

الإشارة: م ح / ن ت م ع / 112 / 2020

التاريخ: 2020 / 8 / 6

عطوفة المدير التنفيذي - بورصة عمان المحترم،

تحية وبعد،

ارفق بطيه، القوائم المالية الموحدة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
كما في 30 - حزيران - 2020.

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

بورصة عمان  
الدائرة الإدارية والمالية  
الديوان

٢٠٢٠ آب ٦

2959

31213

الرقم المتسلسل:  
رقم الملف:  
الجهة المختصة:



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
المساهمة العامة المحدودة  
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠

**تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

**مقدمة**

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

**نطاق المراجعة**

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

**فقرات تأكيدية**

بلغت خسائر الشركة المتراكمة ١٥٢,١ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ والتي تمثل ٥٥٪ من رأسمال الشركة. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٠٦,٨ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة. قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار خلال خمس سنوات بواقع ١٠ مليون دينار سنوياً ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠٢١. تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع مجلس الوزراء ووزارة المالية لإعادة جدولة دفع زيادة رأس المال لتصبح خلال عامين بواقع ٢٥ مليون دينار سنوياً ابتداء من السنة الحالية. بالإضافة إلى ذلك، حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. إن هذا الأمر لا يعدل نتيجتنا حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

دون التحفظ في نتيجتنا، نلفت الانتباه إلى إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، والذي يوضح احتمالية أثر تفشي وباء فايروس كورونا على البيئة التشغيلية للمجموعة.

**النتيجة**

بناءً على مراجعتنا، لم تسترّع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرنست ويونغ/الأردن

علي حسن سمارة  
ترخيص رقم ٥٠٣

إرنست ويونغ  
محاسبون قانونيون  
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٥ آب ٢٠٢٠

