجهة فقط، فيما تواصل الشركة دراساتها لإضافة بعض الخطوط، أو تعديل عدد الرحلات الأسبوعية حسب الحاجة، أو إغلاق بعض الخطوط حسب تغير الجدوى الاقتصادية.

بتاريخ 2007/04/01 انضمت الملكية الأردنية إلى التحالف العالمي (oneworld) والذي يضم مجموعة من شركات الطيران التي تعتبر من افضل وأكبر الشركات في العالم. وقد جاء انضمام الملكية الأردنية لهذا التحالف نتيجة للسمعة العالمية المميزة التي تتمتع بها الملكية الأردنية وخدماتها التنافسية التي تقدمها لركابها على كافة رحلاتها، حيث تعتبر الملكية الأردنية أول شركة طيران عربية تنضم إلى تحالف دولي للطيران. ويوفر هذا التحالف لركاب الملكية الأردنية سهولة الوصول إلى ما يقارب 1000 مدينة في العالم تخدمها الشركات الأعضاء في هذا التحالف.

وقد شهد العام 2011 موافقة السلطات الأمريكية على طلب الحصول على الحصانة من قانون مكافحة الاحتكار الأمريكي والذي تقدمت به خمسة من شركات التحالف هي الملكية الاردنية والخطوط الجوية البريطانية وأمريكان إيرلاينز والخطوط الألبيرية والطيران الفنلندي، بما يزيد من المزايا التنافسية للشركة ويمكنها من تسويق عملياتها مع الشركات المذكورة بما يضمن أعلى درجات القدرة على التنافس.

يذكر أن الشركات الأعضاء في تحالف (oneworld) العالمي هم بالإضافة الى الملكية الاردنية كما يلي: أير برلين، أمريكان إيرلاينز، الخطوط الجوية البريطانية، كاثاي باسيفيك، الخطوط الجوية الاسبانية (إيبيريا)، الخطوط الفنلندية، الخطوط الجوية اليابانية، كانتاس الاسترالية، الخطوط الجوية الماليزية، الخطوط السيبيرية، الخطوط الجوية القطرية وشركة لان للخطوط الجوية في أمريكا الجنوبية، كما قام التحالف بدعوة الشركات التالية للانضمام والتي يتوقع أن تستكمل متطلبات الانضمام خلال عام 2014 وهما: خطوط الولايات المتحدة (يوأس إيرويز) – والتي أدى اندماجها مع أمريكان إيرلاينز الى إشهار أكبر شركة طيران في العالم – والخطوط الجوية السريلانكية وخطوط تام البرازيلية.

اضافة الى ذلك، فان للملكية الأردنية تحالفات تسويقية مع أكثر من شركة طيران عالمية، حيث ترتبط مع هذه الشركات باتفاقيات تجارية للتشغيل على اساس الرمز المشترك، بحيث يظهر رمز الملكية الأردنية على رحلات هذه الشركات إلى النقاط التي لا تقوم الشركة بالتشغيل المباشر اليها، وتكون بذلك المسوق لهذه الرحلات (Marketing Carrier) ومن ضمنها رحلات مباشرة تخدم مسافري الملكية الأردنية من عمان إلى بوخارست مباشرة، بالإضافة الى رحلات مباشرة بين عمان والبحرين، وبين عمان ومسقط.

الحماية الحكومية أو الامتيازات التي تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة أو غيرها

– لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة أو غيرها.

– لا يوجد اي براءات اختراع أو حقوق امتياز حصلت الشركة عليها.

درجة الاعتماد على موردين محددين أو عملاء رئيسيين

تتعامل الشركة مع مجموعة كبيرة من الموردين المحليين والخارجيين لتزويدها بمختلف المشتريات من المواد والخدمات. لا تعتمد الشركة على موردين محدّدين محلياً وخارجياً يشكلون 10٪ فأكثر من إجمالي مشترياتها باستثناء مشتريات الشركة من وقود الطائرات من شركة مصفاة البترول الأردنيّة نظراً لاحتكار توريد هذه المادة من قبل هذه الشركة في الأردن لغاية تاريخه.

وبالمقابل فإن الشركة تتعامل مع مجموعة كبيرة من العملاء المحليين والخارجيين بحيث تقدم لهم مختلف الخدمات المتعلقة بالطيران، حيث لا تعتمد الشركة على عملاء محددين محلياً وخارجياً يشكلون 10٪ فأكثر من إجمالي مبيعاتها.

أثر القرارات الصادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها التي لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية

– قرار مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ 2012/1/10 بالموافقة على إعفاء عقود شراء وبيع واستئجار وتمويل الطائرات ومحركاتها والعقود المتعلقة بها التي يتم إبرامها من قبل الملكية الأردنيّة من الضريبة العامة على المبيعات وضريبة الدخل ورسوم طوابع الواردات المتحققة عليها. (كتاب دولة رئيس الوزراء رقم 1096/4/11/12 تاريخ 2012/1/11).

– لا يوجد أي قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية.

تطبيق معايير الجودة الدولية

تقوم الملكية الأردنيّة بتطبيق معايير الجودة العالمية عن طريق تطبيق متطلبات شهادة الأيوسا IOSA (IATA Operational Safety Audit)، حيث يعتمد إحراز هذه الشهادة الدولية على تفعيل مبادئ وأساسيات التدقيق المعمول بها دولياً بشكل مستمر طبقاً للوائح والأنظمة العالمية، وقد أصبحت عملية التدقيق هذه متطلباً دولياً لازماً لكي تحافظ أي شركة طيران على عضويتها في الاتحاد الدولي للنقل الجوي.

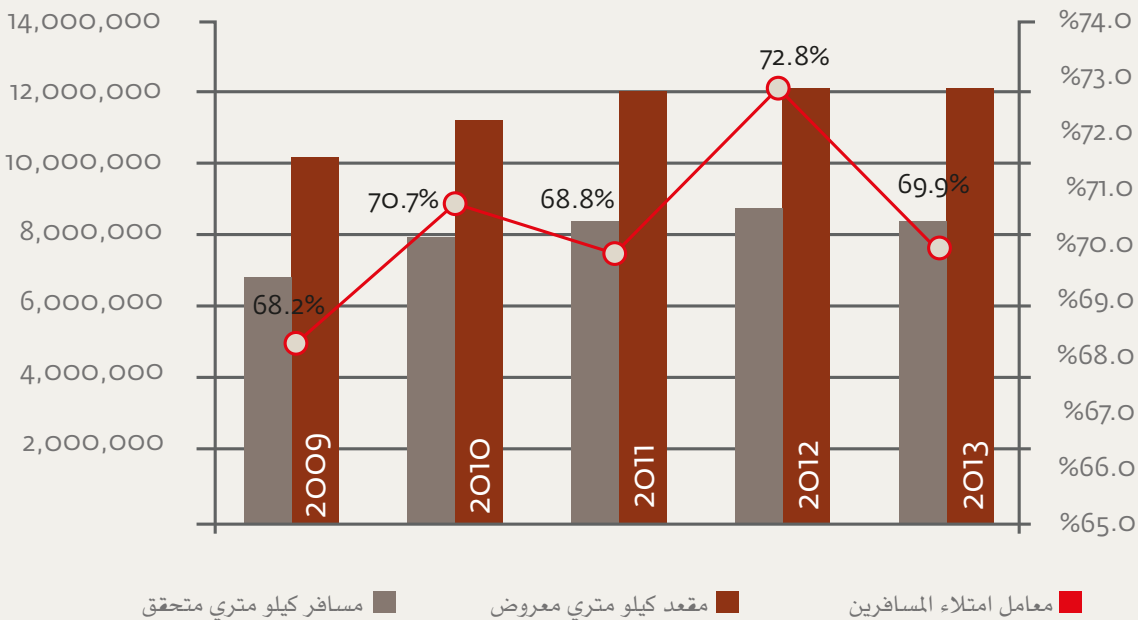
كذلك تقوم الشركة بتطبيق متطلبات IOSA Safety Audit for Ground Operations (ISAGO)، والتي تتناول الأقسام الرئيسية التابعة لدائرة خدمات المطار وعمليات التوثيق اللازمة والتأكد من تطبيقها العملي، مع مراعاة توفر شروط ومتطلبات السلامة العامة والأمن بما فيها أداء المعدات والآليات والعاملين عليها والتأكد من التقيد بشروط ومتطلبات السلامة الأرضية مع الالتزام بتنفيذ القوانين المحلية والدولية التي تفرضها الهيئات ذات الصلة بهذا المجال. بالإضافة إلى تطبيق معايير ومتطلبات الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران(European Aviation Safety Agency(EASA والتي تعنى بتطبيق أقصى درجات السلامة الجويّة من خلال توفير بيئة عمل ملائمة للعاملين، وكذلك يتم تطبيق معايير الجودة العالمية المعروفة بالايزو، حيث حصلت دائرة العمليات الجويّة ودائرة خدمات المسافرين على شهادة ISO9001 دون أية مخالفات.

تحليل المركز المالي للشركة

بلغت خسائر العام 2013 (38.9) مليون دينار أردني، مقارنةً بربح صافي خلال عام 2012 مقداره 1,1 مليون دينار أردني. وقد جاءت هذه الخسارة نتيجة لحالة عدم الإستقرار في منطقة الشرق الأوسط ، خاصة الأوضاع في سوريا ولبنان ،حيث توقفت الملكية الاردنية عن تشغيل الرحلات الى سوريا اعتبارا من شهر ايلول 2012، فضلا عن التكاليف الاضافية التي تترتب كنتيجة لعدم عبور طائرات الشركة الأجواء السورية والتي بلغت 4,8 مليون دينار. كما تجدر الإشارة هنا الى ان 36% من خسائر العام والتي تعادل 13,9 مليون دينار تعود الى ايقاف التشغيل الى سوريا و تغيير مسار الرحلات الى بيروت.

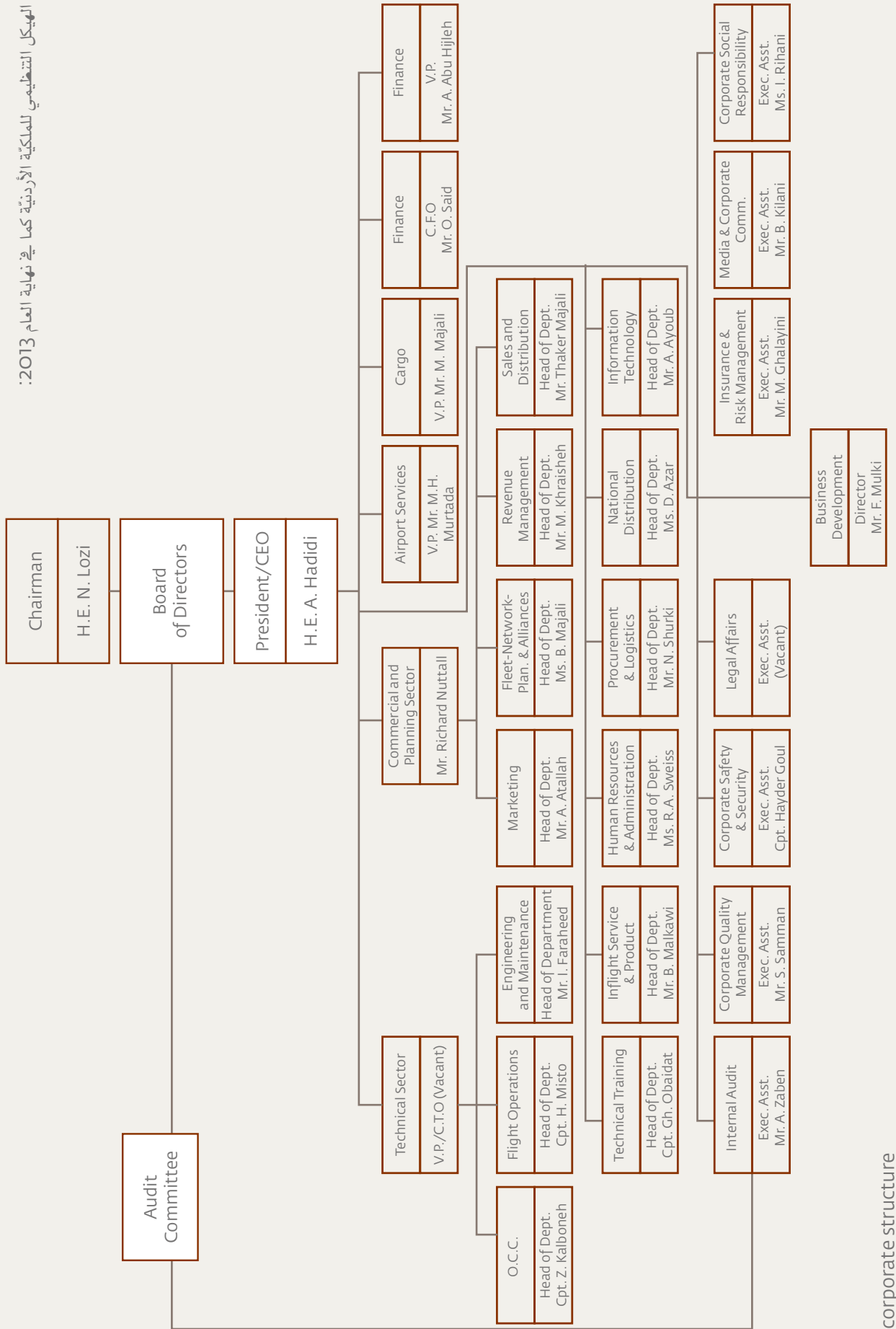
بالإضافة الى ما سبق، فإن الأوضاع غير المستقرة وغير الآمنة في المنطقة، أدت الى خسارة في الإيرادات المالية، والتي كان من المتوقع تحقيقها من نقل العديد من المجموعات السياحية من اوربا وامريكا الى الاردن والشرق الأوسط مقارنة في العام الماضي، حيث بلغت هذه الخسارة حوالي 10.9 مليون دينار اردني.

لقد شهدت غالبية المؤشرات التشغيلية تراجعاً خلال العام 2013 عما كانت عليه في العام 2012، إذ انخفض معدل امتلاء المقاعد للرحلات المنتظمة 3 نقاط ليتراجع هذا المعدل من 73 نقطة في عام 2012 إلى 70 نقطة في عام 2013؛ نتيجة للانخفاض في أعداد المسافرين بنسبة 4%. وقد قامت الشركة بإلغاء عدد من الرحلات التي كانت نسبة الامتلاء فيها منخفضة وذلك ضمن جهودها لإدارة السعة المعروضة لتخفيض تكاليف التشغيل.



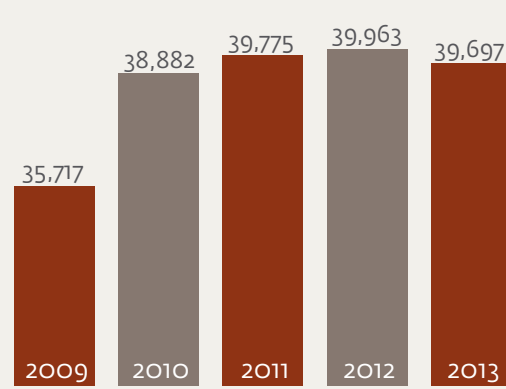
الهيكل التنظيمي للشركة

الهيكل التنظيمي للملكية الأردنية كما في نهاية العام 2013:

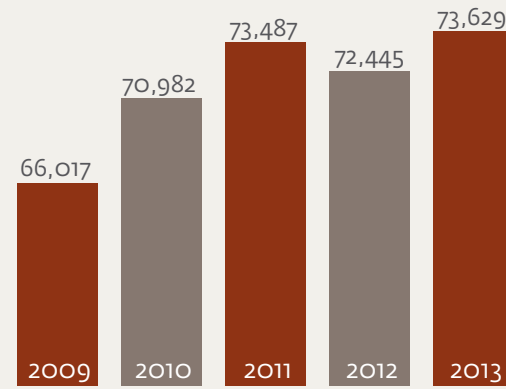


corporate structure

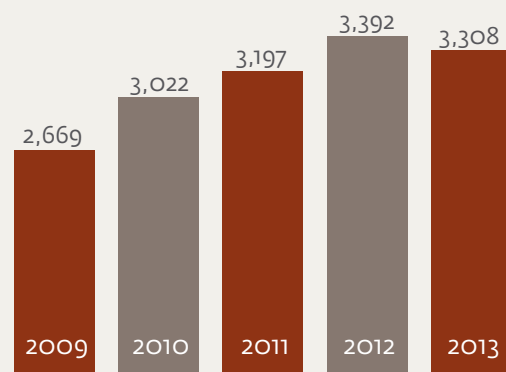
و نتيجة لما ورد أعلاه فقد انخفض هامش الربح (الخسارة) من 0.1% في العام 2012 إلى 5.1% في العام 2013.



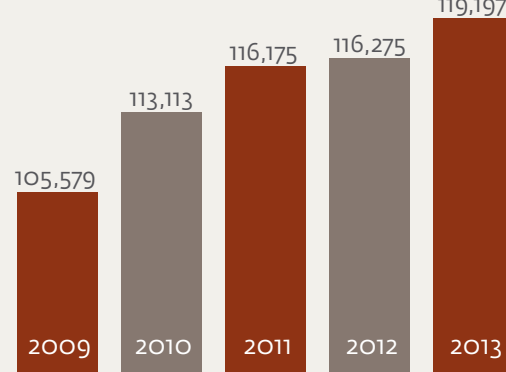
عدد مرات الإقلاع



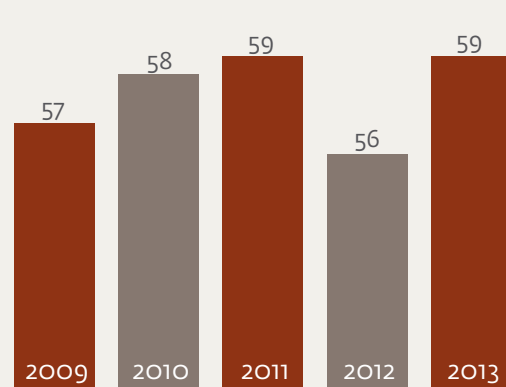
الكيلو مترات المقطوعة ('000)



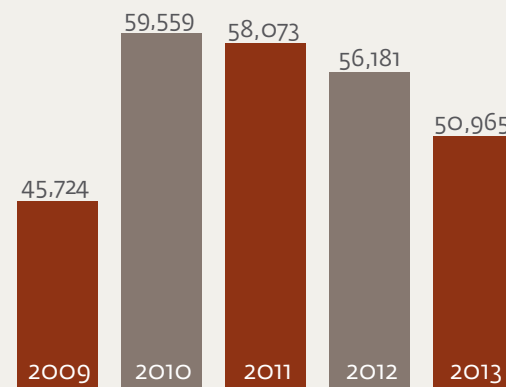
عدد المسافرين ('000)



