



Trust International Transport P.L.C  
شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م.

التاريخ: ٢٠١٨/٤/٢٦  
الإشارة: ث ن د / ١٢٤

السادة: بورصة عمان المحترمين  
عمان - الأردن

الموضوع: التقرير ربع السنوي كما هي في ٢٠١٨/٣/٣١

مرفق طيًّا نسخة من البيانات المالية ربع السنوية لشركة الثقة للنقل  
الدولي المساهمة العامة المحدودة كما هي بتاريخ ٢٠١٨/٣/٣١.

وأقليوا فائق الاحترام،،،

فريـد ناصـيف  
رئيس مجلس الإدارـة / المدير العام

|                           |
|---------------------------|
| بورصة عمان                |
| الدائرة الإدارية والمالية |
| الديوان                   |
| ٢٠١٨ نisan ٥              |
| 2330                      |
| الرقم المتسلسل:           |
| 31055                     |
| رقم الملف:                |
| 9109611                   |
| الجهة المختصة:            |

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٧٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net



Trust International Transport P.L.C  
شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م.

Date: 26/4/2018

Ref: TIT/124/28

**To: Amman Stock Exchange**

**Subject: Quarterly Report as 31/3/2018**

Attached the Quarterly Report of Trust International Transport PLC  
as of 31/3/2018.

**Kindly accept our high appreciation and respect**

Farid Nassif  
Chairman/ General Manager

+962 6 5813427/8  
فاكس +962 6 5813449  
ص.ب. ١٤٣٠٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8  
Fax +962 6 5813449  
P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan  
E-mail: info@apexme.net

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة كما في 31 آذار 2018  
(مراجعة غير مدققة)

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

فهرس المحتويات

صفحة

- 1 تقرير المراجعة حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
- 2 قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة كما في 31 آذار 2018 (قائمة ا)
- 3 قائمة الدخل المرحلية الموجزة لشهر التسعة المنتهية في 31 آذار 2018 (قائمة ب)
- 4 قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة لشهر التسعة المنتهية في 31 آذار 2018 (قائمة ج)
- 5 قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة لشهر التسعة المنتهية في 31 آذار 2018 (قائمة د)
- 13-6 ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة



## تقرير المراجعة حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

595 18 01

السادة رئيس وأعضاء مجلس الادارة المحترمين  
شركة الثقة للنقل الدولي المساهمة العامة المحدودة  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

### مقدمة:

قمنا بمراجعة القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة لشركة الثقة للنقل الدولي المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة كما في 31 اذار 2018 وكل من قائمة الدخل الشامل المرحلية الموجزة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة لشهره الثلاثة المنتهيه بذلك التاريخ، وملخص السياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى.

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية / معيار المحاسبة الدولي رقم 34 (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى استنتاج حول هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة استناداً إلى مراجعتنا.

### نطاق المراجعة:

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للشركة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية الموجزة تتتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي نتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولي وبالتالي لا تمكننا أعملاً المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبني رأي تدقيق حولها.

**أساس الاستنتاج المتحفظ :**  
تحقق الشركة خسائر ربع سنوية وسنوية بالإضافة إلى وجود خسائر متراكمة مما يولد شكاً في قدرة الشركة على الاستمرارية، إن استمرارية الشركة تعتمد على الخطة الموضوعة في ايضاح رقم (14).

### الاستنتاج:

بناءً على مراجعتنا، وباستثناء أثر ما ذكر في أساس الاستنتاج المتحفظ فإنه لم تسترع انتباها أيه أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية ، وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم 34 الخاص بالتقارير المالية المرحلية.

### أمور أخرى:

تم إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة وفقاً لتعليمات إدراج الأوراق المالية في بورصة عمان ولأغراض الإدارية.

عن شركة العباسي وشركاه



نييل محمد عبيداء  
اجازة رقم 877

عمان في 23 نيسان 2018

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

**قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة**

كما في 31 آذار 2018

مراجعة غير مدققة - قائمة ا

| 31 كانون الاول<br>2017 | 31 آذار<br>2018         | ايضاح |                                      |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|
| دينار اردني<br>(مدقة)  | دينار اردني<br>(مراجعة) |       |                                      |
| 27                     | 17                      |       | <u>الموجودات</u>                     |
| 6,000                  | 1,500                   | 5     | نقد في الصندوق                       |
| 360,634                | 358,214                 | 10    | الدمى المدينة واوراق القبض - بالصافي |
| 38,347                 | 38,347                  |       | أطراف ذات علاقة                      |
| <u>405,008</u>         | <u>398,078</u>          |       | الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي  |
|                        |                         |       | <u>مجموع الموجودات المتداولة</u>     |
|                        |                         |       | <u>الموجودات غير المتداولة</u>       |
| 17,049                 | 15,811                  | 6     | الممتلكات والمعدات - بالصافي         |
| <u>17,049</u>          | <u>15,811</u>           |       | مجموع الموجودات غير المتداولة        |
| <u>422,057</u>         | <u>413,889</u>          |       | مجموع الموجودات                      |
|                        |                         |       | <u>المطلوبات وحقوق الملكية</u>       |
|                        |                         |       | <u>المطلوبات المتداولة</u>           |
| 120,815                | 122,250                 |       | الحسابات الدائنة المتنوعة            |
| <u>120,815</u>         | <u>122,250</u>          |       | مجموع المطلوبات المتداولة            |
|                        |                         |       | <u>حقوق الملكية</u>                  |
| 500,000                | 500,000                 |       | رأس المال                            |
| 94,431                 | 94,431                  |       | الاحتياطي الاجباري                   |
| (293,189)              | (293,189)               | 7     | (الخسائر) المتراكمة                  |
| -                      | (9,603)                 |       | (خسارة) الفترة                       |
| <u>301,242</u>         | <u>291,639</u>          |       | صافي حقوق الملكية                    |
| <u>422,057</u>         | <u>413,889</u>          |       | مجموع المطلوبات وحقوق الملكية        |

إن الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (17) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها.