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠  
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ حزيران ٢٠٢٠	إيضاحات	الموجودات
(مدققة)	(غير مدققة)		موجودات غير متداولة
٥٠١,٨٨٦	٤٦٧,١١٨	٥	حق استخدام الموجودات
١٠٦,٨٤٥	١٠٢,٨٤٩	٦	ممتلكات ومعدات
٤,٨١٣	٤,٨١٣		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٦٩٧	٢,٣٠٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٨,٧٦٠	١٧,١٤٨		استثمار في شركات حليفة
٣٧,١٢٩	٢٦,٧٨٦		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٦٨٤,٤٥٢	٦٣٣,٣٤٣		
			موجودات متداولة
٢١,١٥٨	١٨,٨٨٥		أرصدة مدينة أخرى
٧,٤٠٩	٧,٦٠٣		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٦٨,٠١١	٦٣,٩٨٩		ذمم مدينة، بالصافي
٧٩,٤٦٢	٤٩,٨٤٥	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٦,٠٤٠	١٤٠,٣٢٢		
٨٦٠,٤٩٢	٧٧٣,٦٦٥		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الاسهم
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	احتياطي إجباري
٥٢٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
١١٩	(١٢٩)		تحوطات التدفقات النقدية
(٨٥,٣٨٩)	(١٥٢,١٢٠)		خسائر متراكمة
١٢٦,٤٦٦	٥٩,٠٩٧		
٢٦٦	٢٤٠		حقوق غير المسيطرين
١٢٦,٧٣٢	٥٩,٣٣٧		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٧٢,٥٩٨	٧٠,٣٧٦	٨	قروض طويلة الأجل
٣٩٩,١٧٧	٣٩٦,٣٧٢	٥	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٣٩٣	٤١٥		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧٢,١٦٨	٤٦٧,١٦٣		
			مطلوبات متداولة
٢,٨٩٥	-	٧	بنك دائن
٢٢,٨٦٥	١٩,٥٠٥	٨	أقساط قروض طويلة الاجل تستحق الدفع خلال عام
٧٤,٧٣٨	٦٩,٥٢٦		مصاريف مستحقة
٥٧,٥٤٥	٧٦,٦٩٤		داننوت وأرصدة دائنة أخرى
٥٠,٢٧١	٤٢,٦١٨		إيرادات مؤجلة
٥٣,٢٧٨	٣٨,٨٢٢	٥	التزامات عقود إيجار قصيرة الاجل
٢٦١,٥٩٢	٢٤٧,١٦٥		
٧٣٣,٧٦٠	٧١٤,٣٢٨		مجموع المطلوبات
٨٦٠,٤٩٢	٧٧٣,٦٦٥		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل المرحلية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(الآلاف الدنانير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩		للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠		إيضاحات	
٣١٦,٦٥٩	١٣٦,٩٣٦	١٧٠,٩٤٧	٢٢,٨٢٣	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(٢٦٥,٩٠٤)	(١٦٤,٠٨٩)	(١٤١,٤٥٠)	(٤٧,١٦٤)		تكاليف الإيرادات
٥٠,٧٥٥	(٢٧,١٥٣)	٢٩,٤٩٧	(٢٤,٣٤١)		اجمالي (الخسارة) الربح
(١٠,٨٨٤)	(٨,٥٣٨)	(٥,٨٧٠)	(٣,٥٧٣)		مصاريف إدارية
(٢١,٩١٢)	(١٣,٩٨٥)	(٩,٩٢٤)	(٤,٦٨٩)		مصاريف بيع وتسويق
(٢٢٣)	-	(٢٩)	-		مخصصات مختلفة
١٧,٧٣٦	(٤٩,٦٧٦)	١٣,٦٧٤	(٣٢,٦٠٣)		صافي (الخسارة التشغيلية) الربح التشغيلي
١,٠٣٦	(٤٧٩)	٣٤٦	(٨٠٧)		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
(٩٥٥)	(١,٠٣٤)	٣٠٣	(٧١٣)		(مصاريف) إيرادات أخرى، بالصافي
-	(٩١٠)	-	-	١٥	مخصص التسريح الاختياري
(٨٢٥)	(٨٩٦)	(١٨٤)	(٥٣٣)		خسائر فروقات عملة
(١٦,٤٧٣)	(١٤,٥٠٠)	(٧,٩٣١)	(٦,٧٢٢)		تكاليف تمويل
٩٦٢	٧٣٨	٤٦٥	٨٧		إيرادات فوائد
١,٤٨١	(٦٦,٧٥٧)	٦,٦٧٣	(٤١,٢٩١)		صافي (خسارة) ربح الفترة قبل الضريبة
(١٥)	-	(٩)	-	١١	مخصص ضريبة الدخل
١,٤٦٦	(٦٦,٧٥٧)	٦,٦٦٤	(٤١,٢٩١)		صافي (الخسارة) الربح للفترة
١,٤٨٠	(٦٦,٧٣١)	٦,٦٧٦	(٤١,٢٧٠)		العائد إلى:
(١٤)	(٢٦)	(١٢)	(٢١)		مساهمي الشركة
١,٤٦٦	(٦٦,٧٥٧)	٦,٦٦٤	(٤١,٢٩١)		حقوق غير المسيطرين
دينار ٠٠,٠٠٥	دينار (٠,٢٤٣)	دينار ٠٠,٢٥	دينار (٠,١٥٠)		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة الى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠
١,٤٦٦	(٦٦,٧٥٧)	٦,٦٦٤	(٤١,٢٩١)
(خسارة) ربح الفترة			
بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن إعادة تصنيفها الى			
قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):			
(٩١)	(٢٤٨)	٥١	٢١٧
صافي الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية			
بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة			
الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):			
التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من			
خلال الدخل الشامل الآخر			
-	(٣٩٠)	-	-
١,٣٧٥	(٦٧,٣٩٥)	٦,٧١٥	(٤١,٠٧٤)
مجموع الدخل الشامل للسنة			
العائد إلى:			
١,٣٨٩	(٦٧,٣٦٩)	٦,٧٢٧	(٤١,٠٥٣)
(١٤)	(٢٦)	(١٢)	(٢١)
١,٣٧٥	(٦٧,٣٩٥)	٦,٧١٥	(٤١,٠٧٤)
مساهمي الشركة			
حقوق غير المسيطرين			