عدد ساعات الطيران

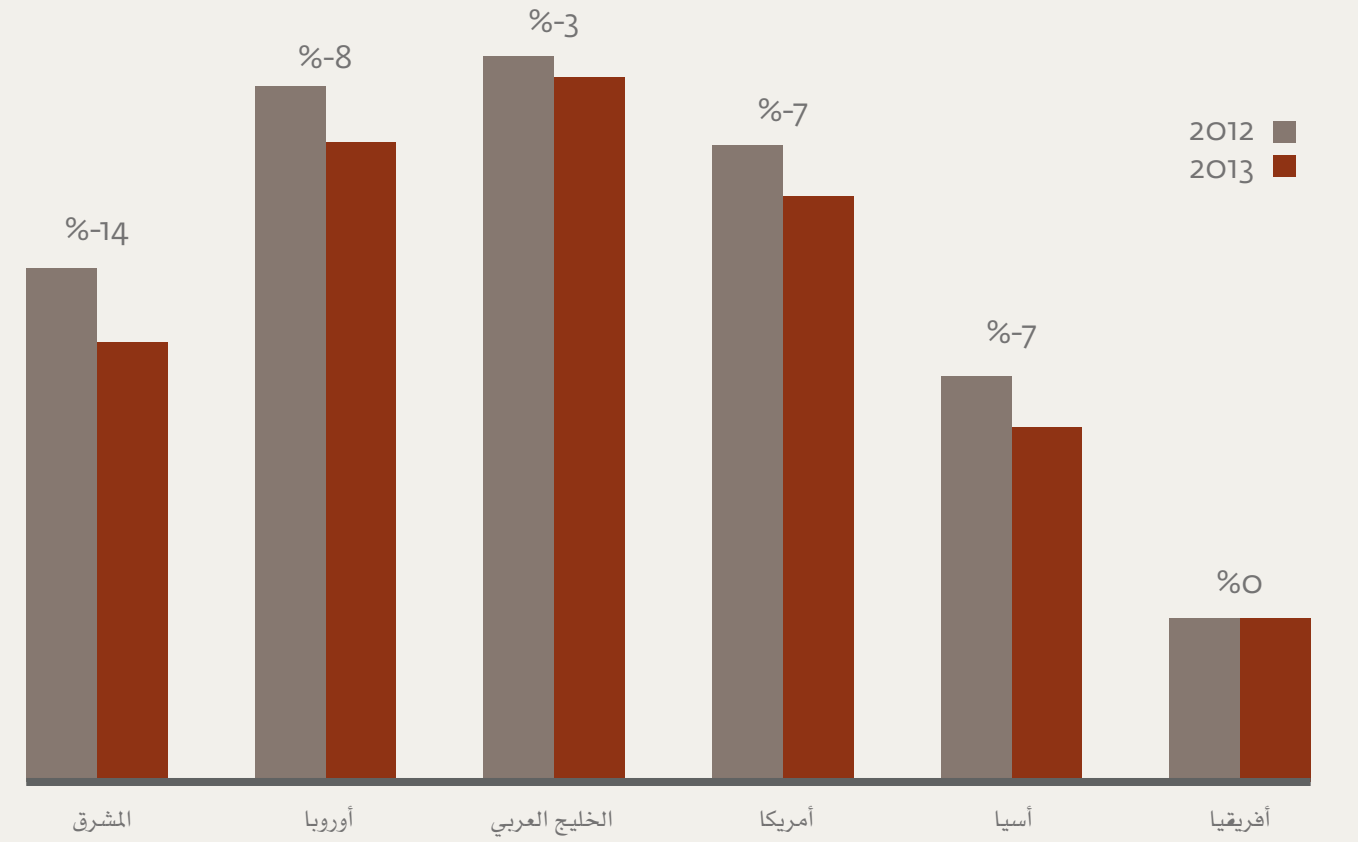


عدد وجهات رحلات المسافرين



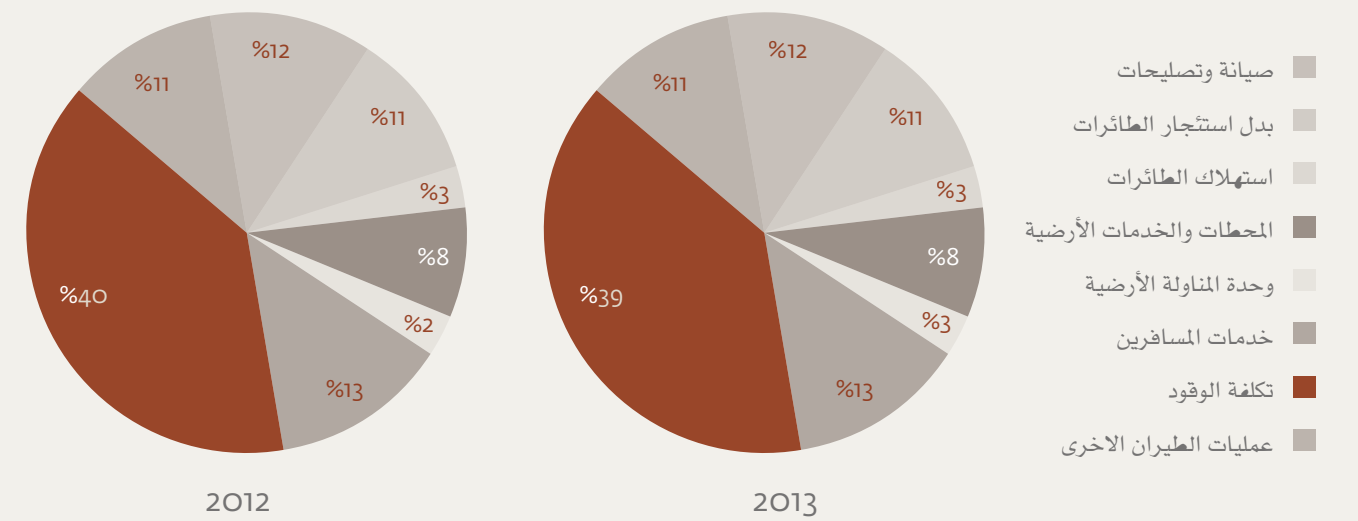
الشحن (طن)

وبالمقابل فقد شكل الانخفاض في إيرادات منطقة المشرق العربي وأوروبا النسبة الأكبر من الانخفاض الكلي للإيرادات المنتظمة بين عامي 2012 و 2013، حيث انخفضت إيرادات منطقة المشرق العربي وأوروبا بنسبة (14%) و(8%) على التوالي.



أما بالنسبة للتكاليف التشغيلية فقد ارتفعت بنسبة ضئيلة، ويرجع ذلك إلى الزيادة في تكاليف عمليات تشغيل الرحلات الجوية، حيث ارتفع إجمالي عدد ساعات الطيران بنسبة 3%، وقد ساهم الانخفاض البسيط في متوسط سعر الوقود من 3.19 دولار للجالون عام 2013 وإلى 3.23 دولار للجالون في العام 2012 إلى انخفاض إجمالي الفاتورة النفطية بمقدار 5.5 مليون دينار، فيما لا زالت تكلفة وقود الطائرات تشكل النسبة الأكبر من إجمالي التكاليف التشغيلية والتي بلغت (39%).

ويبين الرسم التالي توزيع التكاليف التشغيلية للشركة بين عامي 2012 و 2013.



عدد موظفي الشركة ومؤهلاتهم العلمية

يتضمن الجدول أدناه عدد موظفي الشركة الأم وشركتها التابعة ومؤهلاتهم العلمية كما في نهاية العام 2013.

المؤهل العلمي	الملكيّة الأردنيّة	الأجنحة الملكيّة وشركتها التابعة	الإجمالي
دكتوراه	3	2	5
ماجستير	89	1	90
بكالوريوس	1,755	34	1,789
دبلوم	808	17	825
ثانوية عامة	762	12	774
أقل من الثانوية	1,119	41	1,160
المجموع	4536	107	4,643

* علماً بأن عدد العاملين في المحطات الخارجية 386 موظفاً (مشمولين بالعدد أعلاه).

برامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة

تلتزم الشركة بتقديم برامج التدريب المختلفة التي تتطلبها هيئات الطيران المختلفة، ودورات الإنعاش المتكررة التي تعقد للطيّارين والمضيفين وموظفي الهندسة والصيانة، والتي تهدف إلى رفع مستويات الكفاءة والتدريب لديهم والمحافظة على مستويات السلامة والأمن لمسافري الملكيّة الأردنيّة وطاقّراتها. وقد قامت الشركة بتقديم العديد من الدورات وبرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة خلال العام 2013، حيث بلغ مجموع الدورات المقدمة 361 دورة شارك فيها 6,650 موظفاً من مختلف الأقسام في المهارات الإدارية والفنية والحاسوبية واللغة الإنجليزية، بالإضافة إلى الدورات المتخصصة في التسويق والمبيعات وخدمات المسافرين.

فيما يلي تفاصيل الدورات وعدد الحضور في كل دورة:

اسم الدورة	عدد الدورات	عدد المشاركين
التسويق والمبيعات وخدمات المسافرين	80	1,300
الدورات الفنية	250	4,800
الدورات الإدارية	17	340
دورات الحاسوب وتكنولوجيا المعلومات	14	210
المجموع	361	6,650

المؤشرات المالية (آلاف الدنانير)	2013	2012	2011	2010	2009
الإيرادات	759,940	802,062	736,004	684,791	598,260
صافي الأرباح التشغيلية قبل الفوائد وضريبة الدخل والاستهلاك والإطفاء وبدل استئجار الطائرات EBITDAR	68,260	116,502	59,068	103,486	121,967
صافي (الخسائر) الأرباح التشغيلية قبل الفوائد وضريبة الدخل والاستهلاك والإطفاء EBITDA	(10,193)	34,013	(16,799)	41,390	64,933
صافي الربح (الخسارة)	(38,858)	1,114	(57,936)	9,655	28,614
الموجودات غير المتداولة	239,608	245,442	232,305	267,320	269,465
الموجودات المتداولة	179,963	145,250	113,930	115,670	106,417
مجموع حقوق الملكيّة	19,566	59,424	58,124	116,246	106,591
رأس المال	84,373	84,373	84,373	84,373	84,373
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	11,849	9,035	(30,528)	33,776	39,134

النسب المالية	2013	2012	2011	2010	2009
نسب الربحية:					
EBITDAR (%)	9.0	14.5	8.0	15.1	20.4
EBITDA (%)	(1.3)	4.2	(2.3)	6.0	10.9
العائد على رأس المال (%)	(46.1)	1.3	(68.7)	11.4	33.9
العائد على الموجودات (%)	(9.3)	0.3	(16.4)	2.5	7.6
نسب السيولة:					
نسبة السيولة (%)	66.9	63.1	51.5	55.4	52.6
نسبة التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية إلى المطلوبات المتداولة (%)	4.4	3.9	(13.8)	16.2	19.3
نسب المديونية:					
نسبة المطلوبات/ الموجودات (%)	95.3	84.8	83.6	69.8	71.6
أداء السهم					
سعر السهم (دينار أردني)	0.58	0.63	0.66	1.52	2.03
العائد على السهم	(0.46)	0.01	(0.69)	0.11	0.34
عدد الأسهم	84,373,350	84,373,350	84,373,350	84,373,350	84,373,350

المخاطر التي تتعرض الشركة لها

تقوم الشركة بالتعامل مع مختلف أنواع المخاطر التي قد تتعرض لها بشكل شامل وضمن إطار كلي لإدارة المخاطر وفقاً لأفضل المعايير والأعراف والممارسات الدولية. وتكون إدارة المخاطر في الشركة بالتعاون فيما بين مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية العليا. ويقوم مجلس الإدارة بالتأكد من أن الإدارة التنفيذية للشركة تستخدم نهجاً كفوئاً وفعالاً للرقابة الداخلية.

كما أن المدير العام/الرئيس التنفيذي وبصفته المسؤول الأعلى في الإدارة التنفيذية، يعتبر المسؤول الأول عن إدارة المخاطر والممارسات المرتبطة بها. أما المدير المالي للشركة فهو المسؤول عن تحديد المخاطر المالية، الرقابة، والمحافظة على نوعية المعلومات المالية والتأكد من سلامة ودقة البيانات المالية التي يتم الإفصاح عنها. ومن جهة أخرى، يقوم باقي أعضاء الإدارة التنفيذية بالتعرف على المخاطر المرتبطة بنشاط دوائهم والعمل على إدارتها بالشكل المناسب، وذلك ضمن إطار مؤسسي يحدد الواجبات والصلاحيات لكل واحد منهم.

إن المخاطر التي قد يكون لها تأثير مادي على الشركة خلال السنة المالية اللاحقة يمكن تلخيصها فيما يلي:

1. مخاطر خارجية

مخاطر الموقع الجغرافي:

تقع معظم عمليات الشركة ضمن حدود المملكة الأردنية الهاشمية بالإضافة إلى أن جميع رحلاتها تنطلق من عمان. ولذلك فإن الموقع الجغرافي للمملكة يشكل تحد كبير للشركة خصوصاً هذه الأيام التي تشهد أحداثاً سياسية واقتصادية تتعرض لها بعض الدول العربية المجاورة والقريبة من المملكة. ولذلك فإن على الشركة التأقلم في العمل ضمن هذه المعطيات الصعبة والتي تشكل أعباءً إضافية لا يمكن تجاهلها وتأثيراً ملموساً على أعمال الشركة وبشكل مستمر.

مخاطر السوق:

تزايدت في الآونة الأخيرة حدة المنافسة بين شركات الطيران في المنطقة العربية، ولا سيما مع ظهور شركات طيران منخفضة التكاليف والتي شكلت تحدياً كبيراً لمعظم شركات الطيران الكبيرة منها والصغيرة. ولمواجهة هذا النوع من المنافسة، قامت الشركة بإعداد استراتيجيات قصيرة المدى وطويلة المدى للحد من تأثير هذا النوع من شركات الطيران على الحصة السوقية للشركة من خلال العمل على تحسين مستوى الخدمات المقدمة والارتقاء بها إلى طموحات المسافرين ورغباتهم وتسهيل إجراءات سفرهم وتوفير خيارات سفر أكبر أمامهم والاستفادة من المزايا المتعددة التي يمنحها لهم تحالف شركات الطيران العالمي oneworld الذي تتمتع الملكية الأردنية بعضويته.

بالإضافة إلى ذلك فإن العالم ما زال يعاني من آثار الأزمة الاقتصادية العالمية والتي أثرت بشكل مباشر على أداء صناعة النقل الجوي العالمية وانخفاض حجم الطلب على حركة السفر. وفي هذا الإطار اتخذت الشركة حزمة من الإجراءات التي من شأنها تخفيف حدة تأثير انخفاض الطلب على أعمال الشركة. من خلال فتح أسواق جديدة واعدة وتكثيف النشاطات التسويقية على مختلف الخطوط، بالإضافة إلى سياسة ضبط النفقات دون التأثير على جودة الخدمات المقدمة للمسافرين.

مخاطر الائتمان:

تتبع الشركة سياسة ائتمانية واضحة من خلال التعامل مع وكلائها العامين المنتشرين في جميع أنحاء العالم. ولعل هذه السياسة تشمل تقديم جميع الوكلاء لكفالات بنكية لصالح الشركة كضمان لتعاملهم معها. وتقوم الشركة حالياً وفي ظل الظروف الاقتصادية الراهنة، بدراسة أوضاع الوكلاء بشكل دقيق لضمان حقوقها وتلافي أي طارئ قد يحدث مع أحد هؤلاء الوكلاء قد يؤثر سلباً على عمليات الشركة.

مخاطر تقلبات أسعار الوقود:

تشكل كلفة الوقود جزءاً كبيراً ومتزايداً من مصاريف الشركة التشغيلية والتي تشكل حالياً ما نسبته 39% من مجموع المصاريف التشغيلية للسنة المنتهية في 2013/12/31. وبالتالي فإن أي تغيير جوهري يطرأ على أسعار النفط الخام وبالتالي على أسعار وقود الطائرات قد يؤثر على النتائج التشغيلية للشركة إما سلباً وإما إيجاباً بشكل كبير.

وفي هذا المجال، فقد خضت الشركة منذ عدة سنوات خطوات كبيرة في مواجهة ارتفاع أسعار الوقود من خلال اتباع عدة سياسات منها: فرض ضرائب وقود إضافية على تذاكر السفر، التركيز على زيادة أعداد المسافرين، إدارة الإيرادات لتعظيم العائد بالإضافة إلى الدخول في عمليات شراء التحوطي لوقود الطائرات ضمن أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال.

مخاطر تقلبات أسعار الفائدة:

تتعرض الشركة لمخاطر تقلبات أسعار الفائدة من خلال دخولها في عمليات الاستئجار التمويلي والقروض المتوسطة والطويلة الأجل، لاستخدامها في تمويل مشاريع الشركة التوسعية. وتقوم الشركة قبل البدء باستدراج عروض التسهيلات من البنوك بدراسة مخاطر تقلبات اسعار الفوائد ومدى تأثيرها على عمليات الشركة، ثم تحديد أسعار الفائدة التي تتناسب مع أهداف الشركة وتطلعاتها المستقبلية. وقد تم اعتماد سعر الإقراض في بنوك لندن والمعروف باسم LIBOR كأساس في تسعير القروض القائمة.

وكجزء من سياسة إدارة المخاطر، تقوم الشركة بدراسة أسعار الفوائد لمختلف العملات الرئيسية التي تستخدمها الشركة في تعاملاتها، والتوقعات المستقبلية لأسعار الفوائد، بالإضافة إلى دراسة إمكانية الدخول في عمليات تحوط (Interest Rates Swaps) للحد من تأثير تقلبات أسعار الفائدة على عمليات الشركة وبالتالي تخفيض كلفة الاقتراض.

مخاطر تقلبات أسعار الصرف:

تتعرض الشركة لمخاطر تقلبات أسعار الصرف فيما بين الدينار الأردني والعملات المختلفة. وكما أشرنا سابقاً، فإن معظم إيرادات الشركة تأتي من خلال مبيعات التذاكر خارج المملكة وبالعملة المحلية لكل بلد. وللمحد من تأثير تقلبات أسعار صرف العملات الأجنبية على عمليات الشركة، تقوم الشركة بالمواءمة ما بين الإيرادات والمصاريف بكل عملة على حده.

كما يتم متابعة الفائض في كل عملة وتحويلها إلى الدينار الأردني أو الدولار الأمريكي حسب احتياجات الشركة وضمن سياسة واضحة تعتمد على دراسة السوق وتوجهاته. إلى جانب الدولار الأمريكي، يعد اليورو والجنيه الإسترليني هما العملاتان الرئيسيتان اللتان تشكلان الحجم الأكبر من إيرادات الشركة إضافة إلى الدينار الأردني والذي لا يشكل سعر صرفه خطراً على أعمال الشركة نظراً لتثبيت سعر صرفه مقابل الدولار الأمريكي.

2. مخاطر داخلية:

مخاطر الأنظمة الإلكترونية:

في ظل التطور الكبير والمتسارع الذي يشهده العالم في مجال الأنظمة الإلكترونية، يظهر لدينا نوع جديد من المخاطر التي قد تؤثر سلباً على الشركة وهو الأنظمة الإلكترونية المستخدمة في إدارة عمليات الشركة. حيث لا بد من تطوير الأنظمة الإلكترونية بشكل مستمر لضمان فعاليتها وقدرتها على مواكبة المتطلبات الجديدة خصوصاً في قطاع الطيران.

وقد خضت الشركة خطوات واسعة وسريعة في هذا المجال من خلال ادخال عدد كبير من الأنظمة الإلكترونية المتقدمة والمعروف عنها عالمياً بكفاءتها وفعاليتها ومواكبتها للتطورات المتسارعة في هذا المجال. كما يقوم كادر متخصص داخل الشركة بمتابعة أداء هذه الأنظمة بشكل مستمر لضمان سلامتها وفعاليتها والتأكد من جودة مخرجاتها.

مخاطر الشراء:

تعتمد الشركة في عملياتها اليومية على التزود بعدة أنواع من المواد الخام وقطع الغيار والتي لها علاقة مباشرة بطبيعة عمل الشركة. وعليه فإن أي تأخير مادي قد يحدث بتزويد الشركة بهذه المواد أو قطع الغيار قد يؤدي إلى تعطل سير العمل وبالتالي يسبب خسائر مادية كبيرة جداً.

ولتلافي حدوث مثل هذه الأمور تقوم الشركة وبشكل مستمر بتطوير آلية عمل نظام المشتريات في الشركة والحفاظ على علاقات جيدة ومستمرة مع جميع الموردين سواء داخل الأردن أو خارجه.

كنتيجة لما سبق، فإن الشركة تقوم بإبرام عدد من عقود التأمين للحد من تأثير الأنواع السالفة الذكر من المخاطر على أداء الشركة.

إنجازات الملكية الأردنية لعام 2013

ونحن نتحدث عن الإنجازات التي حققتها الملكية الأردنية عام 2013 لا بد لنا أن نؤكد بدايةً على الرعاية الهاشمية والدعم الملكي الذي أولاه صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم للملكية الأردنية ومتابعته لمسيرتها وتطورها خلال هذا العام والتي تجسدت برعاية جلالته لاحتفالها بيوبيلها الذهبي ورسالته الكريمة التي وجهها لأسرة الملكية الأردنية، وفيها جدد التأكيد على الدور الأساسي للملكية الأردنية كناقل وطني للأردن وسفير مودة وتقاهم إلى دول العالم أجمع.

لقد عكست رعاية جلالة الملك لإحتفال الملكية الأردنية بمناسبة مرور خمسين عاماً على تأسيسها حرصه على أن تحافظ هذه الشركة على المكانة الدولية المميزة التي وصلت إليها وأن تتطور وتنمو الى مستويات أرفع تليق بإرثها وعراقتها وقدرات أبنائها ودورها الريادي في خدمة الأردن.

كما تمثل الدعم الملكي للملكية الأردنية من خلال الكلمات المعبّرة التي سجلها جلالة الملك عبدالله الثاني على الصفحة الخاصة بالديوان الملكي على (تويتر) والتي أكد فيها اعتزازه بإنجازات الملكية الأردنية التي وضعتها بين أفضل عشر شركات طيران في العالم في معيار السلامة الجوية لعام 2013 بحسب نتائج الدراسة التي أجرتها وكالة تصنيف عالمية متخصصة شملت 448 شركة طيران عالمية.

وفيما يلي استعراضٌ موجز لأبرز الإنجازات الأخرى التي حققتها الشركة عام 2013 وفي مقدمتها الاستراتيجية الجديدة التي أطلقتها الملكية الأردنية للسنوات الخمس القادمة وتطور شبكة الخطوط والتحضيرات الجارية لإستقبال طائرات البوينغ 787 الجديدة، وكذلك الاتفاقيات والمبادرات التي أطلقتها الشركة لتطوير أعمالها وخدماتها في مختلف المجالات:

استراتيجية جديدة للسنوات الخمس القادمة:

تتطلع الملكية الأردنية لتنفيذ رؤية طموحة خلال السنوات الخمس القادمة تتضمن العديد من الخطط الإستراتيجية الهادفة إلى تعظيم قيمة الشركة ومنحها مزيداً من فرص التطور والنمو، حيث تأتي في مقدمة هذه الخطط عزم الشركة على رفع رأس المال ورغد الشركة بمزيد من الإيرادات المالية من غير المردود المالي المتحقق من عمليات نقل المسافرين والشحن الجوي وذلك بالتركيز على وسائل جديدة تعود بالفائدة على الشركة وتدعم موقفها التنافسي؛ مثل تقديم خدمات المناولة الأرضية في مطارات عربية بالإضافة إلى مطار الملكة علياء الدولي، وتوفير خدمات الصيانة لطائرات شركات أخرى غير الملكية الأردنية مع مواصلة البحث عن وسائل جديدة من شأنها أن ترفع قيمة السهم والعائد على السهم وتعظم قيمة الملكية الأردنية بشكل واضح خلال السنوات المقبلة.

الانتقال إلى مبنى المطار الجديد:

اعتباراً من شهر آذار من العام 2013 باشرت الملكية الأردنية بتشغيل كافة رحلاتها الجوية المغادرة والقادمة من مبنى المسافرين الجديد بمطار الملكة علياء الدولي والذي كان قد افتتحه جلالة الملك عبدالله الثاني في الرابع عشر من الشهر نفسه، كأحد ثمار الرؤية الملكية السامية لجلالته بتعزيز مكانة الأردن كبوابة حضارية، سياحية واستثمارية رحبة للأردن ولمنطقة الشرق الأوسط بوجه عام.