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموجزة

مراجعة غير مدققة - قائمة بـ

للشهر الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2018

| 31 آذار<br>2017 | 31 آذار<br>2018 | ايضاح |   |
|-----------------|-----------------|-------|---|
| دينار اردني     | دينار اردني     |       |   |
| (27,520)        | (8,365)         | 8     | المصاريف الإدارية والعوممية                     |
| (1,238)         | (1,238)         |       | الاستهلاكات                                     |
| <b>(28,758)</b> | <b>(9,603)</b>  |       | <b>(خسارة) الفترة</b>                           |
| <b>(28,758)</b> | <b>(9,603)</b>  |       | <b>مجموع (الخسارة) الشاملة للفترة (قائمة ج)</b> |
| فلس/دينار       | فلس/دينار       | 9     | حصة السهم الأساسية والمخفضة من (خسارة) الفترة   |
| (0.058)         | (0.019)         |       |   |

إن الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (17) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها.

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

**قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة**  
**للشهر الثالثة المنتهية في 31 أذار 2018**

**مراجعة غير مدققة - قائمة ج**

| الصافي  | (خسائر)<br>الفترة      | الاحتياطي<br>(المترافق) | رأس المال     | البيان         |
|---|------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| دينار أردني                                   | دينار أردني            | دينار أردني             | دينار أردني   |                |
| <b>للشهر الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2018</b> |                        |                         |               |                |
| 301,242                                       | -                      | (293,189)               | 94,431        | 500,000        |
| (9,603)                                       | <u>(9,603)</u>         | -                       | -             | -              |
| (9,603)                                       | <u>(9,603)</u>         | -                       | -             | -              |
| <b>291,639</b>                                | <b><u>(9,603)</u></b>  | <b>(293,189)</b>        | <b>94,431</b> | <b>500,000</b> |
| <b>للشهر الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2017</b> |                        |                         |               |                |
| 380,106                                       | -                      | (214,325)               | 94,431        | 500,000        |
| (28,758)                                      | <u>(28,758)</u>        | -                       | -             | -              |
| (28,758)                                      | <u>(28,758)</u>        | -                       | -             | -              |
| <b>351,348</b>                                | <b><u>(28,758)</u></b> | <b>(214,325)</b>        | <b>94,431</b> | <b>500,000</b> |

**للشهر الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2018**  
**الرصيد في 1 كانون الثاني 2018 - قائمة أ - مدققة**  
**(خسارة) الفترة**  
**مجموع (الخسارة) الشاملة للفترة (قائمة ب)**  
**الرصيد في 31 آذار 2018 - قائمة أ - مراجعة**

**للشهر الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2017**  
**الرصيد في 1 كانون الثاني 2017 - قائمة أ - مدققة**  
**(خسارة) الفترة**  
**مجموع (الخسارة) الشاملة للفترة (قائمة ب)**  
**الرصيد في 31 آذار 2017**

إن الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (17) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها.

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**

**قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة**  
**للشهر الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2018**

مراجعة غير مدققة - قائمة د

| 31 آذار<br>2017 | 31 آذار<br>2018 |  |
|-----------------|-----------------|--|
| دينار اردني     | دينار اردني     |  |
| (28,758)        | (9,603)         | <b>التدفقات النقدية من الانشطة التشغيلية</b>         |
| 1,238           | 1,238           | (خسارة) الفترة                                       |
| (27,520)        | (8,365)         | الاستهلاكات  |
| 18,000          | 4,500           | (الخسارة) التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل |
| 419             | -               | (الزيادة) النقص في الموجودات المتداولة               |
| 1,000           | 2,420           | الذمم المدينة و اوراق القبض                          |
| 1,452           | 1,435           | الحسابات المدينة المتنوعة                            |
| (6,649)         | (10)            | الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة               |
| (6,649)         | (10)            | الحسابات الدائنة المتنوعة                            |
| 7,340           | 27              | صافي النقد (المستخدم في) الانشطة التشغيلية           |
| 691             | 17              | صافي (النقص) في رصيد النقد                           |
|                 |                 | نقد في الصندوق في بداية الفترة                       |
|                 |                 | نقد في الصندوق في نهاية الفترة (قائمة ا)             |

إن الإيضاحات المرفقة من (1) إلى (17) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها.

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**١- تأسيس الشركة وغایاتها**

تأسست شركة الثقة للنقل الدولي كشركة مساهمة عامة محدودة وتم تسجيلها تحت الرقم 313 بتاريخ 15 أيار 1996 وقد حصلت على حق الشروع بالعمل بتاريخ 12 كانون أول 1996 ومن أهم غایاتها تسخير خطوط لنقل الركاب بين الأردن وبعض الدول المجاورة وأي مناطق أخرى وقد تم توفيق أوضاع الشركة ليصبح رأس المال المكتتب والمصرح به بـ (3,455,200) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد ، وقد تم تخفيض رأس مال الشركة المكتتب والمصرح به ليصبح (3,434,750) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد.

تم بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادية المنعقد بتاريخ 30 نيسان 2016 تمت الموافقة على تخفيض رأس المال من 3,434,750 سهم/دينار ليصبح 500,000 سهم/دينار ، وذلك عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة بقيمة 2,934,750 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 23 آب 2016 .

تم اقرار القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 23 نيسان 2018، ولا تتطلب هذه القوائم موافقة الهيئة العامة لمساهمي الشركة .

**٢- السياسات المحاسبية الهامة**

**١. اسس اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة**

تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (34) (اعداد القوائم المالية المرحلية).

تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية .

ان الدينار الاردني هو عملة اظهار القوائم المالية المرحلية الموجزة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة .

ان القوائم المالية المرحلية الموجزة لا تتضمن كافة المعلومات والايضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية و يجب ان تقرأ مع التقرير السنوي كما في 31 كانون الاول 2017 ، كما ان نتائج اعمال الثلاثة أشهر المنتهية في 31 اذار 2018 لا تمثل بالضرورة مؤشراً عن النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018 .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**3- استخدام التقديرات**

ان اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية والافصاح عن الالتزامات المحتملة ، كما ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر في الايرادات والمصاريف والمخصصات وكذلك في التغيرات في القيمة العادلة التي تظهر ضمن حقوق الملكية وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة اصدار احكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ التدفقات النقدية المستقبلية واقاتها . ان التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل .

ان ادارة الشركة تعتقد ان تقديرات القوائم المالية معقولة ومفصلة على النحو التالي :  
يتم تكوين مخصص تدني مدینین اعتمادا على اسس وفرضيات معتمدة من قبل ادارة الشركة لتقدير المخصص الواجب تكوينه بمحض متطلبات المعايير الدولية للتقارير الدولية.

يتم تحويل السنة المالية بما يخصها من نفقة ضريبة الدخل وفقا للأنظمة والقوانين .

تقوم الادارة باعادة تقييم الاعمار الانتاجية للأصول الملموسة بشكل دوري لغایات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني ( ان وجدت ) في قائمة الدخل الشامل .

يتم تكوين مخصص لقاء القضايا المقامة ضد الشركة اعتمادا على دراسة قانونية معدة من قبل محامي الشركة والتي بمحبها يتم تحديد المخاطر المحتمل حدوثها في المستقبل ، ويعاد النظر في تلك الدراسات بشكل دوري .

تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في قائمة الدخل الشامل للفترة .

**4- التغيرات في السياسات المحاسبية**

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة للفترة تتبع مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2017 ، باستثناء تطبيق الشركة للمعايير التالية :

خلال الفترة الحالية تبنت الشركة المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة والتحسينات على المعايير الدولية للتقارير المالية والتي تصبح سارية المفعول للفترات السنوية التي تبدأ في 1 كانون الثاني 2018 :

\* المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 " ايراد العقود مع العملاء "

\* المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 " الادوات المالية "

\* التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 2 " تصنیف وقياس معاملات المدفوّعات بأسمهم "

\* التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 4 " تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 الادوات المالية مع المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 4 " عقود التامين "

\* التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 40 " تحويلات الاستثمار العقارية "

\* التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة 2014- 2016 " التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 1 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 38 "

\* التفسير رقم 22 من لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية حل المعاملات بعملات اجنبية ومقابل المدفوّعات مقدما .

ليس لتبني المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة والتحسينات على المعايير الدولية للتقارير المالية اعلاه اثرا هاما على القوائم المالية المرحلية الموجزة .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 "الادوات المالية" يورد المعيار الدولي للتقارير المالية متطلبات الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية وقياسها ويحل هذا المعيار محل معيار المحاسبة الدولي رقم 39 "الادوات المالية: الاعتراف والقياس"

**1- التصنيف والقياس للموجودات المالية**

يحتفظ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 على نحو كبير بمتطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم 39 لتصنيف وقياس المطلوبات المالية . برغم ذلك يزيل المعيار الفنات السابقة في معيار المحاسبة الدولي رقم 39 للموجودات المالية المحافظ بها لتاريخ الاستحقاق والقروض والذمم المدينة وال الموجودات المالية المتاحة للبيع .

لم يكن لتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 اثر هام على السياسات المحاسبية للشركة المتعلقة بالمطلوبات المالية . اثر المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 على تصنیف وقياس الموجودات المالية وارد ادناه .

**عند الاعتراف المبدئي بموجود يتم تصنیفه على انه :**  
بالتكلفة المطافة

استثمار في دين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل  
استثمار في حقوق ملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل  
بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

يستند تصنیف الموجودات المالية عموماً بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 على نموذج العمل الذي يدار فيه الموجود المالي وخصائص تدفقه النقدي . ليس لدى الشركة موجودات مالية بالتكلفة المطافة ، والتي يتم اطفائها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي . يتم تخفيض التكلفة المطافة بخسائر الانخفاض في القيمة .

اثر تطبيق المعيار الدولي رقم 9 على القيم الدفترية للموجودات المالية للشركة كما في 1 كانون الثاني 2018 يتعلق فقط بمتطلبات انخفاض القيمة الجديدة حسب ما يرد ادناه :

الذمم المدينة التي كان يتم تصنیفها سابقاً كذمم مدينة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم 39 يتم تصنیفها الان بالتكلفة المطافة حسب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 .

**2- انخفاض قيمة الموجودات المالية**

يحل المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (9) باستبدال نموذج " الخسارة المتکبدة " الوارد في معيار المحاسبة الدولي رقم (39) بنموذج الانخفاض في القيمة الجديدة على الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطافة وموجودات العقود واستثمارات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل ولمن ليس على استثمارات حقوق الملكية . وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 ، يتم الاعتراف بالخسائر الائتمانية بصورة مبكرة اكثراً مما كان عليه الحال بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم 39 .

تشتمل الموجودات المالية بالتكلفة المطافة على ذمم مدينة ونقد لدى البنوك ، بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 تقادس مخصصات الخسارة وفقاً لأحد الاسس التالية :

- الخسائر الائتمانية المتوقعة خلال 12 شهر وهي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج من احداث التقصير الممكنة خلال اثنى عشر شهراً بعد تاريخ التقرير .

- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية وهي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع احداث التقصير الممكنة على طول مدى عمر الاداة المالية .

اختارت الشركة قياس مخصص خسائر الموجودات المالية بمبلغ يعادل الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**موجودات مالية انخفضت قيمتها الانتمانية**

في تاريخ كل تقرير تقوم الشركة بإجراء تقييم للموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة . يعتبر الموجود المالي على انه قد " انخفضت قيمتها الانتمانية " عن وقوع واحدة او اكثر من الاحداث اثر ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للموجود المالي .

**عرض انخفاض القيمة**

مخصصات الخسارة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة يتم خصمها من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات ، ويتم عرض خسائر انخفاض القيمة في الذمم المدينة في قائمة الدخل .

**3- الانقال**

التغيرات في السياسات المحاسبية الناتجة من تبني المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 تم تطبيقها بصورة تراكمية أخذت الشركة الاستثناء بعدم تعديل معلومات المقارنة لفترات السابقة ، الفرق في القيم الدفترية للموجودات المالية والمطلوبات المالية الناتج عن تبني المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 يتم الاعتراف بها الارباح المدورة كما في 1 كانون الثاني 2018 ، وبناء عليه فان المعلومات المعروضة لعام 2017 لا تظهر متطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 ولكنها تظهر بدلا عن ذلك متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم 39 .