شركة عالية - الخطوات الجوية الملكية الأربنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(الآف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم									
مجموع حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحويلات			دفعات على		
				الندفقات	الاحتياطي	القيمة العادلة	الاحتياطي الإجباري	حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار
رأس المال				التفدية					
لفترة الستة أشهر المنتهية									
في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠									
٢٧٤,٦١٠	-	(٧٨,٢٠٥)	-	١١٩	٥٢٣	١٤,٨٠٨	-	-	-
٢٧٤,٦١٠	(٢٦)	(١٧,٣٦٩)	(٨٥,٣٨٩)	(٢٤٨)	(٣٩٠)	-	-	-	-
١٢٦,٧٣٢	٢٦٦	١٢٦,٤٦٦	(٦٦,٧٣١)	(٢٤٨)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	-	-
(١٧,٣٩٥)	(٢٦)	(١٧,٣٦٩)	(٦٦,٧٣١)	(٢٤٨)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	-	-
٥٩,٣٣٧	٢٤٠	٥٩,٥٧٧	(١٥٢,١٢٠)	(١٢٩)	-	-	-	-	-
الرصيدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠									
لفترة الستة أشهر المنتهية									
في ٣٠ حزيران ٢٠١٩									
٢٤٦,٤٠٥	-	(٦١,٠٠٠)	٨,٠٠٠	-	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	-	-
٢٤٦,٤٠٥	(١٤)	١,٣٨٩	١,٤٨٠	(٩١)	-	-	-	-	-
١١٦,٤٧٨	٢٧٦	١١٦,٢٠٢	(٩٤,٤٨٣)	-	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	-	-
١,٣٧٥	(١٤)	١,٣٨٩	١,٤٨٠	(٩١)	-	-	-	-	-
٣,٠٠٠	-	٣,٠٠٠	-	-	-	-	-	٣,٠٠٠	-
-	-	-	-	-	-	-	(١١,٠٠٠)	(١٧,٢٠٥)	٢٨,٢٠٥
١٢٠,٨٥٣	٢٦٢	١٢٠,٥٩١	(٩٣,٠٠٣)	(٩١)	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	-	(٧٨,٢٠٥)
٢٧٤,٦١٠									
الرصيدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩									

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيضاحات	
٢٠١٩	٢٠٢٠		
١,٤٨١	(٦٦,٧٥٧)		الأنشطة التشغيلية
			(خسارة) ربح الفترة قبل ضريبة الدخل
			تعديلات:
١٠,٥١٢	١١,٦٨١		استهلاكات ممتلكات ومعدات
٣٢,٤٧٦	٣٤,٢٥٧	٥	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(١,٠٣٦)	٤٧٩		حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
١٦,٤٧٣	١٤,٥٠٠		تكاليف التمويل
(١١)	-		أرباح بيع ممتلكات ومعدات
٢٢٣	-		مخصص بضاعة بطينة الحركة
-	٢٢		مخصص نهاية الخدمة
-	٩١٠	١٥	مخصص التسريح الاختياري
(٩٦٢)	(٧٣٨)		إيرادات فوائد
(١٥٠)	(١٥٠)		إطفاء إيرادات مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
			تغيرات رأس المال العامل
(٢٥,٩٧٠)	٤,٠٢٢		ذمم مدينة
(١,٦١٨)	(١٩٤)		قطع غيار ولوازم
٤٣٤	٣,٥٨٤		أرصدة مدينة أخرى
٣١,٢٥٤	(٧,٥٠٣)		إيرادات مؤجلة
١٧,٥٧٨	١٩,١٤٩		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٩,٩٩٣	(٤,٢٣١)		مصاريف مستحقة
-	(٥٨٢)		المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(٣٢)	-		تعويض نهاية الخدمة المدفوع
٩٠,٦٤٥	٨,٤٤٩		صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(١١,٠٨٦)	(٧,٦٨٥)	٦	شراء ممتلكات ومعدات
(٢,٠٧٧)	١٠,٣٤٣		التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
١١	-		المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
٧٣٧	٩٥٥		إيرادات فوائد مقبوضة
٩٢٨	٢١,٣٤٤		ودائع قصيرة الأجل
٧٥٩	١,١٣٣		توزيعات أرباح من شركات حليفة
(١٠,٧٢٨)	٢٦,٠٩٠		صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
-	(٢,٨٩٥)		بنك دائن
٣,٠٠٠	-		دفعات على حساب زيادة رأس المال
(١٠,٩٦٤)	(٥,٨٤٩)		تسديد قروض
(٣٧,٥١٩)	(٢٧,٨٣٧)	٥	دفعات التزامات عقود استئجار
(٦,٢٦٢)	(٣,٣٣٦)		فوائد مدفوعة
(٥١,٧٤٥)	(٣٩,٩١٧)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٢٨,١٧٢	(٥,٣٧٨)		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٦٧,١٩٣	٥٢,٢٨٣		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٩٥,٣٦٥	٤٦,٩٠٥	٧	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق



## (١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٥ آب ٢٠٢٠.

## (٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. كما أن نتائج أعمال الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

## التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠:

### تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣): تعريف "الأعمال"

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على تعريف "الأعمال" في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) "اندماج الأعمال"، لمساعدة المنشآت على تحديد ما إذا كانت مجموعة الأنشطة والموجودات المستحوذ عليها ينطبق عليها تعريف "الأعمال" أم لا. توضح هذه التعديلات الحد الأدنى لمتطلبات الأعمال، تلغي تقييم ما إذا كان المشاركون في السوق قادرين على استبدال أي عناصر أعمال غير موجودة، وتضيف توجيهات لمساعدة المنشآت على تقييم ما إذا كانت العملية المستحوذ عليها جوهرية، وتضيق تعريفات الأعمال والمخرجات، وادخال اختبار تركيز القيمة العادلة الاختياري.