والمبنى الجديد يُعد قيمة مضافة للملكية الأردنية باعتباره المركز الرئيسي لعملياتها التشغيلية وهو نقلة نوعية أساسية لعمليات الشركة وخدماتها، وسيفتح هذا المبنى بجلته الجديدة وإمكاناته اللوجستية أمام الملكية الأردنية الكثير من الفرص الواعدة، وسيمنحها القدرة على خدمة عدد أكبر من المسافرين وتسيير المزيد من الرحلات الجوية، ويمكّنها من تنفيذ طموحاتها الاستراتيجية الرامية الى مزيد من التوسع والنمو، كما سيدعم صناعة السياحة والسفر الأردنية وكافة الجهات المحلية العاملة في هذا القطاع.

تدشين أربع وجهات جديدة على شبكة الخطوط:

أضافت الملكية الأردنية الى شبكتها الجوية في العام 2013 أربع وجهات جديدة، هي: العاصمة الجزائرية (الجزائر)، العاصمة النيجيرية (لاغوس)، عاصمة غانا (أكرا) ومدينة (الموصل) في شمال العراق، وذلك بعد أن قامت الشركة بإجراء دراسات جدوى اقتصادية لهذه المحطات التي من شأنها أن تفتح أسواق سياحة وسفر جديدة وتنشط السياحة الوافدة إلى المملكة وترفد الشركة بإيرادات إضافية في ظل تراجع حركة السياحة والسفر إلى المنطقة والأردن من أسواق السياحة التقليدية كما ستخدم رجال الأعمال والطلاب والسياحة العلاجية. وفي مجال الشحن الجوي شغلت الملكية الأردنية خط شحن منتظم ومباشر بين عمّان وفرانكفورت للمساهمة في دعم حركة الصادرات الأردنية إلى السوق الالماني من الخضار والفواكة والأدوية وبما يُنشط علاقات التعاون والتفاهم القائمة بين الأردن وألمانيا ويزيد حجم المبادلات التجارية بين البلدين.

اتفاقية بالرمز المشترك مع الطيران العمّاني:

في جانب آخر وقعت الملكية الأردنية وشركة الطيران العماني اتفاقية تجارية لتشغيل الرحلات الجوية على خط عمّان / مسقط / عمّان باستخدام الرمز المُشترك تتضمن أن تقوم شركة الطيران العمّاني بتشغيل الرحلات الجوية بطائراتها بين مسقط وعمّان، فيما تقوم الملكية الأردنية والطيران العمّاني معاً بعمليات تسويق وبيع المقاعد للمسافرين على هذه الرحلات على أساس التشارك بالرمز، حيث بوشر بتنفيذ هذه الإتفاقية إعتبارا من السابع والعشرين من شهر تشرين أول 2013.

وترتبط الملكية الأردنية حالياً باتفاقيات رمز مشترك مع 12 شركة طيران عالمية أخرى غير الطيران العمّاني هي: اميركان إيرلاينز، بريتش أيرويز، يو أس أيرويز، آيبيريا الاسبانية، تاروم الرومانية، طيران الخليج، الخطوط السورية، الخطوط السيبيرية، الخطوط الماليزية، شركة أير برلين، الخطوط الجوية السريلانكية وشركة طيران مريديانا الإيطالية.

تحالف الطيران العالمي oneworld:

أما بالنسبة لتحالف الطيران العالمي oneworld الذي تتمتع الملكية الأردنية بعضويته منذ عام 2007 فقد ضم التحالف الى عضويته العام 2013 شركة الخطوط الجوية الماليزية التي رفدت شبكة الخطوط الكلية للتحالف بـ 16 محطة جديدة ودولة واحدة هي سلطنة بروناي، ما وفر لمسافري الملكية الأردنية خيارات أكبر للتنقل في مناطق جنوب شرق آسيا عبر العاصمة الماليزية كوالالمبور التي تُعد واحدة من أكثر عشر وجهات عالمية من حيث عدد السائحين الذين يقصدونها سنوياً.

كما انضمت إلى التحالف في شهر اكتوبر شركة الخطوط الجوية القطرية لتصبح شركة الطيران العربية الثانية في التحالف بعد الملكية الأردنية، حيث أضافت القطرية للتحالف أكثر من عشرين محطة جديدة وخمس دول هي اثيوبيا، ايران، رواندا، صربيا وتترانيا، ليصل عدد الوجهات التي تعطيها شبكات شركات الطيران الأعضاء مجتمعة إلى ما يقارب 1000 مدينة في أكثر من 150 دولة. وستنضم إلى عضوية التحالف شركة طيران (يو أس أيرويز) في العام 2014 بعد اتمام صفقة الاندماج مع شركة (أمريكان إيرلاينز) لتكوّنا بذلك أكبر شركة طيران في العالم، حيث ستشغل الشركة الجديدة 1500 طائرة تحت مظلة واسم (أمريكان إيرلاينز).

التحضير لإدخال طائرات بوينغ 787 (دريم لاينر):

تعمل الملكية الأردنية على تحديث أسطول طائراتها بعيدة المدى بإدخال 11 طائرة حديثة من طراز بوينغ 787 (دريم لاينر)، والتي ستبدأ بالدخول تدريجياً اعتباراً من منتصف العام 2014، حيث عملت كوادر الشركة على تهيئة كافة الظروف والمتطلبات الفنية اللازمة لإدخال هذه الطائرات التي سيستمر انضمامها على مدى أربعة أعوام، لتحل مكان الطائرات العاملة في الأسطول حالياً من الطرازين ايرباص 340 وايرباص 330، والحقيقة أن الملكية الأردنية تعوّل كثيراً على هذه الطائرات التي ستفتح أمامها آفاقاً جديدة من العمل الى مناطق متعددة في العالم، فضلاً عن الخدمات الاستثنائية المميزة التي ستوفرها للمسافرين.

في مجال الهندسة والصيانة:

بهدف إدامة صيانة طائرات الأسطول على الوجه الأمثل فقد عقدت الملكية الأردنية عدة إتفاقيات مع شركات عالمية متخصصة في مجال الصيانة وتوفير قطع الغيار لرفع الجاهزية الفنية لطائرات أسطولها وتوفير قطع الغيار والمواد اللازمة بأقل وقت ممكن للحفاظ على دقة مواعيد الاقلاع والهبوط، حيث وقعت الملكية الأردنية اتفاقيات مع كل من:

– اتفاقية مع شركة (Liebherr-Aerospace) الألمانية المتخصصة بصيانة الطائرات والتي بموجبها ستقوم بتنفيذ أعمال الصيانة لذراع الهبوط (Landing gear) في طائرات الإمبراير العاملة ضمن أسطول الملكية الأردنيّة بالإضافة إلى تزويد الملكية الأردنيّة بالمعدات وقطع الغيار اللازمة لعمليات الصيانة من مستودعات شركة (ليبر) التي تمتلك شبكة واسعة من محطات الصيانة المنتشرة حول العالم.

– اتفاقية مع شركة (Messier-Bugatti-Dowty) التي اختارتها الملكيّة الأردنيّة لتزويدها بأنظمة الكوابح الكهربائية والإطارات التي سيتم تركيبها على طائرات بوينغ 787 (دريم لاينر)، حيث جاء اختيار الملكيّة الأردنيّة لتقنيات هذه الشركة في ضوء ما تتمتع به من كفاءة عالية ومواصفات فنية دقيقة في منتجاتها من الإطارات والكوابح الكهربائية التي تتميز بخفة الوزن والفاعلية ودقة الأداء.

– اتفاقية مع الشركة الأردنيّة لصيانة محركات الطائرات (جالكو) حيث تقوم جالكو بإجراء أعمال الصيانة للمحركات من نوع CF6-80C2 العاملة على طائرات الملكية الأردنيّة من طراز ايرباص 310 والمخصصة لخدمة الشبكة متوسطة وبعيدة المدى وعمليات الشحن الجوي.

– اتفاقية مع شركة "جنرال إلكتريك" المصنعة لمحركات الطائرات لتوفير خدمات برنامج "TRUEngine" لمحركات طائرات الإمبراير العاملة ضمن أسطول الملكيّة الأردنيّة على الخطوط قصيرة المدى، حيث تتضمن الاتفاقية قيام شركة جنرال إلكتريك بتوفير خدمات برنامج "TRUEngine" لثمانية عشر محركاً من الطرازين (CF34-10E وCF34-8E) والعاملة على ثمانى طائرات من طراز إمبراير 175و195، وبهذا كانت الملكيّة الأردنيّة شركة الطيران الأولى في منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقيا التي تتلقى خدمات علامة TRUEngine لمحركاتها من طراز CF34.

الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد في 19 حزيران 2013 بيع طائرة إيربص A-310، وبالتالي تم تصنيفها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في في 30 حزيران 2013 كممتلكات ومعدات معدة للبيع. يتم الاعتراف بالممتلكات والمعدات المعدة للبيع بالكلفة او القيمة العادلة مطروحاً منها كلفة البيع أيهما أقل وبالتالي تم ادراجها بمبلغ 1.2 مليون دينار والذي يمثل صافي القيمة الدفترية.

قامت الشركة خلام العام 2013 ببيع طائرة إيربص A-310 بمبلغ 2.3 مليون دينار. نتج عن عملية البيع ربح بلغ 1.1 مليون دينار تم تسجيله في قائمة الدخل الموحدة.

السلسلة الزمنية للأرباح أو الخسائر المحققة

يبين الجدول التالي السلسلة الزمنية للأرباح أو الخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأوراق المالية لآخر خمس سنوات.

البيان	2013	2012	2011	2010	2009
الأرباح/الخسائر المحققة بآلاف الدنانير	(38,858)	1,114	(57,936)	9,655	28,614
الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين بآلاف الدنانير	19,566	59,424	58,124	116,246	106,591
أسعار الأوراق المالية	0.58	0.63	0.66	1.52	2.03

الخطط المستقبلية للشركة والتطورات الهامة

الخطط المستقبلية لشبكة الخطوط:

ضمن سياسة الشركة في توسيع شبكتها لتقديم خدمة أفضل لمسافريها، وبناء على دراسات الجدوى الاقتصادية التي تتبناها الملكية الاردنية عند إقرار التشغيل الى وجهات جديدة من عمان، فإن الشركة ستستكمل مراجعتها لتغير الجدوى الاقتصادية من تشغيل عدد من الخطوط على شبكتها، حيث يتوقع أن تنهي الملكية الأردنية هذه الدراسات في الربع الأول من العام 2014 والتي يتوقع أن تخلص إلى إضافة بعض الخطوط، أو إعادة تشغيل بعض الخطوط التي توقفت سابقا، أو إلغاء بعض المحطات على شبكتها.

و ضمن نفس التوجه، فإن الملكية الأردنية ستتابع خططها من حيث تعديل عدد رحلاتها التشغيلية الى المحطات الحالية على شبكتها، بالإضافة الى زيادة فعالية الربط عبر رحلاتها من و إلى عمان، وزيادة الترابط بين مواعيد وصول الرحلات وإقلاعها بناء على الحاجات الحقيقية لسوق ركاب الترانزيت.

هذا وستتابع الملكية الأردنية خدمة خطوطها الحالية في عام 2014 والتي تتجه إلى 56 محطة حول العالم يتم خدمتها من خلال 368 رحلة أسبوعية بواقع (72) رحلة أسبوعيا إلى أوروبا، و(23) رحلة أسبوعيا إلى آسيا، و (104) رحلة أسبوعيا إلى منطقة الخليج العربي، و(101) رحلة في منطقة الشرق الاوسط أسبوعيا، بالإضافة إلى (14) رحلة أسبوعيا إلى أمريكا الشمالية و(28) رحلة الى أفريقيا.

الخطط المستقبلية للأسطول:

ضمن سياسة الشركة وخططها الاستراتيجية للتحديث الدائم لأسطول الطائرات التابع لها، والذي قامت خلال الأعوام الماضية بتجديده عبر إضافة العديد من الطائرات الحديثة من طراز إيرباص وإمبراير، فإن الشركة ستشهد خلال العام 2014 وصول طائراتها الجديدة من طراز بوينغ 787 ليبدأ هذا النوع من الطائرات بالانضمام الى اسطول الملكية الاردنية اعتبارا من منتصف هذا العام، ليصل عدد الطائرات المستلمة نهاية العام إلى خمسة طائرات، حيث تتميز هذه الطائرات بمساهمتها في تخفيض استهلاك الوقود. وبالتزامن مع وصول طائرات البوينغ ستبدأ طائرات إيرباص A340 بالخروج من أسطول الملكية تدريجيا خلال هذا العام وعددها أربع طائرات.

وتعمل الملكية الاردنية على إحلال الطائرات الجديدة باستمرار حفاظا على سياستها في المحافظة على كفاءة وفاعلية تشغيل طائرات أسطولها من خلال التحديث المستمر للمحافظة على معدل صغير لأعمار طائرات الاسطول مما يقلل كلف صيانة الطائرات.

أياتا يعتمد الملكية الأردنية معهداً للتدريب:

أعتمد الإتحاد العالمي للنقل الجوي (أياتا) الملكية الأردنية معهداً متخصصاً لعقد الدورات التدريبية في قطاع صناعة النقل الجوي ومجالات الطيران المختلفة والتي تُساعد الطلبة والمختصين في هذا القطاع من الأردن والمنطقة على تعزيز قدراتهم التنافسية والمهنية وفقاً للمعايير والأسس التي يعتمدها الإتحاد وتفيد الكفاءات القادرة على نقل المعلومات والخبرات التي تتمتع بها الى الجهات والاشخاص الراغبين بالإفادة منها على مستوى الأردن ومنطقة الشرق الأوسط والخليج العربي عموماً.

افتتاح مركز تدريب طواقم الخدمات الجوية:

إنجاز آخر يضاف إلى انجازات الشركة هذا العام، تمثل بافتتاح مركز تدريب طواقم الخدمات الجوية الذي يتضمن جهاز الطيران التشبيهي للخدمة على الطائرة وقاعات التدريب الخاصة بهدف تدريب طواقم الخدمات الجوية على أسس تقديم الخدمة للمسافرين وبأجواء حقيقية على درجتي كراون والسياحية، إضافة الى تأهيل مدربين أكفاء من داخل الشركة لتدريب طواقم الضيافة بأعلى المستويات العالمية، وقد تم إنجاز هذا المركز بكفاءات وخبرات موظفي الشركة دون الإستعانة بمصادر خارجية وهو ما وفّر مبالغ كبيرة في هذا المجال.

اتفاقيات في مجال الدفع الإلكتروني:

عقدت الملكية الأردنية عدة اتفاقيات تجارية في مجال دفع أثمان تذاكر السفر إلكترونياً والتي أتاحت من خلالها الشركة أمام مسافريها خيارات إضافية جديدة لدفع أثمان تذاكرهم بطريقة سهلة وآمنة عبر موقعها الإلكتروني ومن أي مكان في العالم، ومنها: استخدام البطاقات المدفوعة مسبقاً من شركة (كاش يو) CashU، وذلك من خلال اختيار المسافرين صفحة الدفع الخاصة بشركة (كاش يو) التي تحتوي على تفاصيل الشراء، حيث يشكل الدفع بهذه الطريقة في الوقت الحاضر حوالي 19% من نسبة التعاملات المالية في عمليات الشراء الإلكتروني في قطاع صناعة النقل الجوي، إذ تقدم شركة (كاش يو) خدماتها في منطقة الشرق الأوسط، والخليج العربي.

الدفع بواسطة PayPal، يستلعب مسافرو الشركة الاستفادة من هذه الخدمة باختيار (باي بال) كطريقة للدفع لتحويل أسعار تذاكر سفرهم عبر الإنترنت بطريقة سهلة وآمنة، حيث تقدم الشركة خدماتها في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأوروبا وآسيا وشمال أمريكا.

في مجال الجودة:

تولي الملكية الأردنية مفهوم الجودة أهمية كبيرة، حيث تعمل على تطوير هذا الجانب في جميع الإجراءات العملية التي تقوم بها والخدمات التي تقدمها لمسافريها والتأكد من الوصول إلى ثقتهم بهذه الخدمات من خلال انتهاج أساليب علمية حديثة، حيث كانت هناك مبادرات عديدة خلال هذا العام، أهمها: توقيع اتفاقية مع الجمعية الأردنية للجودة لتعزيز ثقافة التميز والتي تهدف إلى تعزيز التعاون بين الجانبين وتنسيق جهودهما للاستفادة من الخبرات والإمكانيات والكفاءات والبرامج التدريبية المتوفرة لدى الطرفین بغية تعزيز ثقافة التميز والجودة التي يسعى الأردن جاهداً لتجديدها، لاسيما تطبيق الممارسات الفضلى في مجالات الجودة وانتهاج أعلى المعايير العالمية لتطوير وتحسين الخدمات وتعزيز تنافسياتها المحلية والإقليمية والدولية وتبادل الدراسات والأبحاث والمعلومات في مجال الجودة والتميز وخدمة العملاء.

كما ستبدأ الملكية الأردنية عام 2014 بالتحضير للتنافس على جائزة الملك عبدالله الثاني للتميز لعام 2015، حيث كانت الملكية الأردنية قد فازت بهذه الجائزة في العام 2007 عن فئة المؤسسات الخدمية الكبيرة.

حملات إعلانية ومبادرات مجتمعية بمناسبة العيد الخمسين:

أطلقت الملكية الأردنية بمناسبة عامها الخمسين عدة حملات إعلانية بهدف الترويج لخدماتها ومنتجاتها وتوفير عروض سفر أكثر أمام مسافريها وتشجيعهم على زيارة مختلف الوجهات على شبكتها، ولعل أبرز هذه الحملات مهرجان التذاكر المجانية الذي تضمن إطلاق ثلاث مسابقات للفوز ب 200 تذكرة سفر مجانية لاقت تجاوباً كبيراً من الجمهور في الأردن.

كما أطلقت الشركة عام 2013 القناة الخاصة بها على موقع الفيديو التشاركي الأكثر شهرة في العالم YouTube لتعزيز تفاعلها مع الجمهور ومع مسافريها في كل أنحاء العالم، حيث تستكمل الملكية الأردنية بهذه المبادرة صفحاتها على مواقع التواصل الاجتماعي (فيس بوك) و(تويتر).

تقديم 50 بعثة جامعية بمناسبة العيد الخمسين:

نفذت الملكية الأردنية مع مطلع العام الدراسي 2013/2014 برنامج البعثات الجامعية بالتعاون مع وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، حيث يتضمن البرنامج تمويل دراسة 50 طالباً جامعياً في مرحلة البكالوريوس، منهم 30 طالباً من أبناء المجتمع الأردني وخمسة عشر طالباً من أبناء الموظفين العاملين في الملكية الأردنية وخمسة طلاب من أبناء المتقاعدين من الشركة، وستنظر الشركة في إمكانية توفير فرص عمل لهؤلاء الطلبة بعد تخرجهم من الجامعة.

وعليه فإن أسطول الشركة خلال العام 2014 سيتكون من:

نوع الطائرة	عدد الطائرات في كانون الأول 2013	عدد الطائرات في كانون الأول 2014
إيرباص A340	4	0
بوينغ 787	0	5
إيرباص A330	3	2
إيرباص A320 *	7	7
إيرباص A321	4	2
إيرباص A319	4	4
إمبراير 195 EMJ	5	4
إمبراير 175 EMJ	3	3
إيرباص A310 مخصصة للشحن الجوي	2	2
المجموع	32	29

* يتم تخصيص إحدى هذه الطائرات من نفس العراز لاستخدام الأجنحة الملكية.

الخطط المستقبلية للتحالف واتفاقيات الرمز المشترك

منذ انضمامها الى تحالف oneworld العالمي للطيران في عام 2007، تسعى الملكية الأردنية الى تعزيز علاقاتها مع الشركات الأعضاء في هذا التحالف وعليه ستواصل الملكية تعاونها المستمر وتنسيقها الدائم مع شركات التحالف والتي يرتبط بعضها مع الملكية باتفاقيات للرمز المشترك أيضا، كما ستساهم في نجاح المشاريع المشتركة لخفض الكلفة وتبادل التجارب والخبرات بين شركات التحالف الذي يوفر ما يقارب 1000 وجهة على شبكة التحالف يمكن للمسافر مع الملكية الأردنية أن يصل اليها من خلاله.

وفيما يتعلق بهذا الصدد، فإن الملكية ستواصل خلال العام القادم جهودها في التعاون من أجل تنفيذ برنامج إنضمام شركة الخطوط البرازيلية (تام) وشركة خطوط يو أس إيرويز الأمريكية والخطوط الجوية السريلانكية الى عضوية التحالف من خلال تنفيذ كافة الاختبارات اللازمة لتوافق الأنظمة المستخدمة في هذه الشركات حيث يتوقع انضمامهما في النصف الأول من عام 2014.

وبنفس الوقت فإن الملكية تسعى خلال العام 2014 إلى تعظيم الفائدة من بعض اتفاقيات الرمز المشترك مع عدد من الشركات الأعضاء في التحالف من خلال زيادة المحطات التي تشملها هذه الاتفاقيات مع شركات: الخطوط الجوية البريطانية، أميركان إيرلاينز، شركة أيبيريا الاسبانية، بالإضافة الى شركة الخطوط السيبيرية، وشركة إير برلين الألمانية وشركة الطيران الماليزية، بالإضافة الى الأعضاء المدعوين للانضمام يو أس إيرويز.