مخصصات الخسارة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة يتم خصمها من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات ، ويتم عرض خسائر انخفاض القيمة في الذمم المدينة في قائمة الدخل .

ان تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (9) لا يؤثر جوهريا على القوائم المالية المرحلية الموجزة وايضاحاتها.

**5- الذمم المدينة واوراق القبض - بالصافي**

يتالف هذا البند مما يلي :

| 31 كانون الاول<br>2017<br>(مدقة) | 31 اذار<br>2018<br>(مراجعة) | الذمم المدينة<br>اوراق القبض المستحقة<br>المجموع<br>ينزل : مخصص الديون المشكوك في تحصيلها<br>الصافي |
|----------------------------------|-----------------------------|---|
| دينار اردني 15,500               | دينار اردني 15,500          | الذمم المدينة   |
| 47,190                           | 42,690                      | اوراق القبض المستحقة  |
| 62,690                           | 58,190                      | المجموع   |
| (56,690)                         | (56,690)                    | ينزل : مخصص الديون المشكوك في تحصيلها   |
| 6,000                            | 1,500                       | الصافي  |

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**  
**بيانات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

6- الممكلات والمعدات - بالصافي  
 يتألف هذا البند مما يلي:

|                |            | أجهزة         |               | المباني        |                | الدبيورات     |               | وسائل النقل |             | أثاث        |             |
|----------------|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                |            | أجهزة         | ممتلكات       | الكمبيوترا     | والإنشاءات     | دينار اردني   | دينار اردني   | دينار اردني | دينار اردني | كهربائية    | وفلولية     |
|                |            | المجموع       | معدات أخرى    | الكمبيوتر      | دينار اردني    | دينار اردني   | دينار اردني   | دينار اردني | دينار اردني | دينار اردني | دينار اردني |
| 506,518        | 858        | 80,662        | 24,192        | 132,154        | 175,421        | 30,323        | 62,908        |             |             |             |             |
| 1,238          | -          | 479           | -             | -              | 727            | -             | 32            |             |             |             |             |
| <u>507,756</u> | <u>858</u> | <u>81,141</u> | <u>24,192</u> | <u>132,154</u> | <u>176,148</u> | <u>30,323</u> | <u>62,940</u> |             |             |             |             |
| <u>15,811</u>  | <u>2</u>   | <u>796</u>    | <u>-</u>      | <u>-</u>       | <u>14,938</u>  | <u>-</u>      | <u>75</u>     |             |             |             |             |
| <u>17,049</u>  | <u>2</u>   | <u>1,275</u>  | <u>-</u>      | <u>-</u>       | <u>15,665</u>  | <u>-</u>      | <u>107</u>    |             |             |             |             |

الاستهلاك المستدام في بداية الفترة  
الاستهلاك المستدام في نهاية الفترة  
اضافات الفترة  
الاستهلاك المستدام في نهاية الفترة

صافي القيمة الدفترية في 31 آذار 2018 (مراجعة)  
صافي القيمة الدفترية في 31 كانون الأول 2017 (صدق)

ب. تبلغ تكاليف الممكلات والمعدات المستهلكة بالكامل 464,757 دينار كما في 31 كانون الأول 2018 ( ) .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

7- (الخسائر) المتراكمة

يتتألف هذا البند مما يلي :

| 31 كانون الاول<br>2017  | 31 آذار<br>2018         |
|-------------------------|-------------------------|
| دينار اردني<br>(مدقة)   | دينار اردني<br>(مراجعة) |
| (214,325)               | (293,189)               |
| (78,864)                | -                       |
| <b><u>(293,189)</u></b> | <b><u>(293,189)</u></b> |

(الخسائر) المتراكمة في بداية الفترة / السنة

(خسارة) السنة

(الخسائر) المتراكمة في نهاية الفترة / السنة

8- المصاريف الإدارية والعمومية

يتتألف هذا البند مما يلي :

| 31 آذار<br>2017      | 31 آذار<br>2018     |
|----------------------|---------------------|
| دينار اردني          | دينار اردني         |
| 18,000               | 4,500               |
| 4,099                | 3,435               |
| 1,935                | 300                 |
| 3,486                | 130                 |
| <b><u>27,520</u></b> | <b><u>8,365</u></b> |

الرواتب والأجور

أتعاب مهنية ورسوم و تعويضات قضائية

رسوم ورخص واشتراكات

متفرقة

المجموع

9- حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) الفترة

يتتألف هذا البند مما يلي :

| 31 آذار<br>2017       | 31 آذار<br>2018       |
|-----------------------|-----------------------|
| دينار اردني           | دينار اردني           |
| (28,758)              | (9,603)               |
| <b><u>500,000</u></b> | <b><u>500,000</u></b> |
| <b><u>(0.058)</u></b> | <b><u>(0.019)</u></b> |

(خسارة) الفترة

المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)

حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) الفترة

ان الحصة المخفضة للسهم من (خسارة) الفترة مساوية للحصة الاساسية للسهم من (خسارة) الفترة .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**10- المعاملات مع اطراف ذات علاقة**

يمثل مبلغ اطراف ذات علاقة الظاهر في قائمة المركز المالي قيمة المبالغ المستمرة في أعمال التجارة العامة لدى شركات ذات علاقة وبنسب متافق عليها حسب الاتفاقيات الموقعة .

**فيما يلى ملخص لمنافع (رواتب ، مكافآت ، منافع أخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة :**

| 31 أذار<br>2017<br>دينار اردني | 31 أذار<br>2018<br>دينار اردني | رواتب ومنافع أخرى |
|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 18,000                         | 4,500                          |                   |

**11- الوضع الضريبي**

تم تقديم كشوف التقدير الذاتي للاعوام 2015 و 2016 و 2017 ضمن المدد القانونية ولم تراجع بعد من قبل دائرة ضريبة

تم اصدار قرار من قبل دائرة ضريبة الدخل بعدم الموافقة على كشوف الاعوام من 2006 حتى 2010 و بتقدير ضرائب بقيمة 257,444 دينار وقد تم تقديم اعتراض حسب الاصول القانونية حيث لم تعترف الشركة بقرار الدائرة ، وقد تم تسجيل دعوى لدى محكمة البداية الضريبية وما زالت قيد النظر .

تم تدقيق السنوات من عام 2011 و لغاية 2014 و كان نتيجة القرار باعتبار الدخل الصافي لا شيء مع عدم تدوير اية خسائر للشركة على الرغم ان السنوات 2011 و 2012 قد انتهت ولاية الدائرة بتدقيقها و هي مقبولة حكماً لمرور اربعة سنوات على تقديمها من تاريخ تقديم كشف التقدير الذاتي ، لم يتم تقديم اعتراض على القرار من قبل الشركة لعدم الجدوى من تقديمها و تدوير خسائر الشركة ، وذلك حسب رأي المستشار الضريبي للشركة

**12- الالتزامات الطارئة**

لا يوجد على الشركة بتاريخ المركز المالي أية التزامات طارئة .

**13- القضايا**

يوجد على الشركة قضايا ودعوى قضائية تمثل في بدلات تعويض عن اصابات ووفيات حوادث الحافلات مرفوعة لدى المحاكم بقيمة 599,329 دينار اردني و قضايا أخرى غير محددة القيمة و النتائج وقد تم اخذ المخصصات اللازمة لها دفترياً اعتماداً على النسب التي اوصى بها محامي الشركة وبحسب مراحل القضايا ، وهي لا تزال منظورة امام المحاكم .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

---

**14- الخطة المستقبلية**

- العمل على الانتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاولة إنهاءها صلحاً بأقل المبالغ
- المبالغ الممكنة.
- بعد الانتهاء من البند اعلاه ، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الأساسي للشركة .

**15- ادارة المخاطر وادارة رأس المال**

تتعرض الشركة بشكل عام لمخاطر مالية ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة ومخاطر السوق ومخاطر ادارة رأس المال ووجه عام فان اهداف و سياسات الشركة في ادارة المخاطر المالية التي تتعرض لها القوائم المالية مماثلة لما هو موضح عنه في القوائم المالية للشركة كما في 31 كانون الاول 2017.

**16- الأحداث اللاحقة**

لا توجد أحداث لاحقة لتاريخ القوائم المالية ئالمرحلة الموجزة تؤثر جوهرياً على المركز المالي لها .

**17- الأرقام المقارنة**

تم اعادة تصنيف وتبويب بعض ارقام المقارنة ليتلاءم وتصنيف وتبويب ارقام الفترة المالية الحالية .

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)  
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Condensed interim financial statements  
As of March 31, 2018  
(Reviewed not audited)**

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Index**

|   | <u>Page</u> |
|---|-------------|
| Independent auditors' report on review of condensed interim financial statements                              | 1           |
| Condensed interim statement of financial position as of March 31, 2018 (Exhibit A)                            | 2           |
| Condensed interim statement of comprehensive income for the three months Ended March 31, 2018 (Exhibit B)     | 3           |
| Condensed interim statement of change in owners' equity for the three months Ended March 31, 2018 (Exhibit C) | 4           |
| Condensed interim statement of cash flows for the three months Ended March 31, 2018 (Exhibit D)               | 5           |
| Notes to condensed interim financial statements   | 6-13        |



## Report on the review of the condensed interim financial statements

595 18 02

To the Board of Directors of  
Trust International Transportation Co. (P.S.C)  
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

### Introduction:

We have reviewed the accompanying condensed interim financial statements of Trust International Transportation Co. (P.S.C) comprising of condensed interim statement of financial position as at 31 March 2018, and the related condensed interim statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for three-months period ended 31 March 2018 and the related explanatory notes.

The management is responsible for the preparation and presentation of these condensed interim financial statements in accordance with IAS 34 – Condensed interim Financial Reporting ("IAS 34"). Our responsibility is to express a conclusion on these condensed interim financial statements based on our review.

### Scope of review:

We conducted our review in accordance with International Standard on Review 2410 "Review of Condensed interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of the condensed interim financial information consists of making inquiries primarily of persons responsible for financial and accounting matters and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with international Standards on Auditing. Consequently, it does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

### Basis for Qualified Opinion:

Company has recognized quarterly & yearly losses in addition of accumulated losses, these events make a doubt of company's ability of going concern , company's going concern depends on the future plan in note (14).

### Conclusion:

Based on our review, except the effect of what we have mentioned in Basis for Qualified Opinion nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying condensed interim financial statements are not prepared, in all material respects in accordance with IAS 34.

### Other matters:

Condensed interim financial statements were prepared for instructions for listing the stock exchange in the Amman Stock Exchange & for management's purposes.

ALABBASI & Partners Co.

Nabeel Moh'd Obeidat

License No. 877



Amman in

23 April 2018

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Condensed interim statement of financial position**  
**As of March 31, 2018**

Reviewed not audited - Exhibit A

|   | <u>Note</u> | <u>31-Mar-2018</u> | <u>31-Dec-2017</u> |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
|   |             | JD                 | JD                 |
|   |             | (Reviewed)         | (Audited)          |
| <b>Assets</b>                               |             |                    |                    |
| <b>Current assets</b>                       |             |                    |                    |
| Cash on hand and at banks                   |             | 17                 | 27                 |
| Accounts & note receivable - Net            | 5           | 1,500              | 6,000              |
| Related Parties                             | 10          | 358,214            | 360,634            |
| Other debit balances                        |             | <u>38,347</u>      | <u>38,347</u>      |
| <b>Total current assets</b>                 |             | <u>398,078</u>     | <u>405,008</u>     |
| <b>Non-current assets</b>                   |             |                    |                    |
| Property, plant & equipments - net          | 6           | 15,811             | 17,049             |
| <b>Total non-current assets</b>             |             | <u>15,811</u>      | <u>17,049</u>      |
| <b>Total assets</b>                         |             | <u>413,889</u>     | <u>422,057</u>     |
| <b>Liabilities and owners' equity</b>       |             |                    |                    |
| <b>Current liabilities</b>                  |             |                    |                    |
| Other credit balances                       |             | 122,250            | 120,815            |
| <b>Total current liabilities</b>            |             | <u>122,250</u>     | <u>120,815</u>     |
| <b>Owners' equity</b>                       |             |                    |                    |
| Capital                                     |             | 500,000            | 500,000            |
| Statutory reserve                           |             | 94,431             | 94,431             |
| Accumulated (Loss) (Exhibit C)              | 7           | (293,189)          | (293,189)          |
| (Loss) for the period (Exhibit C)           |             | <u>(9,603)</u>     | <u>-</u>           |
| <b>Net owners' equity</b>                   |             | <u>291,639</u>     | <u>301,242</u>     |
| <b>Total liabilities and owners' equity</b> |             | <u>413,889</u>     | <u>422,057</u>     |