أما بالنسبة لاتفاقيات الرمز المشترك مع الشركات من خارج التحالف، فقد أضافت الملكية الاردنية خلال العام 2013 إتفاقية جديدة للرمز المشترك مع الطيران العماني، لتتضم الى اتفاقيات الشركة السابقة مع كل من الخطوط الرومانية، والخطوط الجوية السورية والمعلقة حاليا نظرا للأحداث في سوريا، وطيران الخليج ومريديانا فلاي الايطالية.

وفيما قامت الشركة في عام 2013 بزيادة عدد المحطات المشمولة في اتفاقية الرمز المشترك في عدد من الاتفاقيات فإن الشركة ستواصل خلال عام 2014 زيادة هذه المحطات من خلال تعديل الاتفاقيات مع كل من إير برلين ويو أس إيرويز وأمريكان إيرلاينز.

وهذا وتخطط الشركة خلال العام 2014 لمباشرة الاتصالات مع الشركات المعنية بهدف توقيع اتفاقيات للرمز المشترك مع عضو التحالف كاثاي باسيفيك ومقرها الرئيسي في هونغ كونغ في سعيها لتغطية محطات هامة في الشرق الأقصى وأستراليا. أما من خارج التحالف فتخطط الشركة لتوقيع إتفاقية للرمز المشترك مع شركة الخطوط القبرصية.

التطورات المستقبلية الهامة

إن انضمام طائرات البوينغ الأحدث في عالم الطيران الى اسطول الملكية الاردنية يعتبر علامة مهمة في مستقبل الشركة، حيث من المنتظر أن تنعكس هذه الاضافة على تشغيل الخطوط الجوية الطويلة وعلى خطط الشركة التشغيلية لما تساهم فيه هذه الطائرات من إعطاء قوة تنافسية للشركة في المنطقة نظرا لما توفره هذه الطائرة من خدمات تنافسية بالنسبة لركابها، ونظرا لما تساهم به من تخفيض كلفة الوقود من خلال توفيره في التشغيل لهذه الطائرات.

كما ستواصل الملكية الاردنية في العام 2014 جهودها لدراسة تطبيق أنظمة و حلول تكنولوجية جديدة تحسن من جودة ودقة الأداء العام للشركة و إدارة عملياتها ومهام التخطيط الاستراتيجي سعيا لتطوير الأداء في الشركة على المستويين المتوسط وطويل المدى.

بالاضافة الى ذلك فإن الشركة ستقوم خلال العام 2014 بنقل مسؤولية تشغيل خط عمان شرم الشيخ عمان الى شركة الاجنحة الملكية، وهي شركة تابعة للملكية الاردنية ومملوكة لها بنسبة 100%.

أتعاب التدقيق

بلغت أتعاب تدقيق حسابات الملكية الأردنيّة وشركتها التابعة الأجنحة الملكيّة عن العام 2013 كما يلي:

• الملكية الأردنيّة

- بلغت أتعاب تدقيق حسابات الملكية الأردنيّة 81,200 دينار أردني شاملة الضريبة.
- كما تقاضت ارنست ويونغ مبلغ 52,200 دينار أردني تشمل أتعاب القيام بدراسات وتدريب لصالح الملكية الأردنيّة والضريبة.

• الأجنحة الملكيّة

- بلغت أتعاب تدقيق حسابات الأجنحة الملكيّة وشركتها التابعة 9,860 دينار أردني شاملة الضريبة.
- كما بلغت أتعاب الاستشارات الضريبية للأجنحة الملكيّة وشركتها التابعة 3,500 دينار أردني شاملة الضريبة.

الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة

يتضمن الجدول التالي بيانا بأسماء أعضاء مجلس الإدارة الطبيعيين وأقاربهم، بالإضافة إلى ملكية كل واحد منهم على حده مقارنة مع السنة السابقة.

الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما في	
			2013/12/31	2012/12/31
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة	أردنية	5,000	5,000
معالي السيد مروان عوض	نائب رئيس مجلس الإدارة	أردنية	10,000	10,000
معالي المهندس علاء البطاينة	عضو	أردنية	-	-
معالي السيد "محمد شريف" الزعبي	عضو	أردنية	5,000	5,000
سعادة السيد سامر المعشر	عضو	أردنية	3,000	3,000
سعادة السيد عمرو البلبيسي	عضو	أردنية	7,001	7,001
عطوفة المهندس عبدالرحمن الخطيب	عضو	أردنية	-	-
سعادة السيد ماهر ميقاتي	عضو	لبنانية	-	-
سعادة السيد "محمد علي" بدير	عضو	أردنية	14,000	14,000

* لا يوجد أي أوراق مالية مملوكة من قبل أقارب أعضاء مجلس الإدارة في نهاية العام 2013

الأوراق المالية المملوكة من قبل أشخاص الإدارة العليا التنفيذية

يتضمن الجدول التالي بياناً بأسماء أعضاء الإدارة العليا التنفيذية وأقاربهم وملكية كل واحد منهم في أسهم الشركة مقارنة مع السنة السابقة.

البيان	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما في	
			2013/12/31	2012/12/31
معالي المهندس عامر الحديدي	المدير العام/ الرئيس التنفيذي	أردنية	-	-
السيد عمر السعيد	نائب المدير العام/ رئيس القطاع المالي	أردنية	-	-
السيد ريتشارد نوتال	رئيس القطاع التجاري والاستراتيجيات	بريطانية	-	-
السيد معاذ المجالي	نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن	أردنية	13,931	13,931
السيد محمد هاشم مرتضى	نائب المدير العام لخدمات المطار	أردنية	13,871	13,871

لايوجد أي أوراق مالية مملوكة من قبل أقارب أعضاء الإدارة العليا التنفيذية في نهاية العام 2013 باستثناء نائب المدير العام لخدمات المطار حيث تمتلك عائلته ما مجموعه (704) سهم.

وتجدر الإشارة هنا أنه لا يوجد أية أوراق مالية مملوكة من قبل الشركات المسيطر عليها في أسهم الشركة الأم سواء أكانوا أعضاء في مجلس الإدارة أو أقاربهم أو من فريق الإدارة العليا التنفيذية أو أقاربهم.

مزاي ومكافآت رئيس وأعضاء مجلس الإدارة

يوضح الجدول أدناه المزايا والمكافآت التي تقاضاها رئيس وأعضاء مجلس الإدارة خلال العام 2013 بالدينار الأردني:

الاسم	المنصب	تاريخ بدء/انتهاء العضوية (للتغيرات)	تاريخ انتهاء العضوية	بدل تمثيل	المكافآت السنوية	نفقات السفر	إجمالي المزايا السنوية
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة	-	-	66,000	-	-	66,000
معالي الدكتور مروان عوض	نائب رئيس المجلس	-	-	6,000	-	-	6,000
معالي المهندس علاء البهلانية	عضو	ابتداءً من 9 تشرين الاول 2013	-	866	-	-	866
معالي السيد عقل بلتاجي	عضو	لغاية تشرين الاول 2013	-	5,133	-	-	5,133
معالي السيد"محمد شريف" الزعبي	عضو	-	-	6,000	-	-	6,000
عطوفة المهندس عبدالرحمن الخليلب	عضو	-	-	6,000	-	-	6,000
سعادة السيد سامر المعشر	عضو	-	-	6,000	-	-	6,000
سعادة السيد عمرو البليسي	عضو	-	-	6,000	-	-	6,000
سعادة السيد ماهر ميقاتي	عضو	-	-	6,000	-	-	6,000
سعادة السيد "محمد علي" بدير	عضو	-	-	6,000	-	-	6,000

مزاي ومكافآت الإدارة العليا التنفيذية

يوضح الجدول التالي الرواتب والأجور والعلاوات التي تقاضاها أعضاء الإدارة العليا التنفيذية للشركة خلال العام 2013 بالدينار الأردني باستثناء المكافآت والحوافز المرتبطة بالإنتاجية:

الاسم	المنصب	تاريخ بدء/انتهاء العضوية (للتغيرات)	الرواتب السنوية	المكافآت السنوية	نفقات السفر السنوية	الإجمالي
معالي المهندس عامر الحديدي	المدير العام/الرئيس التنفيذي	-	231,332	-	-	231,332
السيد عمر السعيد	نائب المدير العام/رئيس القطاع المالي	-	159,344	-	105	159,449
السيد ريتشارد نوتال	-	ابتداءً من كانون الاول 2013	17,730	-	-	17,730
السيد "محمد سعد" بسيسو	نائب المدير العام	أيار الى أيلول 2013	59,324	-	-	59,324
السيد معاذ المجالي	نائب المدير العام/لمبيعات وخدمات الشحن	-	84,418	-	1,780	86,198
السيد محمد هاشم مرتضى	نائب المدير العام/لخدمات المطار	-	84,539	-	2,415	86,954

التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة خلال العام 2013

يوضح الجدول التالي المبالغ والجهات التي قامت الشركة بالتبرع لها خلال عام 2013:

الجهة المتبرع لها	المبلغ
نادي موظفي الملكية الأردنيّة	27,709
النقابة العامة للنقل الجوي والسياحة	4,300
جهات خيرية - تبرعات في رمضان	19,500
منح دراسية	168,928
جهات أخرى	18,491
المجموع	238,928

العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم:

- اتفاقية خدمات استشارية مع شركة الأجنحة الملكية.
- اتفاقية خدمات تكليف موظفين مع الأجنحة الملكية.
- اتفاقية خدمات مع شركة الأجنحة الملكية بتكليف عدد من الطيارين للعمل لديها .
- اتفاقية صيانة مع الأجنحة الملكية.
- اتفاقية دعم إدارة صلاحية الطائرات للطيران مع الأجنحة الملكية.
- اتفاقية تأجير محرك مع الأجنحة الملكية.
- اتفاقية خدمات لترحيل الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي مع الأجنحة الملكية.
- اتفاقية مع الأجنحة الملكية لإدخالها ضمن اتفاقية الصيانة المبرمة ما بين الملكية الأردنيّة والطيران الفرنسي (AIRFRANCE).
- عقد استئجار سعة طائرات مع الأجنحة الملكية.
- اتفاقية تزويد وقود للأجنحة الملكية وشمولها ضمن اتفاقيات شراء الوقود التي تبرمها الملكية الأردنية.
- اتفاقية خدمات مع شركة الملكية الأردنية للسياحة.

مساهمة الملكية الأردنية في خدمة المجتمع المحلي

تسهم الملكية الأردنية في مجالات رئيسية عديدة تستهدف خدمة المجتمع المحلي وخلق فرص عمل للشباب ودعم برامج التعليم وتنمية المهارات وتوفير الخدمات الأساسية والرعاية اللازمة لفئات مختلفة من المحتاجين في المجتمع وبالتعاون مؤسسات خيرية وهيئات محلية متعددة.

وتواصل الشركة القيام بهذا الدور المجتمعي الانساني الذي تعتز به من خلال تقديم المساعدات العينية أو النقدية أحياناً، حتى أصبحت هذه المشاركات جزء لا يتجزأ من نشاطات الملكية الأردنية على مدار العام، فضلاً عن كونها إحدى بنود رسالتها في مجال المسؤولية الاجتماعية، متجاوزة بذلك كونها مجرد أعمال خيرية، لتعكس علاقة مستمرة ومتميزة بين الملكية الأردنية والمجتمع الذي تعمل فيه، حيث كان من أبرز النشاطات التي نفذتها الشركة خلال عام 2013 ما يلي:

حملة رمضان الخيرية السنوية:

شملت الحملة مئات الطرود الخيرية المعبأة بالمواد الغذائية الأساسية والتي تم توزيعها في مناطق المملكة المختلفة على الأسر المحتاجة والفقراء في محافظة معان، البادية الشمالية، محافظة الزرقاء، محافظة مادبا، محافظة عجلون ومنطقة ديرعلا والأغوار الجنوبية، حيث بلغ عدد الأسر المستفيدة من هذه الطرود أكثر من 700 أسرة فقيرة.

كما نظمت الشركة خلال الشهر الفضيل عدة مآدب إفطار دعت إليها نحو600 طفل يتيم ترعاهم مؤسسات خيرية مختلفة منها، دار البر بالبراعم البريئة وجمعية عبدالرحمن بن عوف وجمعية طريق الهدى، كما شارك موظفو الشركة عائلات فقيرة افطارها من مركز ايتام بيادر وادي السير، حيث تخلل تلك المآدب فقرات ترفيهية متنوعة وتقديم هدايا رمزية للأطفال وملابس عيد الفطر السعيد .

الاحتفال بعيد الأم:

في إطار حرص الشركة على التفاعل الدائم مع فئات المجتمع المحلي في مختلف المناسبات الاجتماعية بهدف رسم البسمة على وجوه كبار السن في عيد الأم تعبيراً عن التقدير لعملاء الأمهات والدور المهم الذي يؤديه تجاه أسرهن والمجتمع، فقد إحتفل موظفو الشركة بعيد الأم مع الأمهات وكبار السن الذين ترعاهم جمعية طريق الإيمان الخيرية بمنطقة الأشرفية في عمان وجمعية سيدات عجلون وجمعية المحبة للعناية بكبار السن في المفرق، حيث قدمت الملكية الاردنية بهذه المناسبة للأمهات معدات طبية وكراسي متحركة وفرشات طبية بالإضافة إلى طرود تحتوي مواد غذائية متنوعة.

التبرع بنقل 100 جهاز حاسوب قدمتها للأردن مجموعة أماديوس العالمية:

نقلت طائرات الملكية الأردنية من مدريد الى عمان مجاناً نحو100 جهاز حاسوب تبرعت بها للأردن مجموعة أماديوس العالمية لتكنولوجيا المعلومات وذلك مساهمة من الملكية الاردنية في إثراء البيئة التعليمية في المدارس الحكومية الأقل حظاً في المملكة ودعم البرنامج التدريبي المخصص للشباب الأردني الذي ترعاه مبادرة "مدرستي" والصندوق الأردني الهاشمي للتنمية البشرية، وقد جاءت هذه الخطوة في اطار علاقة الشراكة التي تجمع بين الملكية الأردنية وأماديوس الشركة الرائدة في مجال توفير الحلول التقنية لقطاع الطيران والسياحة والسفر.

رعاية العديد من النشاطات المحلية:

قدمت الملكية الأردنية خلال عام 2013 برامج الرعاية للعديد من الفعاليات المحلية، وتمثلت تلك الرعاية بتقديم تذاكر سفر مجانية ومخفضة وتسهيلات في الحجز، حيث كان أبرز تلك الفعاليات تقديم تسهيلات سفر لثلاثين طفلاً من مرضى مركز الحسين للسرطان خلال رحلتهم الجوية من عمان الى روما للمشاركة في مخيم ديانامو، وكذلك المشاركة في رعاية اليوم الوطني لكلية القيادة والأركان، والأيام الثقافية لدول الآسيان في عمّان، ورعاية الفنانين العرب والأجانب والفرق الموسيقية التي شاركت في مهرجان جبل القلعة، ومعسكر أجيال السلام وغيرها.

الناقل الجوي لعدة فعاليات:

واصلت الملكية الأردنية القيام بدورها كشريك رئيسي وناقل جوي لعدة مهرجانات ومؤتمرات محلية وعالمية باعتبار الشركة تحمل رسالة الأردن الحضارية والثقافية والسياحية لمختلف انحاء العالم، ومن ذلك رعاية مهرجان جرش للثقافة والفنون، حيث نقلت الوفود العربية والعالمية التي شاركت في دورته الثامنة والعشرين التي أقيمت على مسارح مدينة جرش الأثرية وقدمت تسهيلات عديدة في اجراءات وخدمات سفر الوفود المشاركة.

كما حرصت الملكية الأردنية على رعاية المنتدى الاقتصادي العالمي للشرق الأوسط وشمال افريقيا للمرة السابعة، وكانت بذلك الناقل الرسمي لوفوده، حيث قدمت تسهيلات سفر لموظفي المنتدى والمشاركين فيه من جميع أنحاء العالم، إلى جانب التسهيلات والخدمات التي وفرتها الملكية الأردنية لهم في مطار الملكة علياء الدولي، بالإضافة إلى تطلع موظفي وموظفات الملكية الأردنية لتقديم المساعدة لإدارة المنتدى في تنظيم جلساته خلال أيام انعقاده، وتوفير مكاتب للحجز ومبيعات التذاكر في مكان انعقاد المنتدى.

في مجال دعم الرياضة:

ترتبط الملكية الأردنية بعلاقة تعاون وثيقة مع الاتحاد الأردني لكرة القدم، باعتبارها الناقل الرسمي لكافة المنتخبات الوطنية العاملة تحت مظلة الاتحاد والتي تجوب كل بقاع الأرض من اجل تمثيل الأردن في اللقاءات الرياضية العربية والدولية، وخلال العام 2013 قدمت الشركة خصومات وتسهيلات سفر عديدة لمنتخب كرة القدم في المطار وعلى متن الطائرات.

من جهة أخرى نقلت طائرات الشحن التابعة للملكية الأردنية مجاناً من ماسترخت وأمستردام وفرانكفورت الخيول التي شاركت في مهرجان مرسيدس بنز للفروسية ومن ثم أعادت شحنها إلى مواطنيها مع توفير كافة الظروف الملائمة لها على متن الطائرات وفي مستودعات الشحن. كما قدمت الشركة الرعاية الذهبية لماراثون كلية الطب بجامعة العلوم والتكنولوجيا في اربد الذي نظمه الاتحاد العالمي لكليات الطب / فرع جامعة العلوم والتكنولوجيا اضافة الى تبرعها باللباس الرسمي للمتسابقين في الماراثون.

وقامت الشركة أيضاً خلال هذا العام بدعم فرق رياضية محلية ورياضيين اردنيين للمشاركة في نشاطات رياضية محلية وعالمية عديدة، منها رعايتها لفريق الرُجبي الاردني الذي شارك في بطولة طيران الامارات لسباعيات الرجبي ومواصلة دعم الزميل الكابتن مالك الحريري في بطولة المحترفين للعبة الجوجيتسو لعام 2013 وعام 2014، غيرها .

التبرع بتذاكر سفر مجانية أو مخفضة لأغراض إنسانية:

تبرعت الملكية الأردنية بتذاكر سفر مجانية لباراز نادي العون الانساني واليوم المفتوح الذي أقامته مدرسة راهبات الوردية وجمعية أهالي وأصدقاء الأشخاص المعوقين وجمعية اصدقاء مرضى الكلى وباراز مبرة أم الحسين ونادي سيدات سلاح الجو الملكي الأردني واتحاد جمعيات الشابات المسيحية في الأردن بالإضافة إلى الجمعية الوطنية لتمكين الأسرة.

اجتماعات مجلس إدارة الشركة ولجنة التدقيق خلال عام 2013

تم خلال عام 2013 عقد تسعة عشر اجتماعاً لمجلس إدارة الشركة وتسعة اجتماعات للجنة التدقيق المنبثقة عن مجلس الإدارة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة



القوائم المالية الموحدة

31 كانون الأول 2013

31	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
36	قائمة المركز المالي الموحدة
40	
43	
55	
57	
58	

6	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
10	قائمة المركز المالي الموحدة
11	
13	
17	
23	
27	
29	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠١٣

تقرير مدققي الحسابات المستقلين إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية الموحدة

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

مسؤولية مجلس الإدارة عن القوائم المالية

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية، بالإضافة إلى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية الموحدة. إن إختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية الموحدة سواء الناتجة عن الإحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الاعتبار نظام الرقابة الداخلي للمجموعة ذي الصلة بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولة التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية الموحدة.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تُظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ وأدائها المالي وتدفعاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

فقرات تأكيدية

- تجاوزت خسائر الشركة المتراكمة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ والبالغة ٧٥,٣ مليون دينار ٧٥% من رأسمال الشركة. هذا وتتص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥% من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. بالإضافة إلى ذلك، تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٨٩ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣. قرر مجلس إدارة الشركة السير بعملية رفع رأس المال وذلك من خلال تعيين مستشار مالي للعمل على زيادة رأس المال وبناءً على ذلك سيتم عقد اجتماع هيئة عامة غير عادي لزيادة رأس المال خلال العام ٢٠١٤، كما تم تعيين مستشار لإجراء دراسة وخطة عمل للمجموعة وإعادة هيكلة بعض الأقسام والدوائر.

- تتطلب بعض اتفاقيات القروض طويلة الأجل إلزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٥ على أن يتم تجديد طلب السماح بتجاوز المؤشرات بشكل ربع سنوي مقابل السماح بتجاوز هذه المؤشرات وأن تتعهد الشركة بزيادة رأس المال بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني قبل تاريخ ٣١ آذار ٢٠١٥.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ المجموعة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة اصولية، وإن القوائم المالية الموحدة الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها.