The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Condensed interim statement of comprehensive income**  
**For the three months ended March 31, 2018**

Reviewed not audited - Exhibit B

|  | Note | 31-Mar-2018                         | 31-Mar-2017                         |
|--|------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|  |      | JD                                  | JD                                  |
| General & administrative expenses                            | 8    | (8,365)                             | (27,520)                            |
| Depreciations  |      | (1,238)                             | (1,238)                             |
| <b>(Loss) for the period</b>                                 |      | <b>(9,603)</b>                      | <b>(28,758)</b>                     |
| <b>Total comprehensive (loss) for the period (Exhibit C)</b> |      | <b>(9,603)</b>                      | <b>(28,758)</b>                     |
|  |      |                                     |                                     |
| Basic and diluted earning per share                          | 9    | Fils/Dinar<br><u><u>(0.019)</u></u> | Fils/Dinar<br><u><u>(0.058)</u></u> |

The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Condensed interim statement of changes in owners' equity**  
**For the three months ended March 31, 2018**

Reviewed not audited - Exhibit C

| Description   | Capital<br>JD  | Statutory<br>reserve<br>JD | (Accumulated<br>loss)<br>JD | (Loss) for<br>the period<br>JD | Net<br>JD      |
|---|----------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|
| <u><b>For the three months ended March 31, 2018</b></u> |                |                            |                             |                                |                |
| Balance as of January 1, 2018 (Exhibit A) - Audited     | 500,000        | 94,431                     | (293,189)                   | (9,603)                        | 301,242        |
| (Loss) for the period                                   | -              | -                          | -                           | (9,603)                        | (9,603)        |
| Total comprehensive (loss) for the period (Exhibit B)   | -              | -                          | -                           | (9,603)                        | (9,603)        |
| Balance as of March 31, 2018 (Exhibit A) - Reviewed     | <u>500,000</u> | <u>94,431</u>              | <u>(293,189)</u>            | <u>(9,603)</u>                 | <u>291,639</u> |
| <u><b>For the three months ended March 31, 2017</b></u> |                |                            |                             |                                |                |
| Balance as of January 1, 2017                           | 500,000        | 94,431                     | (214,325)                   | -                              | 380,106        |
| (Loss) for the period                                   | -              | -                          | -                           | (28,758)                       | (28,758)       |
| Total comprehensive (loss) for the period (Exhibit B)   | -              | -                          | -                           | (28,758)                       | (28,758)       |
| Balance as of March 31, 2017                            | <u>500,000</u> | <u>94,431</u>              | <u>(214,325)</u>            | <u>(28,758)</u>                | <u>351,348</u> |

The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Condensed interim statement of cash flows**  
**For the three months ended March 31, 2018**

Reviewed not audited - Exhibit D

|   | Note | 31-Mar-2018<br>JD | 31-Mar-2017<br>JD |
|---|------|-------------------|-------------------|
| <b><u>Cash flows from operating activities</u></b>            |      |                   |                   |
| (Loss) for the period   |      | (9,603)           | (28,758)          |
| Depreciations   |      | 1,238             | 1,238             |
| <b>Operating (loss) before changes in working capital</b>     |      | <b>(8,365)</b>    | <b>(27,520)</b>   |
| <b><u>(Increase) decrease in current assets</u></b>           |      |                   |                   |
| Accounts & notes receivable                                   |      | 4,500             | 18,000            |
| Other debit balances  |      | -                 | 419               |
| Related Parties   |      | 2,420             | 1,000             |
| <b><u>Increase (decrease) in current liabilities</u></b>      |      |                   |                   |
| Other credit balances   |      | 1,435             | 1,452             |
| <b>Net cash (used in) operating activities</b>                |      | <b>(10)</b>       | <b>(6,649)</b>    |
| <b>Net (decrease) in cash</b>                                 |      | <b>(10)</b>       | <b>(6,649)</b>    |
| Cash on hand and at banks at beginning of period              |      | 27                | 7,340             |
| <b>Cash on hand and at banks at end of period (Exhibit A)</b> |      | <b>17</b>         | <b>691</b>        |

**The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements**

# **Trust International Transport Co. (P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

## **1- Company's registration and objectives**

Trust International Transportation Co. P.S.C. was established and registered in public shareholding company record at ministry of industry & trade in JORDAN under number (313) dated of **May 15, 1996**, it obtained the right of commence work at **December 12, 1996**.

The company purposes are to management transmission lines between JORDAN and some neighboring countries and other areas ,company's conditions has been reconciled of written and paid capital amounted of JD 3,455,200 of nominal value of one JD per share , written and paid capital were reduced to be JD 3,434,750 of nominal value of one JD per share .

The general assembly in its extraordianry meeting held on **April 30, 2016** decided to reduce capital from JD/Share 3,434,750 to JD/Share 500,000 , through amortizing some of accumulated loss amounted of JD 2,934,750 , legal prcedures were completed on **August 23, 2016**.

The Condensed interim financial statements were approved by the board of directors at its meeting held on **April 23, 2018** these financial statements aren't subject to the approval of the general assembly of shareholders .

## **2- Significant accounting policies**

### **Basis of preparation of interim financial statements**

These condensed interim financial statement have been prepared in accordance with international accounting standards ((IFRS) IAS 34))(Interim Financial Reporting).

The condensed interim financial statements are presented in Jordanian Dinars (JOD) which is the company's presentation functional currency .

The condensed interim financial statements have been prepared on historical cost except financial assets and liabilities which appears on fair value.