لارنس وويونغ
محاسبين قانونيين
عالميين
محمد إبراهيم الكركي
ترخيص رقم ٨٨٢

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٥ آب ٢٠١٤

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي الموحدة

٣١ كانون الاول ٢٠١٣

(الآلاف الدنانير)

٢٠١٢	٢٠١٣	إيضاحات	
			الموجودات
			موجودات غير متداولة
١٨٣,٩٦٤	١٧٣,١٦٦	٧	ممتلكات ومعدات
٢,٠٣٦	٣٣٣	٨	مشاريع تحت التنفيذ
٢٣,٨٩١	٢١,٧٤٩	٩	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
١,٩٣٦	١,٩٥١	١٠	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٥,٤٢٥	١٥,٩٣٠	١١	استثمار في شركات حليفة
١٨,١٩٠	١٦,٦٧٩		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي
-	٩,٨٠٠	٣٣	موجودات ضريبية مؤجلة
٢٤٥,٤٤٢	٢٣٩,٦٠٨		
			موجودات متداولة
٦,٢٣٤	٢,٦٣٦	٣٤	موجودات مشتقات مالية - خيارات عقود شراء وقود
٣٢,٨١٧	٢٦,٤٤٧	١٢	أرصدة مدينة أخرى
١٣,٧٤٢	١٣,٢٢٦	١٣	قطع غيار ولوازم، بالصفافي
٤٢,٣٩٥	٤٠,٣١٦	١٤	ذمم مدينة، بالصفافي
٥٠,٠٦٢	٩٧,٣٣٨	١٥	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٤٥,٢٥٠	١٧٩,٩٦٣		
٣٩٠,٦٩٢	٤١٩,٥٧١		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الاسهم
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	١٧	رأس المال
١١,٣٨٠	١١,٣٨٠	١٧	احتياطي إجباري
-	(١,٠٠٠)	١٨	تحوطات التدفقات النقدية
(٣٦,٤٠٨)	(٧٥,٢٩٤)		خسائر متراكمة
٥٩,٣٤٥	١٩,٤٥٩		
٧٩	١٠٧		
٥٩,٤٢٤	١٩,٥٦٦		حقوق غير المسيطرين
			مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٦٨,٨٧٣	١٠٥,٦٧١	١٨	قروض طويلة الأجل
٣٠,٥٢١	٢٣,٩٦٩	٢٠	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
١,٦٧٩	١,٣٦٣	٢١	مطلوبات أخرى طويلة الأجل
١٠١,٠٧٣	١٣١,٠٠٣		
			مطلوبات متداولة
١٤,٨٧١	١٣,٨٥٤	١٩	بنوك دائنة
٢٢,١٠١	٤٨,١٥٦	١٨	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٦٠,٢٣٠	٦٨,٧٩٩	٢٢	مصاريف مستحقة
٩٦,٥١٧	١٠١,٠٤٦	٢٣	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
-	١٢١	٣٣	مخصص ضريبية الدخل
٣٠,٢٨٦	٣٠,٤٨١	٢٤	إيرادات مؤجلة
٦,١٩٠	٦,٥٤٥	٢٠	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الاجل
٢٣٠,١٩٥	٢٦٩,٠٠٢		
٣٣١,٢٦٨	٤٠٠,٠٠٥		مجموع المطلوبات
٣٩٠,٦٩٢	٤١٩,٥٧١		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٤٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠١٣

(الآلاف الدنانير)

٢٠١٢	٢٠١٣	إيضاحات	
٨٠٢,٠٦٢	٧٥٩,٩٤٠	٢٥	الإيرادات
(٧٢٢,٨٤٣)	(٧٢٦,٧٣٢)	٢٦	تكاليف الإيرادات
٧٩,٢١٩	٣٣,٢٠٨		مجمّل الربح
١,٠٩٢	١,٩٢٤	١١	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
٤٠٢	١,٤٦٠	٢٧	صافي إيرادات أخرى
(١,١٤٨)	(٥٨٥)	٣٤	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
-	(٢٩)	١٨	الجزء غير الفعال من عقود مقايضة أسعار الفوائد
(٢١,٠٩٠)	(٢٠,٧٥٦)	٢٨	مصاريف إدارية وعمومية
(٤٧,٩٣٣)	(٤٧,٠٦٠)	٢٩	مصاريف بيع و تسويق
١١	(٤٨٣)		(خسائر) أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(٢,٠٢٤)	(٤,٠٠٠)		مخصصات مختلفة
(١,٦٧٩)	(٤,٩١١)		خسائر فروقات عملة
(٤,٩٨٥)	(٨,٣٦٢)	٣٠	تكاليف التمويل
١,٨٦٥	(٤٩,٥٩٤)		
(٧٥١)	١,٠٥٧	١٦	أرباح (خسائر) ممتلكات ومعدات معدة للبيع
١,١١٤	(٤٨,٥٣٧)		(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
-	٩,٦٧٩	٣٣	ضريبة الدخل
١,١١٤	(٣٨,٨٥٨)		(خسارة) ربح السنة
			العائد إلى:
١,١٠٠	(٣٨,٨٨٦)		مساهمي الشركة
١٤	٢٨		حقوق غير المسيطرين
١,١١٤	(٣٨,٨٥٨)		
			حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) ربح السنة العائد الى
٠,٠١٣ دينار	(٠,٤٦١) دينار	٣٢	مساهمي الشركة

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠١٣

(الآلاف الدنانير)

٢٠١٢	٢٠١٣	
١,١١٤	(٣٨,٨٥٨)	(خسارة) ربح السنة
١٨٦	(١,٠٠٠)	يضاف: بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة:
١,٣٠٠	(٣٩,٨٥٨)	صافي (الخسارة) الربح من تحوطات التدفقات النقدية
		مجموع الدخل الشامل للسنة
١,٢٨٦	(٣٩,٨٨٦)	العائد إلى:
١٤	٢٨	مساهمي الشركة
١,٣٠٠	(٣٩,٨٥٨)	حقوق غير المسيطرين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣

(آلاف الديناري)

حق ملكية حملة الأسهم						
مجموع	حقوق غير	حق ملكية حملة الأسهم				
حقوق الملكية	المسيطرين	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحوطات التدفقات النقدية	الاحتياطي الإجمالي	رأس المال
٢٠١٣ -						
٥٩,٤٢٤	٧٩	٥٩,٣٤٥	(٣٦,٤٠٨)	-	١١,٣٨٠	٨٤,٣٧٣
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٣						
(٣٨,٨٥٨)	٢٨	(٣٨,٨٨٦)	(٣٨,٨٨٦)	-	-	-
خسارة السنة						
(١,٠٠٠)	-	(١,٠٠٠)	-	(١,٠٠٠)	-	-
بنود الدخل الشامل الآخر						
(٣٩,٨٥٨)	٢٨	(٣٩,٨٨٦)	(٣٨,٨٨٦)	(١,٠٠٠)	-	-
مجموع الخسارة والدخل الشامل للسنة						
١٩,٥٦٦	١٠٧	١٩,٤٥٩	(٧٥,٢٩٤)	(١,٠٠٠)	١١,٣٨٠	٨٤,٣٧٣
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣						
٢٠١٢ -						
٥٨,١٢٤	٦٥	٥٨,٠٥٩	(٣٧,٣٩٨)	(١٨٦)	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٢						
١,١١٤	١٤	١,١٠٠	١,١٠٠	-	-	-
ربح السنة						
١٨٦	-	١٨٦	-	١٨٦	-	-
بنود الدخل الشامل الآخر						
١,٣٠٠	١٤	١,٢٨٦	١,١٠٠	١٨٦	-	-
مجموع الدخل الشامل للسنة						
-	-	-	(١١٠)	-	١١٠	-
المحزّل إلى الإحتياطي الإجمالي						
٥٩,٤٢٤	٧٩	٥٩,٣٤٥	(٣٦,٤٠٨)	-	١١,٣٨٠	٨٤,٣٧٣
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢						

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير)

٢٠١٢	٢٠١٣	إيضاحات
الانشطة التشغيلية		
١,١١٤	(٤٨,٥٣٧)	(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
تعديلات:		
٢٧,٩١٤	٢٩,٩٨٢	٧ استهلاكات ممتلكات ومعدات
(١,٠٩٢)	(١,٩٢٤)	١١ حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
٤,٩٨٥	٨,٣٦٢	تكاليف التمويل
١,٠٥٤	٢,٠٠٠	١٤ مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٩٧٠	-	١٣ مخصص قطع غيار ولوازم بطيئة الحركة
-	٢,٠٠٠	مخصصات أخرى
٧٤٠	(٥٧٤)	١٦ (أرباح) خسائر ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٤٤٣	١٦	٢١ مخصص تعويض نهاية الخدمة
(٣٠٠)	(٣٠٠)	إطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١,١٤٨	٥٨٥	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
-	٢٩	الجزء غير الفعال من عقود مقايضة أسعار الفوائد
تغيرات رأس المال العامل		
(٧١٣)	٧٩	نم مدينة
(٧,٦٣٩)	٥١٦	قطع غيار ولوازم
(٣,٦٧٦)	٤,٣٧٠	أرصدة مدينة أخرى
(٦,٨٤٤)	٣,٠١٣	موجودات مشتقات مالية
(١٧,٣٩٦)	٤٩٥	إيرادات مؤجلة
٩,٢٧٩	٣,٥٠٠	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(٤٥)	٨,٥٦٩	مصاريف مستحقة
(٨٣٣)	(٣٣٢)	٢١ تعويض نهاية الخدمة المدفوع
(٧٤)	-	٣٣ ضريبة الدخل المدفوعة
٩,٠٣٥	١١,٨٤٩	صافي التدفق النقدي من الانشطة التشغيلية
الانشطة الاستثمارية		
٣,١٥٩	١,٤١٩	توزيعات أرباح من شركات حليفة
-	(١٥)	شراء موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
(٢٣,٦٣١)	(١٢,٢٣٢)	٧ شراء ممتلكات ومعدات
٣,٧٤٢	٣,٣٥٤	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(٣,٨٩٢)	(٨,٠٢٩)	مشاريع تحت التنفيذ
٩١٢	١,٥١١	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
(١٤,١٠٠)	٢,١٤٢	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٣٣,٨١٠)	(١١,٨٥٠)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الانشطة الاستثمارية
الانشطة التمويلية		
٦٠,٥٧٥	٨٥,٤٨١	المتحصل من قروض
(١١,٢٨٨)	(٢٢,٦٢٨)	تسديد قروض
(٥,٨١٩)	(٦,١٩٧)	عقود استئجار تمويلي
(٤,٩٨٥)	(٨,٣٦٢)	فوائد مدفوعة
٣٨,٤٨٣	٤٨,٢٩٤	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية
١٣,٧٠٨	٤٨,٢٩٣	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٢١,٤٨٣	٣٥,١٩١	النقد وما في حكمه في بداية السنة
٣٥,١٩١	٨٣,٤٨٤	١٥ النقد وما في حكمه في نهاية السنة

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة أو "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتطلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٥ آب ٢٠١٤.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.
- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء المشتقات المالية والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية.
- إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن ١٠٠٪
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن ٨٠٪

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. ويتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغيير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الإعراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الإعراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الإعراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الإعراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٢٦٪ و ١٩٪ و ١٠٪ على التوالي من أسهم الشركة.

(٤) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ تتفق مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية للسنة المالية السابقة باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية على معايير التقارير المالية الدولية ابتداء من أول كانون الثاني ٢٠١٣:

المعايير الجديدة التي تم البدء بتطبيقها منذ ١ كانون الثاني ٢٠١٣:

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٠) القوائم المالية الموحدة
تم تطبيق هذا المعيار ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١٣، حيث يوضح هذا المعيار المبادئ لعرض وإعداد القوائم المالية الموحدة في حال السيطرة على أعمال منشأة تابعة واحدة أو أكثر. يحل المعيار الجديد محل معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ (القوائم المالية الموحدة والمنفصلة) والتفسير رقم ١٢ (توحيد القوائم المالية للمنشآت ذات الغرض الخاص).

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١١) الاتفاقيات المشتركة
تم تطبيق هذا المعيار ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١٣، حيث يوضح المعيار المبادئ لإعداد التقارير المالية للشركاء في الاتفاقيات المشتركة. يحل هذا المعيار بدلاً عن معيار المحاسبة الدولي رقم ٣١ (الحصص في المشاريع المشتركة) ويحل أيضاً بدلاً عن تفسير رقم ١٣ (الوحدات تحت السيطرة المشتركة - المساهمات غير النقدية للمشاركين في مشروع مشترك).

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٢) الإفصاح عن الحصص في المنشآت الأخرى
تم تطبيق هذا المعيار ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١٣، ويتضمن هذا المعيار جميع الإفصاحات التي كانت موجودة سابقاً في معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) والمتعلقة بالقوائم المالية الموحدة، بالإضافة إلى جميع الإفصاحات التي كانت متضمنة في معيار المحاسبة الدولي رقم (٣١) ومعيار رقم (٢٨). إن هذه الإفصاحات تتعلق بحصص المنشأة في الشركات التابعة والشركات تحت السيطرة المشتركة والشركات الحليفة حيث تم إدخال عدد من الإفصاحات الجديدة.

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٣) قياس القيمة العادلة
تم تطبيق هذا المعيار ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١٣، حيث يوضح هذا المعيار كيفية قياس القيمة السوقية عند إعداد القوائم المالية الموحدة ويهدف إلى وضع إطار عام لقياس القيمة العادلة.

لم يكن هناك أثر جوهري نتيجة تطبيق هذه المعايير الجديدة على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

المعايير المعدلة:

معايير المحاسبة الدولي رقم (١) عرض القوائم المالية الموحدة (عرض بنود الدخل الشامل الآخر) - معدل
إن التعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) يغير طريقة تجميع البنود الظاهرة في الدخل الشامل الآخر. حيث يتم إظهار البنود التي من الممكن إعادة تصنيفها في المستقبل إلى الأرباح والخسائر (عند استبعادها على سبيل المثال) بشكل منفصل عن البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها. لقد كان لهذا التعديل أثر على طريقة العرض فقط على قائمة الدخل الشامل وليس له تأثير على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

معيار التقارير المالية الدولية رقم (٧) الإفصاحات - تقاوص الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تعديلات)
يتطلب هذه التعديل أن تقوم المنشأة بالإفصاح عن المعلومات المتعلقة بحقها في التقاوص والترتيبات المتعلقة بذلك (على سبيل المثال إتفاقيات الضمانات). سوف تزود هذه الإفصاحات مستخدمي القوائم المالية الموحدة بمعلومات مفيدة في تقدير أثر اتفاقيات تسوية الموجودات والمطلوبات بالصافي على المركز المالي للمنشأة. إن الإفصاحات الجديدة مطلوبة لجميع الأدوات المالية المعترف بها والتي يتم تقاوصها بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية - العرض.

تم تطبيق هذا التعديل للفترة المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٣ و ليس له أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) منافع الموظفين - معدل
قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار عدة تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩). تتراوح هذه التعديلات بين تعديلات أساسية وتوضيحات بسيطة وإعادة صياغة. تم تطبيق هذا التعديل ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١٣ ولم يكن له أي تأثير جوهري على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦) - الممتلكات والمعدات
يوضح هذا التحسين أن قطع الغيار الرئيسية والمعدات الخدمية والتي ينطبق عليها تعريف الممتلكات والمعدات لا يتم تصنيفها كمخزون. بما أن المجموعة تقوم بالأساس بتصنيف قطع الغيار الرئيسية والمعدات الخدمية كممتلكات ومعدات فإنه لم يكن لهذا التعديل على المعيار أي تأثير على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) القوائم المالية المنفصلة
تم تطبيق هذا المعيار ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١٣، نتيجة لإصدار المعايير الجديدة (معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٠ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٢)، ينحصر ما تبقى من معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) في طريقة المحاسبة عن الشركات التابعة والشركات تحت السيطرة المشتركة والشركات الحليفة في القوائم المالية المنفصلة.

معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الإستثمار في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة
تم تطبيق هذا المعيار ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١٣، نتيجة لإصدار المعايير الجديدة (معيار التقارير المالية الدولي رقم ١١ - الإتفاقيات المشتركة ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٢ - الإفصاح عن الحصص في المنشآت الأخرى)، فقد تمت إعادة تسمية معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الإستثمار في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة) ويوضح كيفية تطبيق طريقة حقوق الملكية على الإستثمار في المشاريع المشتركة بالإضافة إلى الشركات الحليفة. ولم يكن له أي تأثير على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

(٥) استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضاً على الإيرادات والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة المجموعة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات النقدية المستقبلية الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

ان اهم التقديرات مفصلة تاليا:

العمر الانتاجي للممتلكات والمعدات

تقوم ادارة المجموعة بتقدير الاعمار الانتاجية للممتلكات والمعدات لغايات احتساب الاستهلاك اعتماداً على الاستخدام المتوقع لهذه الموجودات. تقوم الادارة بمراجعة القيمة المتبقية والاعمار الانتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل مصروف الاستهلاك المستقبلي اذا كان في اعتقاد الادارة أن الاعمار الانتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

القيمة العادلة للمشتقات المالية

تحدد القيمة العادلة للمشتقات المالية باستخدام اساليب تقييم من ضمنها تحليل التدفق النقدي المخصوم. يتم أخذ المدخلات لتلك التحليلات بالرجوع إلى أسواق نشطة إن أمكن، أما إذا لم يكن ذلك عملياً فإن درجة من الاجتهاد والتقدير مطلوبة لتحديد القيمة العادلة. إن الاجتهاد والتقدير يتضمن الأخذ بعين الاعتبار المدخلات كمخاطر السيولة، مخاطر الائتمان وعدم الثبات، إن التغير في فرضيات تلك العوامل يمكن أن يؤثر على القيمة العادلة للمشتقات المالية المفصّل عنها.

الاعتراف بالإيراد - نقاط برامج الولاء للعملاء

تقوم ادارة المجموعة بتقدير القيمة العادلة للنقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء من خلال تطبيق تقنيات إحصائية تتضمن القيام بفرضيات واجتهادات حول نسب الاسترداد المتوقعة والوجهات المفضلة لدى العملاء. إن هذه التقديرات مبنية على درجة متفاوتة من التقدير وعدم التيقن. بلغت الالتزامات المتوقعة للنقاط التي لم يتم استردادها ٦,٠٦٢ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ (٢٠١٢: ٥,٣٠٤ دينار).

(٦) أهم السياسات المحاسبية

فيما يلي أهم الأسس المحاسبية المطبقة:

تملك شركات تابعة و الشهرة

يتم تسجيل تملك شركات تابعة باستخدام طريقة التملك. يتم احتساب كلفة التملك بالقيمة العادلة للمبالغ الممنوحة بتاريخ التملك بالاضافة الى قيمة حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة.

يتم تسجيل حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة بقيمتها العادلة او بحصصهم من صافي موجودات الشركة المملوكة. يتم تسجيل التكاليف المتعلقة بعملية التملك كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تسجيل الشهرة بالكلفة، والتي تمثل زيادة المبالغ الممنوحة بالاضافة الى قيمة حقوق غير المسيطرين عن صافي الموجودات المملوكة والالتزامات المتكبدة.

تقوم المجموعة بمراجعة الموجودات والمطلوبات المالية للشركة المملوكة للتأكد من أن تصنيفها قد تم وفقاً للظروف الاقتصادية والشروط التعاقدية المتعلقة بهذه الموجودات والمطلوبات بتاريخ التملك.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠١٣

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاك الممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت بعد تنزيل القيمة المتبقية المقدرة. ان نسب وفترة الإستهلاك المستخدمة هي كما يلي:

النسبة المئوية

طائرات مسافرين وشحن مملوكة وطائرات مستأجرة بعقود استئجار	
تمويلي والمحركات وقطع رئيسية للطائرات	٥,٥ - ٤
آلات ومعدات	١٥-١٠
الحاسب الآلي	٢٥
أثاث ومفروشات	١٠
سيارات	٢٠-١٥
مباني	١٠-٢,٥

الفترة

مصاريف صيانة مرسلة	٢٤ - ١٢٠ شهر
--------------------	--------------

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها الى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التذني في قائمة الدخل الموحدة.

يتم مراجعة العمر الإنتاجي وطريقة الاستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة وفترة الاستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات والمعدات.

مشاريع تحت التنفيذ

تظهر المشاريع تحت التنفيذ بالكلفة وتتضمن كلفة الانشاءات والمعدات والمصاريف المباشرة.

لا يتم استهلاك المشاريع تحت التنفيذ والتي سوف يتم استخدامها من قبل المجموعة عند الانتهاء من إنشائها حتى تصبح جاهزة للاستخدام.

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل الآخر

يتم تسجيل موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل الآخر عند الشراء بالقيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية بما فيه التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملة الاجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية ويتم تحويل رصيد احتياطي تقييم الموجودات المباعة مباشرة الى الأرباح والخسائر المدورة وليس من خلال قائمة الدخل الموحدة.

لا تخضع هذه الموجودات لاختبار خسائر التذني. يتم تسجيل الأرباح الموزعة في قائمة الدخل الموحدة.

استثمارات في شركات حليفة

الشركة الحليفة هي منشأة تمارس المجموعة فيها تأثيراً جوهرياً. التأثير الجوهري هو القدرة على المشاركة في السياسات المالية والتشغيلية للجهة المستثمر بها وليست سيطرة أو سيطرة مشتركة على تلك السياسات.

إن الاعتبارات المستخدمة لتحديد السيطرة المشتركة مشابهة إلى حد ما للاعتبارات المستخدمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

يتم إثبات استثمار المجموعة في الشركة الحليفة بموجب طريقة حقوق الملكية.

بموجب طريقة حقوق الملكية، تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة بالكلفة، يتم تعديل القيمة الدفترية للاستثمارات في الشركة الحليفة لاثبات حصة المجموعة في التغيرات في صافي موجودات الشركة الحليفة بتاريخ التملك. يتم تسجيل الشهرة الناتجة عن الشركة الحليفة كجزء من حساب الاستثمار ولا يتم اطفائها ولا يتم إجراء اختبار للتدني لها بشكل منفرد.

تعكس قائمة الدخل الموحدة حصة المجموعة من نتائج أعمال الشركة الحليفة أي تغيرات في قائمة الدخل الشامل لهذا الاستثمار، ويتم تصنيفه ضمن قائمة الدخل الشامل للمجموعة. في حال وجود تغير على حقوق ملكية الشركة الحليفة فإنه يتم إظهار هذه التغيرات أن وجدت في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للمجموعة. يتم استبعاد الأرباح والخسائر الناتجة عن المعاملات بين المجموعة والشركات الحليفة بمقدار حصة المجموعة في الشركة الحليفة.

يتم إظهار حصة المجموعة من أرباح أو خسائر الشركة الحليفة ضمن قائمة الدخل الموحدة خارج الأرباح التشغيلية ويمثل ربح أو خسارة بعد الضريبة وحقوق غير المسيطرين في الشركة التابعة للشركة الحليفة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة الحليفة بنفس الفترة المالية للمجموعة وباستخدام نفس السياسات المحاسبية.

المشتقات المالية

الاعتراف المبدي وإعادة التقييم

تستخدم الشركة مشتقات الأدوات المالية (خيارات شراء وقود) للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود وعقود مقايضة أسعار الفوائد للحد من مخاطر التغير في أسعار الفوائد. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت قيمتها العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت قيمتها العادلة سالبة.

يتم تسجيل أي أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة خلال السنة للمشتقات المالية غير المحددة كأدوات تحوط والجزء غير الفعال من عقد التحوط في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تحديد القيمة العادلة لعقود خيارات شراء وقود بالرجوع إلى القيمة السوقية لتلك الأدوات.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود ومقايضة أسعار الفوائد كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها ومخاطر التغير في أسعار الفوائد.

في بداية عملية التحوط، تقوم الشركة بتحديد وتوثيق عملية التحوط والتي ترغب الشركة بتطبيق محاسبة التحوط عليها وأهداف إدارة المخاطر والإستراتيجية التي ستقوم الشركة من خلالها بالتحوط. إن عملية التوثيق تتضمن تحديد أداة التحوط، والبند المتحوط له وطبيعة المخاطر التي تم التحوط منها وآلية تقييم المنشأة لفعالية أداة التحوط بالحد من مخاطر التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بالبند المتحوط له. من المتوقع أن هذه التحوطات تقوم وبصورة فعالة بالحد من التغيرات في التدفقات النقدية ويتم تقييمها بصورة مستمرة لتحديد مدى فعاليتها على مدى الفترات المالية.

يتم المحاسبة عن التحوطات والتي تنطبق عليها شروط استخدام محاسبة التحوط كما يلي:

تحوطات التدفقات النقدية:

يتم الاعتراف بالجزء الفعال من الربح أو الخسارة من أداة التحوط في حقوق الملكية، ويتم الاعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تحويل المبالغ التي تم تسجيلها في حقوق الملكية إلى قائمة الدخل عندما تؤثر عملية التحوط على الأرباح أو الخسائر، كالإعتراف بتكلفة الوقود في قائمة الدخل الموحدة.

إذا لم يعد من المحتمل حدوث العملية المتوقعة، يتم تحويل المبالغ التي تم الاعتراف بها مسبقاً في قائمة الدخل الشامل الموحدة إلى قائمة الدخل الموحدة. إذا تم بيع أو إنتهاء أداة التحوط من دون إستبدالها أو تمديد فترتها أو إذا تم إلغاء تحديدها كأداة تحوط، فإن المبالغ التي تم الاعتراف بها مسبقاً في حقوق الملكية تبقى في حقوق الملكية حتى حدوث العملية المتوقعة.

التصنيف المتداول وغير المتداول للمشتقات المالية:

يتم تصنيف المشتقات المالية غير المحددة كأداة تحوط فعالة إلى متداول وغير متداول بناءً على تقييم الحقائق والظروف (بناءً على التدفقات النقدية المتعاقد عليها).

يتم تصنيف المشتقات المالية التي تعتبر أداة تحوط فعالة بصورة مماثلة لتصنيف البند الذي تم التحوط له. يتم تصنيف المشتقات المالية إلى جزء متداول وغير متداول فقط إذا توفر توزيع يمكن الاعتماد عليه.

قطع غيار ولوازم أخرى

تظهر قطع الغيار واللوازم بسعر الكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالصافي بعد تنزيل مخصص لقاء المبالغ المقدر عدم تحصيلها، هذا ويتم تكوين مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هنالك دليل موضوعي يشير إلى احتمالية عدم التمكن من تحصيل الذمم يتم شطب الديون عند تحققها.

النقد وما في حكمه

يشمل النقد وما في حكمه على النقد والأرصدة لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل والتي لديها تواريخ استحقاق ثلاثة اشهر أو أقل بحيث لا تتضمن مخاطر التغير في القيمة بعد تنزيل ارصدة البنوك الدائنة.

ممتلكات و معدات معدة للبيع

يتم تصنيف الممتلكات والمعدات كموجودات معدة للبيع إذا كان استرداد كلفتها سوف يتم عن طريق عملية بيع محتملة جداً و عند توفر الشروط التالية:

- على ادارة المجموعة ان تكون ملتزمة ببيع الموجودات خلال عام من تاريخ تصنيفها كموجودات معدة للبيع
- ان تكون الموجودات متوفرة للبيع بوضعها الحالي

يتم الاعتراف بالموجودات غير المتداولة المعدة للبيع بالكلفة او القيمة العادلة مطروحا منها كلفة البيع، ايهما اقل.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم المجموعة بمراجعة القيم المثبتة للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات تدل على تدني في قيمتها إفرادياً أو على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فانه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من أجل تحديد خسارة التدني.

يتم تحديد مبلغ التدني كما يلي:

- تدني قيمة الموجودات المالية التي تظهر بالكلفة المطفاة: يمثل الفرق بين القيم المثبتة في السجلات والقيمة الحالية للتدفقات النقدية مخصومة بسعر الفائدة الفعلي.

فيما يتعلق بالذمم المدينة، يتم عمل اختبار تدني عندما يكون هنالك دليل موضوعي على أن المجموعة لن تتمكن من تحصيل كامل المبالغ المستحقة حسب الشروط الأصلية للفاتورة.

قياس القيمة العادلة

تقوم المجموعة بقياس الأدوات المالية بتاريخ القوائم المالية كما يتم الإفصاح عن القيمة العادلة للأدوات المالية في إيضاح ٣٨.

تمثل القيمة العادلة السعر الذي سيتم الحصول عليه عند بيع الموجودات أو الذي سيتم دفعه لتسوية إلتزام في معاملة منظمة بين المشاركين في السوق بتاريخ القياس.

يتم قياس القيمة العادلة بناءً على فرضية أن عملية بيع الموجودات أو تسوية الإلتزام تتم من خلال الأسواق الرئيسية للموجودات والمطلوبات.

في حال غياب السوق الرئيسي، يتم استخدام السوق الأكثر ملائمة للموجودات أو المطلوبات.

تحتاج المجموعة لامتلاك فرص الوصول للسوق الرئيسي أو السوق الأكثر ملائمة.

تقوم المنشأة بقياس القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات باستخدام الافتراضات المستخدمة من المشاركين في السوق عند تسعير الموجودات أو المطلوبات على افتراض أن المشاركين في السوق يتصرفون وفقاً لمصلحتهم الإقتصادية.

إن قياس القيمة العادلة للموجودات غير المالية يأخذ بعين الاعتبار قدرة المشاركين في السوق على توليد المنافع الاقتصادية من خلال استخدام الموجودات بأفضل طريقة أو بيعه لمشارك آخر سيستخدم الموجودات بأفضل طريقة.

تقوم المجموعة باستخدام أساليب تقييم ملائمة وتتناسب مع الظروف وتوفر المعلومات الكافية لقياس القيمة العادلة وتوضيح استخدام المدخلات الممكن ملاحظتها بشكل مباشر وتقليل استخدام المدخلات الممكن ملاحظتها بشكل غير مباشر.

بتاريخ إعداد التقارير المالية، تقوم إدارة المجموعة بتحليل التحركات التي تمت على قيمة الموجودات والمطلوبات التي تتطلب إعادة تقييم أو إعادة قياس بما يتناسب مع السياسات المحاسبية للمجموعة. لغايات هذا التحليل، تقوم لجنة التقييم بالتحقق من المدخلات الرئيسية المطبقة في آخر تقييم تم من خلال مطابقة البيانات والمعلومات المستخدمة لاحتساب التقييم مع العقود والمستندات اللازمة.

تقوم المجموعة باستخدام الترتيب التالي لأساليب وبدائل التقييم وذلك في تحديد وعرض القيمة العادلة للأدوات المالية:

جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم استخدام القيمة العادلة لقياسها أو تم الإفصاح عنها في القوائم المالية أو تم شطبها باستخدام المستويات التالية للقيمة العادلة، وبناءً على أدنى مستوى للمدخلات التي لديها تأثير مهم لقياس القيمة العادلة ككل:

المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق الفعالة للموجودات والمطلوبات المشابهة.

المستوى الثاني: تقنيات تقييم تأخذ في الاعتبار المدخلات ذات التأثير المهم على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر.

المستوى الثالث: تقنيات تقييم حيث تستخدم مدخلات لها تأثير مهم على القيمة العادلة ولكنها ليست مبنية على معلومات في السوق يمكن ملاحظتها.

تقوم المجموعة بتحديد إذا ما تم تحويل أي من الموجودات والمطلوبات ما بين مستويات القيمة العادلة من خلال إعادة تقييم التصنيفات (بناءً على أدنى مستوى للمدخلات ذات الأثر الجوهري على قياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة مالية.

تقوم إدارة المجموعة وبالتنسيق مع المقيمين الخارجيين للمجموعة بمقارنة التغيرات والمعلومات الخارجية ذات الصلة التي تمت على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات لتحديد مدى معقولة التغيرات.

لغايات إيضاح القيمة العادلة، تقوم المجموعة بتحديد تصنيفات الموجودات والمطلوبات حسب طبيعتها ومخاطر الموجودات أو المطلوبات ومستوى القيمة العادلة.

الاستثمار التمويلي

تقوم المجموعة بتسجيل قيمة الموجودات والمطلوبات بموجب عقود الاستثمار التمويلي في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات المستأجرة للمجموعة وذلك بقيمة تعادل القيمة العادلة للموجودات المستأجرة عند بداية عقد الاستثمار أو صافي القيمة الحالية لدفعات الاستثمار المستقبلية، أيهما أقل.

تتكون دفعات الاستثمار التمويلي من أقساط سداد الرصيد القائم للالتزام بموجب عقود الاستثمار التمويلي ومن مصروف الفائدة الذي يتم قيده في قائمة الدخل الموحدة ويحتسب على أساس الرصيد القائم للالتزام.

يتم استهلاك الموجودات المرسلة بموجب عقود الاستثمار التمويلي على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستثمار أيهما أقصر في حال عدم التأكد من امتلاك المجموعة للموجودات عند نهاية مدة الاستثمار التمويلي.

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص لمواجهة الالتزامات القانونية والتعاقدية الخاصة بتعويض نهاية الخدمة للموظفين عن مدة الخدمة المتراكمة بتاريخ القوائم المالية الموحدة للموظفين الغير مسجلين في المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي.

الدائنون والمبالغ مستحقة الدفع

يتم اثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع والخدمات المستلمة سواء تمت أو لم تتم المطالبة بها من قبل المورد.

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام (قانوني أو فعلي) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

القروض

يتم الاعتراف بالقروض بالقيمة العادلة وينزل منها التكاليف المباشرة المتعلقة بالقروض. ويتم تسجيلها لاحقاً بالكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

يتم تحميل فوائد القروض على قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي يتم فيها تحقق هذه الفوائد والتي تشمل فترة السماح، إن وجدت.

الإيرادات

يتم تحقق الإيرادات عندما يصبح من المحتمل تدفق منافع اقتصادية للمجموعة نتيجة لعملية تبادلية قابلة للقياس بصورة موثوقة.

يتم تحقق إيرادات نقل المسافرين والشحن عند تقديم خدمة النقل ويتم الاعتراف بإيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر عند البيع. يتم تسجيل قيمة التذاكر المباعة ومبيعات الشحن ضمن حساب الإيرادات المؤجلة في قائمة المركز المالي الموحدة إلى حين تحقق الإيراد.

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند تقديم الخدمة.

تقدم الشركة برنامج المسافر الدائم (Royal plus) والذي يتيح لمسافريها الدائمين تجميع النقاط التي تخولهم الحصول على تذاكر سفر مجانية أو فرصة السفر على درجة كراون بدلا من الدرجة السياحية. يتم تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كبند منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الاعتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها إستغلال تلك النقاط.

مصاريف الصيانة والتصليلات

يتم قيد مصاريف الصيانة الدورية للطائرات والمحركات المستأجرة والمملوكة في قائمة الدخل الموحدة حين تحققها.

يتم رسملة مصاريف الصيانة الرئيسية للطائرات والمحركات وقطع الطائرات على الممتلكات والمعدات، ويتم استهلاكها على الفترة الزمنية حتى الموعد التالي للصيانة الرئيسية.

ضريبة الدخل

تمثل مصاريف الضرائب مبالغ الضرائب المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحتسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتزيل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتزيل لأغراض ضريبية.

تحتسب الضرائب بموجب النسب الضريبية المقررة وفقاً لقوانين ضريبة الدخل المعمول بها في المملكة الأردنية الهاشمية.

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في القوائم المالية الموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام بقائمة المركز المالي الموحدة وتحتسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً.

الإيجار التشغيلي

يتم تصنيف إيجار الطائرات التي تعود لجميع مخاطرها ومنافعها للمؤجر كإيجار تشغيلي. ويتم قيد قيمة الدفعات المتعلقة بالإيجار التشغيلي كمصروف خلال فترة الإيجار.

العملات الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء المعاملات، كما يتم تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة بتاريخ القوائم المالية الموحدة.

يتم تسجيل الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأمريكية)

(٧) الممتلكات والمعدات

٢٠١٣	مصاريف										٢٠١٣
	طائرات مملوكة بموجب عقد استئجار تمويلي	طائرات	مركبات	طائرات مرسلة	قطع رئيسية للطائرات	آلات ومعدات	حاسب الي	اثاث ومفروشات	سيارات	أرضي ومباني	المجموع
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٣	٨٣,٧٠٣	١٣٠,٥١٠	٩,٨٠٢	٣١,٣٠٧	٣٩,٤١٩	٥٤,٦٠٩	١٥,١١٧	٧,٨٥٤	١٠,٨٨٠	٣٨,٦٦٩	٤٢٦,٩٢٠
إضافات خلال السنة	-	-	-	٩,٩٧٨	٦٢٥	٤٨٠	٤٤٥	١٢٧	١٨٩	٣٨٨	١٢,٢٣٢
إستقادات خلال السنة	-	(٧,٧٣٠)	-	(١٠,١٩٠)	(١٥)	(٤١٦)	(٤٣٤)	(٦٩)	(٢٣٩)	(١)	(١٤,٠٩٤)
تحويلات	-	-	-	٦,٦٤١	-	١٤٨	-	١,٠٨٣	-	١,٨٦٠	٩,٧٣٢
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣	٨٣,٧٠٣	١٢٧,٧٨٠	٩,٨٠٢	٤٢,٧٣٦	٤٠,٠٧٩	٥٤,٨٢١	١٥,١٢٨	٨,٩٩٥	١٠,٨٣٠	٤٠,٩١٦	٤٣٤,٧٩٠
الاستهلاك المتراكم											
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٣	١٨,١٣٦	١٠٤,٨٨١	٧,٥٠٥	١٦,١٨٨	٢٦,٠١٧	٣٩,٥٥٨	١١,٩٠٠	٦,٣٧٥	٧,٥٢٠	٤,٨٢٦	٢٤٢,٩٥٦
استهلاك السنة	٣,٨٣٩	٤,٥٨٧	٤٣١	١١,٠٦٣	٢,٠٦٨	٤,٣١٣	١,٢٧٦	٣٠١	١,١٢٥	٩٧٩	٢٩,٩٨٧
إستقادات خلال السنة	-	(١,٥١٧)	-	(٨,٦٨٦)	(٢)	(٤١١)	(٤١٦)	(٤٨)	(٢٣٤)	-	(١١,٣١٤)
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣	٢١,٩٧٥	١٠٧,٩٥١	٧,٩٣٦	١٨,٥٦٥	٢٨,١٣٣	٤٣,٤٦٠	١٢,٧٦٠	٦,٦٢٨	٨,٤١١	٥,٨٠٥	٢٦١,٦٢٤
صافي القيمة التقديرية											
٣١ كانون الأول ٢٠١٣	٦١,٧٢٨	١٩,٨٢٩	١,٨٦٦	٢٤,١٧١	١١,٩٤٦	١١,٣٦١	٢,٦٦٨	٢,٣٦٧	٢,٤١٩	٣٥,١١١	١٧٣,٦٦٦

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(الآلاف النقدين، باستثناء المبالغ بالولار الأمريكي)

٢٠١٢	مصاريف										الكافة
	طائرات مملوكة بموجب عقود استئجار تمويلي	طائرات	محركات	طائرات مرسلة	قطع رئيسية للطائرات	آلات ومعدات	حاسب آلي	أثاث ومفروشات	سيارات	أرضي ومباني	المجموع
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٢	٨٣,٧٠٣	١٢٧,٧٨٠	٩,٣٧٤	٤٨,١٣٢	٣٨,٧٠٣	٤٦,٧٧١	١٤,٧٨٨	٧,٠٧٠	١٠,١٨٧	١٢,٤٧٨	٣٩٨,٩٨٦
إضافات خلال السنة	-	-	-	١٠,٠٦٧	٨٢١	٧,٣٦٦	٣٩٦	٧٨٥	٩٦٧	٣,٧٢٩	٢٣,٦٣١
إستبعادات خلال السنة	-	-	-	(٢٤,٠٧٥)	(٥٥)	(١٩)	(٦٧)	(١)	(٢٧٤)	-	(٢٤,٤٤١)
تحويلات	-	٢,٧٣٠	٤٧٨	٢,١٣٣	-	٤٩١	-	-	-	٢٢,٩١٢	٢٨,٧٤٤
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢	٨٣,٧٠٣	١٣٠,٥١٠	٩,٨٥٢	٣٦,٣٠٧	٣٩,٤٦٩	٥٤,٦٠٩	١٥,١١٧	٧,٨٥٤	١٠,٨٨٠	٣٨,٦٦٩	٤٢٦,٩٢٠
الاستهلاك المتراكم											
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٢	١٤,٨١٦	١٠٠,٨٥٥	٧,٠٧٤	٢٠,٣٣٥	٢٤,٠٦١	٣٤,٨٣٠	١٠,٥٤٠	٦,٠٩٠	٦,٧٦٣	٤,٠٨١	٢٣٩,٤٤٥
استهلاك السنة	٣,٣٢٠	٤,٠٢٦	٤٣١	٩,٨٧٨	٢,٠٣٣	٤,٧٤٦	١,٤١٩	٢٨٦	١,٠٣٠	٧٤٥	٢٧,٩١٤
إستبعادات خلال السنة	-	-	-	(٢٤,٠٧٥)	(٢٧)	(١٨)	(٥٩)	(١)	(٢٧٣)	-	(٢٤,٤٠٣)
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢	١٨,١٣٦	١٠٤,٨٨١	٧,٥٠٥	١٦,١٨٨	٢٦,٠٦٧	٣٩,٥٥٨	١١,٩٠٠	٦,٣٧٥	٧,٥٢٠	٤,٨٢٦	٢٤٢,٩٥١
صافي القيمة الدفترية											
٣١ كانون الأول ٢٠١٢	٦٥,٥٦٧	٢٥,٦٢٩	٢,٢٩٧	٢٠,١١٩	١٣,٤٠٢	١٥,٠٥١	٢,٢١٧	١,٤٧٩	٣,٣٦٠	٣٣,٨٤٣	١٨٣,٩٦٤

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٨) مشاريع تحت التنفيذ

٢٠١٢	٢٠١٣
٢,٠٣٦	٣٣٣

مشاريع متنوعة تحت التنفيذ

(٩) دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات

٢٠١٢	٢٠١٣
٢٣,٨٩١	٢١,٧٤٩

دفعات على حساب شراء طائرات بوينج ٧٨٧

(١٠) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

إن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣
١,٦١٥	١,٦١٥
٢٩٨	٣١٣
٢٣	٢٣
١,٩٣٦	١,٩٥١

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
سندات استثمار سيتا للاتصالات
أخرى

(١١) استثمار في شركات حليفة

قيمة الاستثمار		نسبة الملكية		بلد التأسيس	
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣		
٤,٩٧٦	٥,٢٣١	%٣٠	%٣٠	الأردن	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٧,١٧٩	٧,٤٨٩	%٢٠	%٢٠	الأردن	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,٢٧٠	٣,٢١٠	%٢٠	%٢٠	الأردن	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
١٥,٤٢٥	١٥,٩٣٠				

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص الحركة التي تمت على قيمة الاستثمار في شركات حليفة:

٢٠١٢	٢٠١٣	
١٧,٤٩٢	١٥,٤٢٥	الرصيد في بداية السنة
١,٩٦٤	١,٩٦٤	حصة الشركة من أرباح (خسائر) السنة:
(٩١٤)	٣١٠	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
٤٢	(٦٠)	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
(٣,١٥٩)	(١,٤١٩)	الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التشبيهي
١٥,٤٢٥	١٥,٩٣٠	توزيعات أرباح

يبين الجدول التالي ملخص القوائم المالية لاستثمارات المجموعة في الشركات الحليفة:

الشركة الأردنية لتدريب		الشركة الأردنية		الشركة الأردنية				
الطياران والتدريب التشبيهي		لصيانة الطائرات		لتموين الطائرات				
المجموع								
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
٢٢,٩٩٣	١٨,٩٨٢	٢,٠٤٣	١,٥٨٠	١١,٩٦٥	٩,٩٨٥	٨,٩٨٥	٧,٤١٧	موجودات متداولة
٤٩,٠٥١	٥٣,٥٥٠	٢٥,٨٣٦	٢٣,٩٦٠	٢١,٨٦٢	٢٧,١٥٢	١,٣٥٣	٢,٤٣٨	موجودات غير متداولة
(١٩,٢٧٦)	(٢١,٣٣٢)	(٤,٤٩٥)	(٤,٧٠٥)	(١٠,٠٦٥)	(١١,٦١٩)	(٤,٧١٦)	(٥,٠٠٨)	مطلوبات متداولة
(٢٥,٧٠٢)	(٢٤,١١٩)	(١٠,٩٦٩)	(٨,٧١٨)	(١٤,٧٣٣)	(١٥,٤٠١)	-	-	مطلوبات غير متداولة
٢٧,٠٦٦	٢٧,٠٨١	١٢,٤١٥	١٢,١١٧	٩,٠٢٩	١٠,١١٧	٥,٦٢٢	٤,٨٤٧	صافي الموجودات
		%٢٠	%٢٠	%٢٠	%٢٠	%٣٠	%٣٠	نسبة ملكية المجموعة
٥,٩٧٦	٥,٩٠٠	٢,٤٨٣	٢,٤٢٣	١,٨٠٦	٢,٠٢٣	١,٦٨٧	١,٤٥٤	قيمة الاستثمار في الشركة الحليفة

المجموع		الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التشبيهي		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات		الشركة الأردنية لتموين الطائرات		
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
٥٨,٣٧٩	٧٢,٥٦٥	٦,٠٣٧	٥,٠٧٤	٢٨,٨٥٦	٤٤,١٠٨	٢٣,٤٨٦	٢٣,٣٨٣	الإيرادات
(٣٨,٤٢٩)	(٤٩,٣٠٨)	(٤,٢٣٨)	(٣,٩١٠)	(١٨,٧١٢)	(٢٨,٨٧٠)	(١٥,٤٧٩)	(١٦,٥٢٨)	تكلفة المبيعات
(١٧,٧٦٣)	(١٦,٤٢٦)	(١,٥٨٧)	(١,٤٦٢)	(١٤,٧١٤)	(١٣,٦٨٩)	(١,٤٦٢)	(١,٢٧٥)	إيرادات ومصاريف أخرى
٢,١٨٧	٦,٨٣١	٢١٢	(٢٩٨)	(٤,٥٧٠)	١,٥٤٩	٦,٥٤٥	٥,٥٨٠	الربح قبل الضريبة
-	-	-	-	-	-	-	-	ضريبة الدخل
٢,١٨٧	٦,٨٣١	٢١٢	(٢٩٨)	(٤,٥٧٠)	١,٥٤٩	٦,٥٤٥	٥,٥٨٠	الربح (الخسارة)
٤٢٣	١,٩٢٤	٤٢	(٦٠)	(٩١٤)	٣١٠	١,٩٦٤	١,٦٧٤	حصة المجموعة من ربح (خسارة) السنة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٢) أرصدة مدينة أخرى

٢٠١٢	٢٠١٣	
٥,٥٨٦	٧,٨٢١	مصاريف مدفوعة مقدماً
٢,١٣٠	٢,٦٨٧	تأمينات مستردة
٢١,٤٧٢	١١,٤١٠	نعم المؤجرين - مطالبات الصيانة
٢٠٥	٣٩٦	سلف الموظفين
٣,١٣٦	٣,٨٩٦	دفعات مقدمة للموردين
٢٨٨	٢٣٧	أخرى
٣٢,٨١٧	٢٦,٤٤٧	

(١٣) قطع غيار ولوازم

٢٠١٢	٢٠١٣	
١٥,١٣٣	١٤,٦١٧	قطع غيار ولوازم
(١,٣٩١)	(١,٣٩١)	مخصص قطع غيار بطيئة الحركة
١٣,٧٤٢	١٣,٢٢٦	

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص قطع غيار بطيئة الحركة هي كما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٤٢١	١,٣٩١	الرصيد في بداية السنة
٩٧٠	-	المخصص للسنة
١,٣٩١	١,٣٩١	الرصيد في نهاية السنة

(١٤) نعم مدينة

٢٠١٢	٢٠١٣	
٥١,٧١٦	٥١,٦٠٢	نعم مدينة
(٩,٣٢١)	(١١,٢٨٦)	مخصص النعم المشكوك في تحصيلها
٤٢,٣٩٥	٤٠,٣١٦	

بلغ إجمالي النعم المشكوك في تحصيلها ١١,٢٨٦ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ مقابل ٩,٣٢١ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي الحركة على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٨,٢٨٢	٩,٣٢١	رصيد بداية السنة
١,٠٥٤	٢,٠٠٠	المخصص للسنة
(١٥)	(٣٥)	ديون معدومة
٩,٣٢١	١١,٢٨٦	رصيد نهاية السنة

فيما يلي جدول أعمار الذمم غير المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ كانون الأول:

الذمم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها							
							الذمم غير المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها
٣٦٠-١٨١	١٨٠-٩١	٩٠-٦١	٦٠-٣١	٣٠-١	يوم	المجموع	
يوم	يوم	يوم	يوم	يوم			
٤٠,٣١٦	٧,٥٣٧	٣,١٢٦	٣٢٦	٦,٤٨٥	٢١,٢٢٦	١,٦١٦	٢٠١٣
٤٢,٣٩٥	٤,١٨٩	٢,٨١٢	١,٧١٦	٦,٥٥١	٢٥,٢٦٤	١,٨٦٣	٢٠١٢

في تقدير إدارة المجموعة فإنه من المتوقع تحصيل الذمم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم ذمم وكلاء الشحن والوكلاء العامون. لا تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات مقابل باقي الذمم.

(١٥) النقد وما في حكمه

٢٠١٢	٢٠١٣	
٢٤,٦٣٠	٧٣,٥٩٨	نقد وأرصدة لدى البنوك*
٢٥,٤٣٢	٢٣,٧٤٠	نقد في الطريق**
(١٤,٨٧١)	(١٣,٨٥٤)	ينزل: بنوك دائنة
٣٥,١٩١	٨٣,٤٨٤	

- * يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بقيمة ٣٩,١٤٩ دينار (٢٠١٢: ١٤,٤٩١ دينار) ونسبة فائدة ٦,٢٥٪ (٢٠١٢: ٦,٢٥٪) سنوياً وتستحق خلال الفترة بين شهر إلى ثلاثة أشهر من تاريخ القوائم المالية الموحدة.
- ** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر كانون الأول وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر كانون الثاني من السنة التالية.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٦) ممتلكات ومعدات معدة للبيع

٢٠١٣

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد في ١٩ حزيران ٢٠١٣ بيع طائرة إيرباص A-310، وبالتالي تم تصنيفها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في في ٣٠ حزيران ٢٠١٣ كممتلكات ومعدات معدة للبيع. يتم الاعتراف بالممتلكات والمعدات المعدة للبيع بالكلفة او القيمة العادلة مطروحاً منها كلفة البيع أيهما أقل وبالتالي تم ادراجها بمبلغ ١,٢١٤ دينار والذي يمثل صافي القيمة الدفترية.

قامت الشركة خلال العام ٢٠١٣ ببيع طائرة إيرباص A-310 بمبلغ ٢,٢٧٠ دينار. نتج عن عملية البيع ربح بلغ ١,٠٥٧ دينار تم تسجيله في قائمة الدخل الموحدة.

٢٠١٢

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد خلال شهر تشرين الأول ٢٠١١ بيع طائرتي إيرباص A-310، ومحرك طائرة E-١٩٥ بالإضافة الى بيع سبع شقق سكنية في العقبة. وبالتالي فقد تم تصنيف الموجودات في قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ كممتلكات ومعدات معدة للبيع، وتم ادراجها بمبلغ ٧,١٨٠ دينار والذي يمثل القيمة العادلة لتلك الممتلكات والمعدات مطروحاً منها كلفة البيع.

قامت الشركة خلال عام ٢٠١٢ ببيع طائرة إيرباص A-310 ومحرك طائرة A-310 بالإضافة إلى الشقق السكنية. نتج عن البيع خسارة بلغت ٧٥١ دينار تم تسجيلها في قائمة الدخل الموحدة.

(١٧) حقوق المساهمين

- رأس المال

٢٠١٢	٢٠١٣	
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	رأس المال المصرح به
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣,٣٥٠ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
		رأس المال المدفوع

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٨) قروض

٢٠١٢		٢٠١٣		
أقساط القروض		أقساط القروض		
تستحق الدفع	تستحق الدفع	تستحق الدفع	تستحق الدفع	
طويلة الأجل	طويلة الأجل	طويلة الأجل	طويلة الأجل	
٢٨,٠٣٩	٧,٤٢٢	١٨,١٤٣	٩,٨٩٦	قرض البنك العربي
٢١,٨٤٧	٤,٩٥٣	١٦,٥٦٧	٥,٣٦٧	قرض البنك الأردني الكويتي
-	-	٤,٥٨٢	١,٧٧٣	قرض بنك الإستثمار العربي الأردني
١٩,٢٩٨	٩,٨٨١	٦٧,٨٢٤	٣١,٧٢٠	قرض بنك ستاندرد تشارترد
(٣١١)	(١٥٥)	(١,٤٤٥)	(٦٠٠)	بذل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
٦٨,٨٧٣	٢٢,١٠١	١٠٥,٦٧١	٤٨,١٥٦	

قرض البنك العربي

منحت الشركة قرض من البنك العربي بتاريخ ١٩ تشرين الأول ٢٠١١ بمبلغ ٥٠ مليون دولار أمريكي (٣٥,٤٦١ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٧٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٣ قسط شهري، استحق القسط الأول والبالغ ١,١٦٢,٧٩٠ دولار أمريكي بتاريخ ١٩ نيسان ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٢٨,٠٣٩ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ (٢٠١٢: ٣٥,٤٦١ دينار).

قرض البنك الأردني الكويتي

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٨ أيلول ٢٠٠٩ بمبلغ ٣٥ مليون دولار أمريكي (٢٤,٨٢٣ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٢٥٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٧٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١١.

تم خلال شهر تشرين أول ٢٠١٢ زيادة القرض بمبلغ ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. تبقى قيمة الأقساط كما هي دون تعديل ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي وعلى أن يتم زيادة الأقساط لشهر تموز ٢٠١٣ وما بعد لتصبح ٦٣٠,٥٣٦ دولار أمريكي. ستقوم الشركة برهن قطعة أرض مشروع المقر الرئيسي لصالح البنك الأردني الكويتي نهاية عام ٢٠١٤ كضمان للقرض.

بلغ رصيد القرض ٢١,٩٣٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ (٢٠١٢: ٢٦,٨٠٠ دينار).

قرض بنك الإستثمار العربي الأردني

منحت الشركة قرض من بنك الإستثمار العربي الأردني بتاريخ ٢٠ شباط ٢٠١٣ بمبلغ ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٤٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٢٠٨,٣٣٣ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٦,٣٥٥ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: لا يوجد).

قرض بنك ستاندرد تشارترد

منحت الشركة قرض من بنك ستاندرد تشارترد بتاريخ ٢٢ كانون الأول ٢٠١١ بمبلغ ٤٨ مليون دولار أمريكي (٣٤,٠٤٣ دينار) وسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٦٢٪. يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري، يستحق القسط الأول البالغ ١,١٤٢,٨٥٧ دولار أمريكي في ٣١ تموز ٢٠١٢. تم زيادة قيمة القرض خلال عامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣ ليصبح إجمالي قيمة القرض ١٦٣ مليون دولار أمريكي (١١٥,٦٠٣ دينار). يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري وسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪، يستحق القسط الأول والبالغ ٣,٨٩٥,٤٧٠ دولار أمريكي في ٣٠ أيلول ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٩٩,٥٤٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٢٩,١٧٩ دينار).

تتطلب بعض إتفاقيات القروض طويلة الأجل إلزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٥ على أن يتم تجديد طلب السماح بتجاوز المؤشرات بشكل ربع سنوي مقابل السماح بتجاوز المؤشرات، وأن تتعهد الشركة بزيادة رأس المال بقيمة ٥٠,٠٠٠ دينار أردني قبل تاريخ ٣١ آذار ٢٠١٥. قرر مجلس إدارة الشركة السير بعملية رفع رأس المال وقد تم تعيين مستشار مالي لزيادة رأس المال مما يساعد الشركة بالالتزام بتلك النسب في المستقبل.

المشتقات المالية - مقايضة أسعار الفوائد

إن قرض الشركة مع بنك ستاندرد تشارترد يحمل سعر فائدة متغير. أبرمت الشركة عقدين لمقايضة أسعار الفوائد وذلك لتثبيت أسعار الفائدة المستقبلية على القرض الممنوح من بنك ستاندرد تشارترد وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الفائدة السوقية. حسب الشروط الواردة في العقدين، تنفع الشركة سعر فائدة ثابت محدد مسبقاً على القيمة الإعتبارية المحددة وتقضى بالمقابل سعر فائدة متغير على القيمة الإعتبارية المحددة يعادل سعر فائدة الإقراض بالدولار الأمريكي في أسواق لندن (LIBOR) لشهر واحد.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود مقايضة أسعار الفوائد كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الفوائد والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

إن تفاصيل عقود مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ هو كما يلي:

تاريخ المقايضة	تاريخ الإستحقاق	القيمة الإعتبارية المحددة (دولار أمريكي)	سعر الفائدة الثابت	سعر الفائدة المتغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣
			%	%
عقد مقايضة (١) آذار ٢٠١٣	شباط ٢٠١٧	٥٠,٠٠٠,٠٠٠ *	١,٢٥	٠,١٧
عقد مقايضة (٢) أيار ٢٠١٣	شباط ٢٠١٧	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٥	٠,١٧

* ان القيمة الاعتبارية المحددة سوف تتراكم وتستهلك وفقاً لجداول الإستهلاك المتضمن في عقد المقايضة حتى يصل إلى ٨٨,٨٥٧,١٤٣ دولار أمريكي.

بلغت القيمة العادلة السالبة لعقد مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ مبلغ ١,٠٢٩ دينار تم تسجيلها كالتزامات في قائمة المركز المالي الموحدة (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: لا يوجد).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

تم تقييم تحوطات التدفقات النقدية على أنها فعالة وبالتالي تم تسجيل خسائر غير متحققة بمبلغ ١,٠٠٠ دينار في حقوق الملكية (٢٠١٢: لا يوجد). تم تسجيل خسارة غير متحققة بمبلغ ٢٩ دينار في قائمة الدخل الموحدة والتي تمثل الجزء غير الفعال من عقود المقايضة (٢٠١٢: لا يوجد).

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الأعوام ٢٠١٤ وما بعد هي كما يلي:

السنة	المبلغ
٢٠١٤	٤٨,٣٣٦
٢٠١٥	٤٨,٣٣٦
٢٠١٦	٤٦,٦٨٦
٢٠١٧	١٠,٥٩٨
٢٠١٨	٤٤٧
	<u>١٥٤,٤٠٣</u>

(١٩) بنوك دائنة

يمثل هذا البند الجزء المستقل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة كما يلي:

- حساب جاري مدين بسقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الاتحاد.
- حساب جاري مدين بسقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الإستثمار العربي الأردني.

(٢٠) التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

	٢٠١٢			٢٠١٣		
	المجموع	E-175	E-195	المجموع	E-175	E-195
التزامات طويلة الاجل	٣٠,٥٢١	١٥,٧٢٩	١٤,٧٩٢	٢٣,٩٦٩	١٢,٦٦٢	١١,٣٠٧
التزامات قصيرة الاجل	٦,١٩٠	٢,٩٣١	٣,٢٥٩	٦,٥٤٥	٣,٠٦٧	٣,٤٧٨
	<u>٣٦,٧١١</u>	<u>١٨,٦٦٠</u>	<u>١٨,٠٥١</u>	<u>٣٠,٥١٤</u>	<u>١٥,٧٢٩</u>	<u>١٤,٧٨٥</u>

عقد استئجار طائرة امبرير E 195 رقم ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ مبلغ ٧,١٨٥ دينار (٢٠١٢: ٨,٨٢٨ دينار).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

عقد استئجار طائرة امبرير E 195 رقم ١٣١

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ شباط ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ مبلغ ٧,٦٠٠ دينار (٢٠١٢: ٩,٢٢٣ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٢٣

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الثاني ٢٠١٣ مبلغ ٧,٨٦٤ دينار (٢٠١٢: ٩,٣٣٠ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٣٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الثاني ٢٠١٣ مبلغ ٧,٨٦٥ دينار (٢٠١٢: ٩,٣٣٠ دينار).

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير E195 و E-175 لقاء عقود الاستئجار التمويلي.

إن أقساط الاصل المستحقة على استئجار الطائرات خلال الأعوام ٢٠١٤ وما بعد للطائرات المستلمة لغاية ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ هي كما يلي:

السنة	المبلغ
٢٠١٤	٦,٥٤٥
٢٠١٥	٦,٩٧٠
٢٠١٦	٧,٤٢٢
٢٠١٧	٧,٤٩٠
٢٠١٨	٢,٠٨٧
	<u>٣٠,٥١٤</u>

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي هي كما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٣٨,٥٨٥	٣١,٧٦٣	مجموع أقساط استئجار طائرات
(١,٨٧٤)	(١,٢٤٩)	فوائد
<u>٣٦,٧١١</u>	<u>٣٠,٥١٤</u>	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢١) مطلوبات أخرى طويلة الاجل

٢٠١٢	٢٠١٣	
١,٦٧٩	١,٣٦٣	مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين هي كما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٢,٠٦٩	١,٦٧٩	الرصيد في بداية السنة
٤٤٣	١٦	المحول إلى المخصص خلال السنة
(٨٣٣)	(٣٣٢)	الدفعات خلال السنة
١,٦٧٩	١,٣٦٣	

(٢٢) مصاريف مستحقة

٢٠١٢	٢٠١٣	
٥٦,٠٨٦	٦٥,٠٧٠	مصاريف مستحقة لعمليات الطيران
٤٩٨	٧٧٢	مصاريف مستحقة تتعلق باتفاقيات النقل مع شركات الطيران الأخرى
٢,٤٧٨	٢,٩٥٧	مصاريف مستحقة لعقود إستجار تشغيلي
١,١٦٨	-	أخرى
٦٠,٢٣٠	٦٨,٧٩٩	

(٢٣) دائنون وأرصدة دائنة أخرى

٢٠١٢	٢٠١٣	
٢١,٤٢٣	٥١,٨٠٨	موردي وقود
٣٣,٢٨٣	١٣,٨٩٢	موردي قطع الغيار وآخرين
٤٥٩	٤,٤٧٨	أرصدة مستحقة لجهات ذات علاقة
٣,١٩٥	٢,٨٤٧	وزارة المالية /الضريبة الإضافية
٥,٨٩٢	٧,٥٠٨	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي شركة الملكية الأردنية
٣٢,٢٦٥	٢٠,٥١٣	أخرى
٩٦,٥١٧	١٠١,٠٤٦	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢٤) إيرادات مؤجلة

٢٠١٢	٢٠١٣	
٢٣,٨٧٠	٢٥,٩٨١	مبيعات التذاكر والشحن والخدمات الأخرى غير المستغلة
٣,٨٦٦	٢,٢٥٠	مبالغ مقبوضة على طائرات بوينج ٧٨٧*
٢,٥٥٠	٢,٢٥٠	إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات**
٣٠,٢٨٦	٣٠,٤٨١	

* يمثل هذا البند المبالغ المستلمة من شركة بوينج خلال عام ٢٠١٠ نتيجة التأخير في موعد تسليم طائرات البوينج ٧٨٧. تم تسجيل هذه المبالغ كإيراد مؤجل يتم اطفاءه حتى تاريخ استلام تلك الطائرات.

** منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٠ حصة إضافية بلغت ١٠٪ في الشركة الأردنية لتمويل الطائرات مقابل تجديد عقد خدمات تمويل المسافرين لمدة ١١,٥ سنة. تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم اطفاءه على مدة عقد خدمات التمويل البالغة ١١,٥ سنة و التي ستنتهي خلال عام ٢٠٢١.