These condensed inerim financial statements do not include all the information required for a complete set of IFRS financial statements, However , selected explanatory notes are included to explain events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the company's financial position and performance since the last annual report of financial statements as of **December 31, 2017** , in addition, The results for the nine months period ended **March 31, 2018** are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending **December 31, 2018** .

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

**3- Use of estimates**

The preparation of the interim financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities . These estimates and assumptions also affect the revenues and expenses and the resultant provisions and particular , considerable judgement by management is required in the estimation of the amount and timing of future cash flows . Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ, resulting in future change in such provisions .

Management believe that the estimates are reasonable and are as follows :

- Management evaluates its investments for impairment on a regular basis where there is a prolonged decline , Management estimates the value of impairment and the same is charged in the statement of comprehensive income - An estimate of the collectible amount of trade accounts receivables is made when collection of the full amount is no longer probable . For individually significant amounts , this estimation is performed on an individual basis . Amounts which are not individually significant , but which are past due , are assessed collectively and a provision applied according to the length of time past due , based on historical recovery rates .
- Inventories are held at the lower of either cost or net realizable value . When inventories become old or obsolete , an estimate is made of their realizable value . For individually significant amounts this estimation is performed on an individual basis . Amounts which are not individually significant , but which are old or obsolete , are assessed collectively and a provision applied according to the inventory type and the degree of aging or obsolescence , based on historical selling prices.
- Management reviews periodically the tangible and intangible assets in order to assess the amortization and depreciation for the year based on the useful life and future economic benefits . Any impairment is taken to the statement of comprehensive income.

**4- Changes in accounting policies**

Accounting policies followed in condensed interim financial statements' preparation for this period are consistent with the policies followed the last year, except the company's application of the following standards :

During the current period, the company adopted the below new and amended International Financial Reporting Standards ("IFRS") and improvements to IFRS that are effective for periods beginning on 1 January 2018:

- \* IFRS 15 "Revenue from Contracts with Customers"
- \* IFRS 9 "Financial Instruments"
- \* Amendments to IFRS 2 "Classification and Measurement of Share-based Payment Transactions".
- \* Amendments to IFRS 4 "Applying IFRS 9 Financial Instruments with IFRS 4

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

- \* Amendments to IAS 40 "Transfers of Investment Property"
- \* Annual improvements to IFRS 2014-2016 Cycle "Amendments to IFRS 1 and IAS 28".
- \* IFRIC 22 Foreign Currency Transactions and Advances consideration.  
The adoption of the above new and amended IFRS and improvements to IFRS had no significant impact on the condensed interim financial statements.

**IFRS 9 "Financial Instruments"**

IFRS 9 sets out requirements for recognizing and measuring financial assets and financial liabilities this standard replaces IAS 39 "Financial Instruments: Recognition and Measurement".

**(i) Classification and measurements for recognizing and measuring financial assets and financial liabilities**

IFRS 9 largely retains the existing requirements in IAS 39 for the classification and measurements of financial liabilities. However, it eliminates the previous IAS 39 categories for financial assets of held to maturity, loans and receivables, and available-for-sale financial assets.

The adoption of IFRS 9 has not had a significant effect on the company's accounting policies related to financial liabilities. The impact of IFRS 9 on the classification and measurement of financial assets is set out below:

On initial recognition a financial asset is classified as:

- Amortized cost;
- Fair Value Through Other Comprehensive Income (FVOCI) debt investment;
- FVOCI equity investment; or
- Fair Value Through Profit or Loss (FVTPL).

The classification of financial assets under IFRS 9 is generally based on the business model in which a financial asset is managed and its contractual cash flow characteristics. The company only has not financial assets measured at amortized cost which are amortized using the effective interest method. The amortized cost is reduced by any impairment losses (see below 4(ii)).

The effect of adopting IFRS 9 on the carrying amounts of the company's financial assets at 1 January 2018 relates solely to the impairment requirements, as described further below.

Trade and other receivables which were previously classified as loans and receivables under IAS 39 have been classified at amortized cost as per IFRS 9.

**(ii) Impairment of financial assets**

IFRS 9 replaces the 'incurred loss' model in IAS 39 with an 'expected credit loss' (ECL) model. The new impairment model applies to financial assets measured at amortized cost, contract assets and debt investments at FVOCI, but not to investments in equity instruments. Under IFRS 9, credit losses are recognized earlier than under IAS

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

The financial assets at amortized cost comprise of trade receivables and cash at bank under IFRS 9 and loss allowances are measured on either of the following bases:

- \* 12-months ECLs: these are ECLs that result from possible default events within the 12-months after the reporting date.
- \* Lifetime ECLs: these are ECLs the result from all possible default events over the expected life of a financial instruments.

The company has elected to measure loss allowance its financial assets at an amount equal to lifetime ECLs.

**Credit- impaired financial assets**

At each reporting date, the company assesses the financial assets carried at amortized cost A financial asset is ‘credit-impaired’ when one or more events that have a detrimental impact on the estimated future cash flows of the financial assets occurred.

**Presentation of impairment**

Loss allowances for financial assets measured at amortized cost are deducted from the gross carrying amount of the assets.

Impairment losses related to trade and other receivables are presented under general and administrative expenses in the condensed consolidated statement of profit or loss.

**(iii) Transition**

Changes in accounting policies resulting from the adoption of IFRS 9 have been applied using the cumulative effect method. The company has taken an exemption not to restate comparative of prior periods.

Difference in the carrying amounts of the financial assets and financial liabilities resulting from the adoption of IFRS 9 are recognized in retained earnings as at 1 January 2018. Accordingly, the information presented for 2017 does not reflect the requirements of IFRS 9 but those of IAS 39.

The assessment has been made on the facts and circumstance that existed at the date of initial application.

The adoption of IFRS 9 does not have a material impact on the interim condensed financial statements and their disclosures.