(٢٥) الإيرادات

٢٠١٢	٢٠١٣	خدمات منتظمة
٤٨٤,٩٧٧	٤٥٠,٣٩٢	مسافرون
٣٨,٤٨٥	٣٥,٩٦٢	شحن
٦,٦٩٠	٦,٢٠٤	أمتعة زائدة
٥,٠٧٤	٥,١١١	بريد جوي
٥٣٥,٢٢٦	٤٩٧,٦٦٩	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٣٦)
١٨,١٨٦	١٧,٥٩٤	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٣٦)
١٢,٠٢٤	١٠,٩١٧	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٧,٢٨٦	٣,١٣٩	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
١٠,٩٣٣	١٠,٧١٤	إيرادات مستودع الشحن
١٧٤,٨٩٨	١٨١,٥٨٢	إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر وأذونات الشحن
٣,٨٥٣	٣,٠٤٥	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٢,٠٣٥	١,٩٩١	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٧,٧٠٧	٥,٧٨٤	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٦,٩٣٦	٦,٤٧٧	إيرادات تغيير حجز
٢٢,٩٧٨	٢١,٠٢٨	إيرادات متنوعة
٨٠٢,٠٦٢	٧٥٩,٩٤٠	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢٦) تكاليف الإيرادات

٢٠١٢	٢٠١٣	
		تكاليف عمليات الطيران
٢٨٩,٤٠٣	٢٨٣,٩٤١	وقود طائرات
٧٧,٢٨٦	٧٧,٥٩٧	تكاليف عمليات الطيران الاخرى
٣٦٦,٦٨٩	٣٦١,٥٣٨	مجموع تكاليف عمليات الطيران
٨٦,٢٠٠	٨٨,٥٢٠	صيانة وتصليلات
٨٢,٤٨٩	٧٨,٤٥٣	بدل استئجار طائرات
٢٠,٨٦٠	٢٣,٠٢٦	استهلاك الطائرات والمحركات وقطع طائرات ومصاريف تحديث وصيانة مرسلة
٥٩,٠٩٤	٦٠,٩١٧	المحطات والخدمات الأرضية
١٧,٠٩٣	١٩,٥٤٨	وحدة المناولة الأرضية
٩٠,٤١٨	٩٤,٧٣٠	خدمات المسافرين
٧٢٢,٨٤٣	٧٢٦,٧٣٢	

تتضمن تكاليف الإيرادات منافع الموظفين التالية:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٤٣,١٩٤	٤٥,٧٣١	رواتب وأجور
١,٨٣١	٢,١٧٧	عمل إضافي
٢,٣١٤	١,٨٢٢	تعويض نهاية الخدمة
٤,٥٩١	٤,٦٩٣	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٢,٩٧٨	٣,١٧٤	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
١,٣٨٨	١,٢٨٣	مصاريف طبية
٥,٥٨٠	٧,٠٦٣	منافع أخرى
٦١,٨٧٦	٦٥,٩٤٣	

(٢٧) صافي إيرادات أخرى

٢٠١٢	٢٠١٣	
٤٠٢	١,٢١٣	ايراد فوائد
-	٢٤٧	أخرى
٤٠٢	١,٤٦٠	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢٨) مصاريف إدارية وعمومية

٢٠١٢	٢٠١٣	
٧,٦١٠	٧,٢٠٤	رواتب واجور
٢١٤	٢٥٠	عمل إضافي
٥١٢	٨٥٦	مصاريف طبية
١,٢٧٤	٥٧٠	تعويض نهاية الخدمة
٧٦٧	٧٥١	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٥٥٣	٤٩٦	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
٣٢٥	٣٤٤	التأمين على الحياة
٥٩٦	٧١٥	إيجارات
٣٤٣	٢٠٥	صيانة وتنظيفات
٥٢٣	٤٣٦	مياه، كهرباء وتدفئة
٢,٣٩٥	٢,٨٦١	مصاريف الحاسب الآلي
١,٨٦٧	١,٩٠٨	استهلاكات
٤,١١١	٤,١٦٠	أخرى
٢١,٠٩٠	٢٠,٧٥٦	

(٢٩) مصاريف بيع و تسويق

٢٠١٢	٢٠١٣	
١٢,٤١٨	١٢,٥٦٣	رواتب واجور
١٦٦	١٧٦	عمل إضافي
٥١٤	٥٧٢	مصاريف طبية
٥٢٦	٢٧٠	تعويض نهاية الخدمة
٢,١٠٠	٢,٠٦٧	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٣٠٦	٣١٦	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
١٦٨	١٤٥	التأمين على الحياة
١,٦٩٦	٢,١٢٩	إيجارات
١٠٣	٢١٨	صيانة وتنظيفات
٢٢٦	٢٣٥	مياه، كهرباء وتدفئة
٢٠٨	٢٧٧	مصاريف الحاسب الآلي
٤٣١	٣٥١	استهلاكات
٢٩,٠٧١	٢٧,٧٤١	أخرى
٤٧,٩٣٣	٤٧,٠٦٠	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٣٠) تكاليف التمويل

٢٠١٢	٢٠١٣	
٥١٣	٣٧١	فوائد عقود استئجار تمويلي
٣,٦٣٠	٦,٣٩٩	فوائد قروض طويلة الأجل
٨٤٢	١,٥٩٢	فوائد ومصاريف بنكية
٤,٩٨٥	٨,٣٦٢	

(٣١) عقود استئجار تشغيلية للطائرات

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية الموحدة التزامات مستقبلية تتمثل في عقود استئجار تشغيلية لأربع طائرات إيرباص A-340، سبع طائرات إيرباص A-320، أربع طائرات إيرباص A-321، أربع طائرات إيرباص A-319، ثلاث طائرات إيرباص A-330 وثلاث طائرات امبرير E-195 وطائرة امبرير E-175. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن هذا البند عقود ايجار تشغيلي لخمس طائرات إيرباص A-320، وأربع طائرات بوينغ B-787، والتي سوف تحل عند استلامها محل أربع طائرات إيرباص A-320 وطائرتين إيرباص A-321.

ان تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

السنة	
٢٠١٤	٧٦,٩٤٥
٢٠١٥	٧٨,٦٩٢
٢٠١٦	٧٥,٣٨١
٢٠١٧	٦٩,٥٩٩
٢٠١٨ وما بعد	٦٥,٤٠١

(٣٢) حصة السهم من (خسارة) ربح السنة

٢٠١٢	٢٠١٣	
١,١٠٠	(٣٨,٨٨٦)	(خسارة) ربح السنة العائد الى مساهمي الشركة (آلاف الدنانير)
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	المتوسط المرجح لعدد الاسهم (آلاف الاسهم)
٠,٠١٣	(٠,٤٦١)	حصة السهم الأساسية والمخفضة من (خسارة) ربح السنة (دينار)

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٣٣) ضريبة الدخل

تمثل ضريبة الدخل الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة ما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣	
-	١٢١	ضريبة دخل السنة الحالية
		موجودات ضريبة مؤجلة
-	(٩,٨٠٠)	تخفيضات تتعلق بالفروقات الزمنية المؤقتة (خسائر ضريبية متوقع تدويرها)
-	(٩,٦٧٩)	ضريبة الدخل (منافع)

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للمجموعة عن الأعوام ٢٠١٣ و ٢٠١٢ وذلك لوجود خسائر ضريبية في سنوات سابقة وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٠٩.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها في عام ٢٠١٣ والبالغ مجموعها ١٢١ دينار الضريبة المستحقة على شركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة (شركة تابعة) للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١١ وقامت ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية ولم يتم صدور قرار نهائي حتى تاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٠.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٠.

فيما يلي الحركة على مخصص ضريبة الدخل:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٧٤	-	رصيد بداية السنة
-	١٢١	ضريبة الدخل المستحقة عن أرباح السنة
-	-	ضريبة دخل سنوات سابقة
(٧٤)	-	ضريبة الدخل المدفوعة
-	١٢١	رصيد نهاية السنة

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

ملخص تسوية الربح المحاسبي مع الربح الضريبي

٢٠١٢	٢٠١٣	
١,١١٤	(٤٨,٥٣٧)	(الخسارة) الربح المحاسبي
(١,٠٩٢)	(١,٩٣٤)	أرباح غير خاضعة للضريبة
٢,٧٧٥	٧,٥٠٠	مصروفات غير مقبولة ضريبياً
(٥٣,٠٠٠)	(٥٣,٠٠٠)	خسائر ضريبية من سنوات سابقة
(٥٠,٢٠٣)	(٩٥,٩٧١)	(الخسارة) الضريبية التراكمية
		يعود إلى
(٤٩,٣٩٨)	(٩٦,٨٣٢)	مجموع الخسارة - للشركة الأم
(٨٠٥)	٨٦١	مجموع الربح (الخسارة) - للشركة التابعة
-	%١٤	نسبة ضريبة الدخل الفعلية للشركة التابعة
%١٤	%١٤	نسبة ضريبة الدخل القانونية
-	١٢١	ضريبة الدخل المستحقة عن أرباح السنة - الشركة التابعة
-	١٢١	مصروف ضريبة الدخل

(٣٤) المشتقات المالية - عقود خيارات شراء الوقود

أبرمت الشركة خلال عام ٢٠١٣ و ٢٠١٢ عقود خيارات شراء وقود طائرات بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

بلغت القيمة العادلة لعقود خيارات شراء الوقود كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ مبلغ ٢,٦٣٦ دينار (٢٠١٢: ٦,٢٣٤ دينار) تم تسجيلها كموجودات متداولة في قائمة المركز المالي الموحدة، حيث تستحق هذه العقود خلال شهر كانون الأول ٢٠١٤.

تم خلال عام ٢٠١٣ تقييم تحوطات التدفقات النقدية على أنها غير فعالة وبالتالي تسجيل خسارة غير متحققة بمبلغ ٥٨٥ دينار في قائمة الدخل الموحدة والتي تمثل الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء الوقود (٢٠١٢: خسارة ١,١٤٨ دينار).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٣٥) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة، صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

- فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي الموحدة:

٢٠١٢		٢٠١٣		
ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	
٣,١٩٥	٢,٩٦٥	٢,٨٤٧	٢,٨١٩	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٨٩٢	-	٧,٣٣٤	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
١,٢٧٨	-	١,٤٣٦	-	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٢,٧٤٣	-	٣,٠٢١	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١٢٧	-	٢١	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
١٣,٢٣٥	٢,٩٦٥	١٤,٦٥٩	٢,٨١٩	

- فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠١٢		٢٠١٣		
٤٥٣	٥٣٩	٥		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
-	٥			ايرادات خدمات منتظمة
٤٥٣	٥٤٤			ايرادات من خدمات الحاسوب
٣٢٧	٦١			ايرادات اخرى
(٨,٩٢٦)	(١٣,٥٩٥)			مصاريف صيانة وتصليلات
(١٦,٠٠٤)	(١٨,١٤٩)			الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:
				مصاريف خدمات المسافرين
٢٠١٢	٢٠١٣			
١٧٥	١٣٥			الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:
				ايرادات خدمات منتظمة
٢	(١١)			ايرادات اخرى
(١,٥٢٨)	(١,٦٥٦)			مصاريف تدريب الطيران

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠٠٥ بتوقيع عقد صيانة مدته ٤ سنوات مع الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وتم تمديد العقد أربع سنوات أخرى.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

كما قامت الشركة بتوقيع عقد تدريب مع الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشغيلي لمدة أربع سنوات ابتداء من شهر تموز ٢٠٠٦، وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشغيلي.

قامت الشركة خلال عام ٢٠١٠ بتجديد عقد خدمات تموين المسافرين مع الشركة الأردنية لتموين الطائرات لمدة ١١,٥ سنة ابتداء من كانون الثاني ٢٠١٠، وبالمقابل منحت الشركة حصة اضافية بلغت ١٠٪ في الشركة الأردنية لتموين الطائرات ليصبح مجموع نسبة الملكية ٣٠٪.

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٧,٢٣٣	٨,٣٠٣	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,٢٢٢	٣٣٦	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٨,٤٥٥	٨,٦٣٩	
١١٨	-	تأجير طائرات ورحلات خاصة

- تمثل المبالغ المستحقة الى وزارة المالية الواردة بالايضاح رقم (٢٣) الضريبة الإضافية على تذاكر السفر والتي يتم تحصيلها من قبل المجموعة وتوريدها الى وزارة المالية لاحقاً. تم ابتداءً من اول كانون الاول ٢٠١٠ تكليف مجموعة المطار الدولي بتحصيل هذه الضرائب بدلا من وزارة المالية.

- بلغت مساهمة الشركة في صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة ٣,٩٨٠ دينار و ٣,٨٢٢ دينار لعامي ٢٠١٣ و ٢٠١٢ على التوالي.

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

٢٠١٢	٢٠١٣	
٦٧٩	٧٦٩	رواتب ومنافع اخرى
١٥٣	١١٤	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٣٦) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات، والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة:

	٢٠١٢				٢٠١٣			
	تأجير الطائرات		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات		الخدمات المنتظمة	المجموع
	والرحلات الخاصة	مسافرون			والرحلات الخاصة	مسافرون		
	شحن	شحن			شحن	شحن		
المشرق	٩٠,٤٧٣	٤,٢٢٨	١,٨٥٣	٨٤,٣٩٢	٧٨,٠٣١	١,٥٢٠	٢,٨١٢	٧٣,٦٩٩
أوروبا	١٢٠,٥٢٥	١,٠٧٣	١,٤٥٤	١١٧,٩٩٨	١١١,١٦٥	٢,١٨٧	٢,٨٨٧	١٠٦,٠٩١
الخليج العربي	١٢٥,٣٥٠	١٥١	٥,٧٠٦	١١٩,٤٩٣	١٢١,٨١٨	-	٢,٨٤٩	١١٨,٩٦٩
أميركا	١١٠,٧٩٥	١,٢٩٠	-	١٠٩,٥٠٥	١٠٢,٩٤٠	٥,١٣٤	-	٩٧,٨٠٦
آسيا	٧٢,٥٩١	١٦٤	١٧	٧٢,٤١٠	٦٧,٧٥٥	-	-	٦٧,٧٥٥
أفريقيا	٣٣,٦٧٨	٣٣٨	١,٩١٢	٣١,٤٢٨	٣٣,٥٥٤	١٢٢	٨٣	٣٣,٣٤٩
مجموع الإيرادات	٥٥٣,٤١٢	٧,٢٤٤	١٠,٩٤٢	٥٣٥,٢٢٦	٥١٥,٢٦٣	٨,٩٦٣	٨,٦٣١	٤٩٧,٦٦٩

(٣٧) القيمة العادلة للأدوات المالية

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك والذمم المدينة والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وموجودات مشتقات مالية وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة والبنوك الدائنة والقروض والإلتزامات بموجب عقود الإستئجار التمويلي وبعض الأرصدة الدائنة الأخرى.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات.

(٣٨) مستويات القيمة العادلة

يحلل الجدول التالي الأدوات المالية المسجلة بالقيمة العادلة استناداً إلى طريقة التقييم، حيث يتم تعريف المستويات المختلفة على النحو التالي:

المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق الفعالة للموجودات والمطلوبات المشابهة.
المستوى الثاني: تقنيات تقييم تأخذ في الاعتبار المدخلات ذات التأثير المهم على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر.
المستوى الثالث: تقنيات تقييم حيث تستخدم مدخلات لها تأثير مهم على القيمة العادلة ولكنها ليست مبنية على معلومات في السوق يمكن ملاحظتها.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

المستوى ١	المستوى ٢	المستوى ٣	الاجمالي
دينار	دينار	دينار	دينار
٣١ كانون الأول ٢٠١٣			
موجودات مالية:			
٢,٦٣٦	-	-	٢,٦٣٦
موجودات مشتقات مالية			
موجودات مالية محددة بالقيمة العادلة من خلال الدخل			
-	١,٩٥١	-	١,٩٥١
الشامل الآخر			
٢,٦٣٦	١,٩٥١	-	٤,٥٨٧
المجموع			
٣١ كانون الأول ٢٠١٢			
موجودات مالية:			
٦,٢٣٤	-	-	٦,٢٣٤
موجودات مشتقات مالية			
موجودات مالية محددة بالقيمة العادلة من خلال الدخل			
-	١,٩٣٦	-	١,٩٣٦
الشامل الآخر			
٦,٢٣٤	١,٩٣٦	-	٨,١٧٠
المجموع			

(٣٩) إدارة المخاطر

مخاطر أسعار الفائدة

ان المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل فائدة مثل عقود الاستئجار التمويلي والقروض والبنوك الدائنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

تتمثل حساسية قائمة الدخل الموحدة بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح المجموعة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣.

- ٢٠١٣

العملية	الزيادة بسرعة الفائدة (نقطة)	الأثر على الخسارة
دولار أمريكي	٥٠	(٥٦٠)
العملية	النقص بسرعة الفائدة (نقطة)	الأثر على الخسارة
دولار أمريكي	٢٥	٢٨٠

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

٢٠١٢ -

العمل	الزيادة بسر الفائدة (نقطة)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	٥٠	(٧١٣)
العمل	النقص بسر الفائدة (نقطة)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	٢٥	٣٥٧
مخاطر الائتمان		

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تتجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم اتجاه المجموعة.

وترى المجموعة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر. كما تحتفظ المجموعة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. لا يمثل أي عميل ما نسبته ١٠٪ من رصيد الذمم المدينة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ و ٢٠١٢.

مخاطر السيولة

تعمل المجموعة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصومة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ و ٢٠١٢ على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

٣١ كانون الأول ٢٠١٣	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	٣٦,٠٦٦	٦٤,٩٨٠	-	-	١٠١,٠٤٦
بنوك دائنة	١٤,٢٦٩	-	-	-	١٤,٢٦٩
قروض	١٢,٥٢٢	٣٧,٨٣٥	١١٥,٣٢٧	-	١٦٥,٦٨٤
التزامات مقابل عقود استئجار تمويلي	١,٦٦٣	٥,١٤٤	٢٤,٩٥٦	-	٣١,٧٦٣
مطلوبات أخرى طويلة الاجل	٥٠	٢٢٠	٤٧٨	٦١٥	١,٣٦٣
المجموع	٦٤,٥٧٠	١٠٨,١٧٩	١٤٠,٧٦١	٦١٥	٣١٤,١٢٥

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

٣١ كانون الأول ٢٠١٢	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	٥٠,١٨٠	٤٦,٣٣٧	-	-	٩٦,٥١٧
بنوك دائنة	-	١٥,٣١٧	-	-	١٥,٣١٧
قروض	٤,١٥٠	٢٠,٤٠٢	٧٣,٢٦٣	-	٩٧,٨١٥
التزامات مقابل عقود استئجار تمويلي	١,٥١٣	٤,٦٨٤	٣٢,٣٨٨	-	٣٨,٥٨٥
مطلوبات أخرى طويلة الاجل	١٨٢	١٠٩	٧١٥	٦٧٣	١,٦٧٩
المجموع	٥٦,٠٢٥	٨٦,٨٤٩	١٠٦,٣٦٦	٦٧٣	٢٤٩,٩١٣

مخاطر العملات

يوضح الجدول التالي مدى تعرض المجموعة لمخاطر العملات كما في ٣١ كانون الأول نتيجة لموجوداتها ومطلوباتها المالية. يبين الجدول أثر التغير الممكن المعقول في سعر صرف الدينار الأردني مقابل العملات الاجنبية على قائمة الدخل الموحدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

- ٢٠١٣

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني (%)	الأثر على الخسارة
يورو	١	٦٧٧
جنيه إسترليني	١	٢٧٧
العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني (%)	الأثر على الخسارة
يورو	١	(٦٧٧)
جنيه إسترليني	١	(٢٧٧)

- ٢٠١٢

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني (%)	الأثر على الربح
يورو	١	٢٤
جنيه إسترليني	١	٣

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدinar الأردني	الأثر على الربح
	(%)	
يورو	١	(٢٤)
جنيه إسترليني	١	(٣)

إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١/٤١ دولار لكل دينار) وبالتالي لا ينتج عن التعاملات بالدولار الأمريكي مخاطر عملات جوهريّة.

مخاطر التغيرات في أسعار الوقود

تقوم الشركة باستخدام المشتقات المالية (عقود خيارات شراء وقود طائرات) بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت القيمة العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت القيمة العادلة سالبة.

قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣، كان لدى الشركة خيارات عقود وقود طائرات غير منفذة تساوي ٢٨٨,٠٠٠ برميل تمتد لغاية كانون الأول ٢٠١٤.

(٤٠) إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأسمال المجموعة بالتأكد من المحافظة على نسب رأسمال ملائمة بشكل يدعم نشاط المجموعة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم تقم المجموعة بأية تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتعلقة بهيكل رأس المال خلال السنة الحالية والسنة السابقة.

تجاوزت خسائر الشركة المتراكمة والبالغة ٧٥,٢٩٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ ما نسبته ٧٥٪ من رأسمال الشركة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. قرر مجلس إدارة الشركة السير بعملية رفع رأس المال وذلك من خلال تعيين مستشار مالي للعمل على زيادة رأس المال وبناءً على ذلك سيتم عقد اجتماع هيئة عامة غير عادي لزيادة رأس المال خلال العام ٢٠١٤.

إن البنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الإجمالي والخسائر المتراكمة والبالغ مجموعها ٢٠,٤٥٩ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ مقابل ٥٩,٣٤٥ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٣
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٤١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ١٧,٨٠٠ دينار (٢٠١٢: ١٦,٤٨٠ دينار).

القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها ٥,٥١٠ دينار (٢٠١٢: ٤,٠٧١ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

الالتزامات رأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ التزامات رأسمالية بمبلغ ٧٨٣,٢١١,٠٠٠ دولار أمريكي (٢٠١٢: ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٥٥٥,٤٦٩ دينار (٢٠١٢: ٦٢١,١١٦ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لطائرات جديدة.

(٤٢) معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة الصادرة وغير النافذة بعد

معيير المحاسبة الدولي رقم (٣٢) تقاص الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تعديلات)

توضح هذه التعديلات ما ورد في المعيار والمتعلقة بوجود حق قانوني ملزم بإجراء التقاص، توضح التعديلات أيضاً تطبيق آلية التقاص لأنظمة التسوية حسب معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٢ (على سبيل المثال - أنظمة التسوية المركزية) والتي تطبق آليات التسوية الإجمالية التي لا تحدث جميعاً بنفس الوقت. لا يتوقع أن تؤثر هذه التعديلات على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة. ينبغي تطبيق هذه التعديلات للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٤.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (١٢) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧)

توضح هذه التعديلات الإستثناء من متطلبات التوحيد للمنشآت التي ينطبق عليها تعريف شركة استثمار حسب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠). هذا الإستثناء يلزم الشركة الأم على تسجيل الشركات التابعة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر. من المتوقع أن لا يكون لهذا التعديل أثر على البيانات المالية الموحدة. هذه التعديلات يجب أن تطبق للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٤.