**5- Accounts and notes receivable - net**

This item consists of :

|                                    | 31-Mar-2018<br>JD | 31-Dec-2017<br>JD |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                    | (Reviewed)        | (Audited)         |
| Accounts receivable                | 15,500            | 15,500            |
| Accrued notes receivable           | 42,690            | 47,190            |
| <b>Total</b>                       | <b>58,190</b>     | <b>62,690</b>     |
| Less: provision for doubtful debts | (56,690)          | (56,690)          |
| <b>Net</b>                         | <b>1,500</b>      | <b>6,000</b>      |

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

**6- Property , plant & equipments - Net**

A. This item consists of the following :

|   | Electrical<br>machines   |               |                |    |                |    | Buildings &<br>constructions |               |               | Computers |               | Others         | Total |
|---|--------------------------|---------------|----------------|----|----------------|----|------------------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|----------------|-------|
|   | Furnitures<br>& fixtures | JD            | cellulars      | JD | Vehicles       | JD | Decorations                  | JD            | JD            | JD        | JD            | JD             | JD    |
| <b>Cost</b>   | <b>63,015</b>            | <b>30,323</b> | <b>191,086</b> |    | <b>132,154</b> |    |                              | <b>24,192</b> | <b>81,937</b> |           | <b>860</b>    | <b>523,567</b> |       |
| <b>Balance ending of the period</b>                         |                          |               |                |    |                |    |                              |               |               |           |               |                |       |
| <b>Accumulated depreciations</b>                            |                          |               |                |    |                |    |                              |               |               |           |               |                |       |
| Balance beginning of the period                             | 62,908                   | 30,323        | 175,421        |    | 132,154        |    |                              | 24,192        | 80,662        |           | 858           | 506,518        |       |
| Additions   | 32                       | -             | 727            |    | -              |    |                              | -             | 479           |           | -             | 1,238          |       |
| Balance ending of the period                                | <b>62,940</b>            | <b>30,323</b> | <b>176,148</b> |    | <b>132,154</b> |    |                              | <b>24,192</b> | <b>81,141</b> |           | <b>858</b>    | <b>507,756</b> |       |
| <b>Net book value as of March 31,<br/>2018 (Reviewed)</b>   | <b>75</b>                | <b>-</b>      | <b>14,938</b>  |    | <b>-</b>       |    |                              | <b>-</b>      | <b>796</b>    | <b>2</b>  | <b>15,811</b> |                |       |
| <b>Net book value as of December<br/>31, 2017 (Audited)</b> | <b>107</b>               | <b>-</b>      | <b>15,665</b>  |    | <b>-</b>       |    |                              | <b>-</b>      | <b>1,275</b>  | <b>2</b>  | <b>17,049</b> |                |       |

B. Cost of depreciated property , plant & equipments JD 464,757 as of March 31, 2018 (JD 464,757 as of December 31, 2017) .

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

**7- Accumulated loss**

This item consists of :

**Balance at beginning of the period / year**  
(Loss) for the period / year  
**Balance at ending of the period / year**

|  | 31-Mar-2018      | 31-Dec-2017      |
|--|------------------|------------------|
|  | JD               | JD               |
|  | (Reviewed)       | (Audited)        |
| <b>Balance at beginning of the period / year</b> | (293,189)        | (214,325)        |
| (Loss) for the period / year                     | -                | (78,864)         |
| <b>Balance at ending of the period / year</b>    | <b>(293,189)</b> | <b>(293,189)</b> |

**8- General and administrative expenses**

This item consists of :

Wages & salaries  
Professional fees and judicial compensations  
Fees & licenses & subscriptions  
Others  
**Total**

|  | 31-Mar-2018  | 31-Mar-2017   |
|--|--------------|---------------|
|  | JD           | JD            |
| Wages & salaries                             | 4,500        | 18,000        |
| Professional fees and judicial compensations | 3,435        | 4,099         |
| Fees & licenses & subscriptions              | 300          | 1,935         |
| Others                                       | 130          | 3,486         |
| <b>Total</b>                                 | <b>8,365</b> | <b>27,520</b> |

**9- Basic and diluted earning per share**

This item consists of :

(Loss) for the period (JD)  
Weighted average shares (share)  
**Basic and diluted earning per share**

|  | 31-Mar-2018    | 31-Mar-2017    |
|--|----------------|----------------|
|  | JD             | JD             |
| (Loss) for the period (JD)                 | (9,603)        | (28,758)       |
| Weighted average shares (share)            | 500,000        | 500,000        |
| <b>Basic and diluted earning per share</b> | <b>(0.019)</b> | <b>(0.058)</b> |

The diluted earning per share is equal to the basic earning per share .

# Trust International Transport Co. (P.S.C)

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited

## 10- Related parties

Related parties represents what appears on financial position of amounts invested in general trade with related parties companies at agreed rates according to the signed agreements.

## Wages , allowances and other benefits for senior executive managements as follows:

|                        | 31-Mar-2018<br>JD | 31-Mar-2017<br>JD |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Wages & other benefits | 4,500             | 18,000            |

## 11- Income tax

The income tax return for the years 2015 & 2016 & 2017 have been filed with the Income Tax Department but the Department has not reviewed the company's records till the date of this financial statements.

Income tax department issued its decision of disapproval revealed self-esteem for the years 2006-2010 , the department evaluated tax of JD 257,444 , the company filed a legal objection of not recognize department decision ,a lawsuit was registered on Taxation Bureau , it still under consideration .

The years 2011-2014 were reviewed and the decision result of considering net income is nothing and don't rotate any losses although the circuit's mandate has expired for the years 2011-2012 and acceptable for four years of submit form the date of provided revealed self-esteem , no objection has been filled because there is no point in making an objection , and rotate a loss , this is the opinion of tax consultant .

## 12- Contingent liabilities

There are no contingent liabilities as of financial position date .

## 13- Issues

There are issues and lawsuit represents of compensations of injuries and death of vehicles accidents amounted of JD 599,329 and other lawsuits not specified amounts and results , the provisions were recorded in records according to the ratios recommended by lawyer depending on the stages of cases , it still under consideration .

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

**14- Future plan**

- Finish issues which are facing company upon vehicles accidents , and try to finish it of reconciling at lowest amount possible .
- After previous item , working at versify activities according to multiple purposes contained in the policy of the company .

**15- Risk management**

Company is facing finance , credit , liquidity and market risks , in general the main objectives and policies of company in finance risk management which financial statement is faced , it is similar to what declared in financial statements on December 31, 2017 .

**16- Subsequent events**

There are no subsequent events may have material affects to financial position .

**17- Comparative figures**

Certain comparative figures were reclassified to conform with the presentation of the current period.