يجب تطبيق التعديلات على المعاملات التي تكون إما اندماج الأعمال أو استحواذ على الأصول التي يكون تاريخ استحواذها في أو بعد بداية أول فترة إبلاغ سنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠. وبالتالي، لا يتعين على المجموعة إعادة النظر في هذه المعاملات التي حدثت في فترات سابقة. يسمح بالتطبيق المبكر لهذه التعديلات ويجب الإفصاح عنها.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

### تعديل معدلات الفائدة على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (٧)

إن تعديلات معايير معدلات الفائدة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ تشمل عدد من عمليات الإعفاءات التي تنطبق على جميع علاقات التحوط التي تتأثر بشكل مباشر بتعديل معايير معدلات الفائدة. تتأثر علاقة التحوط إذا أدى التعديل إلى حالة من عدم التيقن بشأن توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط. نتيجة لهذا التعديل، قد يكون هناك عدم تيقن حول توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط، خلال الفترة السابقة لاستبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر (RFR). قد يؤدي ذلك إلى عدم التيقن فيما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة للغاية وما إذا كان من المتوقع أن تكون علاقة التحوط فعالة للغاية.

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة والتي تمكن محاسبة التحوط من الاستمرار خلال فترة عدم اليقين قبل استبدال معيار سعر الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR").

تم تطبيق التعديلات على الفترات المالية التي بدأت في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق بأثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

تسري التعديلات على الفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق بأثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

بعد الانتهاء من المرحلة الأولى، يحول مجلس معايير المحاسبة الدولية تركيزه إلى المسائل التي قد تؤثر على التقارير المالية عند استبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR"). ويشار إلى ذلك بالمرحلة الثانية من مشروع مجلس معايير المحاسبة الدولية.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨): تعريف "الجوهري"**  
أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) "عرض القوائم المالية" ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨) "السياسات المحاسبية والتغييرات في التقديرات والأخطاء المحاسبية"، لتوحيد تعريف ما هو "جوهري" ضمن المعايير كافة وتوضيح جوانب معينة من التعريف. ينص التعريف الجديد على أن "المعلومات تعتبر جوهرياً إذا نتج عن حذفها أو إغفالها أو إخفائها، تأثير بشكل معقول على القرارات التي يتخذها المستخدمون الأساسيون للقوائم المالية للأغراض العامة على أساس تلك القوائم المالية، والتي توفر معلومات مالية محددة حول المنشأة".

توضح التعديلات أن الجوهري ستعتمد على طبيعة أو أهمية المعلومات أو كليهما. ستحتاج المجموعة إلى تقييم ما إذا كانت المعلومات، سواء بشكل فردي أو بالاشتراك مع معلومات أخرى، جوهرياً في سياق القوائم المالية. يجب على المجموعة عند تطبيق التعديلات في وقت مبكر أن يتم تطبيقها بأثر مستقبلي وافصاح عنها.

ان التعديلات على تعريف ما هو "جوهري" ليس لها أثر على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

### (٣) أثر تفشي فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

تم تصنيف فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) بتاريخ ١١ آذار ٢٠٢٠ من قبل منظمة الصحة العالمية كوباء عالمي. نتيجة لذلك، تأثرت أعمال الشركات بإيقاف الرحلات وإغلاق الحدود مع الدول الأخرى. أدى وباء كوفيد - ١٩ بالإضافة إلى فرض التدابير اللازمة لاحتواء الفيروس، إلى انكماش اقتصادي، وتسبب في أزمة اقتصادية غير مسبقة حيث ان هنالك شكوك كبيرة في الوقت الحالي حول مدة ودرجة تأثير الفايروس. إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفقاتها النقدية ملخص كما يلي:

- بالإشارة إلى قرار مجلس الوزراء الأردني بإيقاف جميع رحلات المسافرين من وإلى المملكة ابتداءً من ١٧ آذار ٢٠٢٠ حتى إشعار آخر، تم إلغاء جميع رحلات الشركة المقررة باستثناء رحلات الشحن الجوي، مما أثر بشكل كبير على إيرادات الشركة بمستويات غير مسبقة. أعلنت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بتاريخ ٢١ تموز ٢٠٢٠ خطة عمل لإعادة تشغيل المطارات بشكل تدريجي من وإلى البلاد التي تم تصنيفها على أنها "بلاد خضراء" ابتداءً من ٥ آب ٢٠٢٠، والتي تم تأجيلها حتى ١٨ آب ٢٠٢٠.
- إلغاء حجوزات الرحلات المقررة أدى إلى دفع ما يقارب ٢٦,١ مليون دينار كإرجاع تذاكر مسافرين مدفوعة مقدماً حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.
- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجرين الطائرات ومع المقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار ودفعات القروض خلال فترة الحظر.
- وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

**شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

- قامت الشركة بالحصول على تسهيلات إئتمانية ممنوحة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٥,٦٢٥٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: بلغ الرصيد المستغل مبلغ ٢,٨٩٥ دينار أردني).
  - قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار لغايات تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر.
  - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١) والمتعلق بتخفيض مساهمة الشركة في تقاعد الشيخوخة عن شهر آذار ونيسان وأيار من العام ٢٠٢٠.
  - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٦) والمتعلق بتخفيض أجور العاملين بنسبة مئوية تتراوح ما بين ٢٠٪ إلى ٤٠٪ وذلك بناءً على المهام الموكلة إليهم خلال شهر آذار ونيسان وأيار وحزيران ويشمل ذلك أيضاً راتب الثالث عشر من العام ٢٠٢٠.
  - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٩) "برنامج تضامن رقم (١)" المتعلق بالموظفين المتعطلين عن العمل لشهري نيسان وأيار من العام ٢٠٢٠ وبحيث تقوم المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بالمساهمة في أجور الموظفين بما لا يقل عن ١٦٥ دينار شهرياً ولا يزيد على ٥٠٠ دينار شهرياً وعلى أن تدفع الشركة نسبة (٢٠٪) من أجر الموظف وبما لا يزيد عن ٢٥٠ دينار شهرياً.
  - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) "برنامج تمكين إقتصادي رقم (١)" والمتعلق بتخفيض تأمين الشيخوخة والتقاعد المبكر للموظفين عن الأشهر من حزيران وحتى كانون الأول من العام ٢٠٢٠.
- حصلت الشركة على كتاب تظمين من حكومة المملكة الأردنية الهاشمية من خلال وزارة المالية، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. بالإضافة الى ذلك، تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الحكومة للحصول على الدعم اللازم. بناءً على ذلك، تم تشكيل لجنة من ممثلين عن وزارة المالية، ووزارة النقل، وهيئة تنظيم الطيران المدني الأردني والبنك المركزي الأردني وصندوق الضمان الاجتماعي لمراجعة خطة دعم الشركة تماشياً مع توصيات اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" للحكومات حول العالم، لتسهيل إجراءات الدعم من خلال البرامج التي يمكن ان توفر المساعدات الفورية والمتوسطة الى طويلة الأجل للشركات في قطاع الطيران وموظفيها، عن طريق الدعم المالي المباشر وقروض أو ضمانات قروض واعفاء من الضرائب.
- إن استجابة الشركة والحكومة لتحديات أنشطة وسيولة الشركة في تقدم وتطور سريع.

#### (٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن ١٠٠٪
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن ٨٠٪
شركة المشرق لخدمات الطيران	الأردن ١٠٠٪

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
  - تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
  - القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.
- عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:
- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
  - الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
  - حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها في حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الإعراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الإعراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الإعراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الإعراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

#### المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
					كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٠
٤٥٢,٤٥٥	٥٠١,٨٨٦	٢٥,٤٨٦	٣٩,٧٦٨	٤٣٦,٦٣٢	
(٥٨٨)	(٥١١)	-	-	(٥١١)	تعديلات على عقود إيجار
-	(٣٤,٢٥٧)	(١,٨٩١)	(١,٣٠٠)	(٣١,٠٦٦)	استهلاكات
١١,١٦٤	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(٢٧,٨٣٧)	-	-	-	-	الدفعات
٤٣٥,١٩٤	٤٦٧,١١٨	٢٣,٥٩٥	٣٨,٤٦٨	٤٠٥,٠٥٥	كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠

\* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩			٣٠ حزيران ٢٠٢٠		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل	المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل
٤٥٢,٤٥٥	٣٩٩,١٧٧	٥٣,٢٧٨	٤٣٥,١٩٤	٣٩٦,٣٧٢	٣٨,٨٢٢

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٧,٦٨٥ دينار (٣٠ حزيران ٢٠١٩: ١١,٠٨٦ دينار).

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ حزيران ٢٠٢٠	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٩,٢٣٩	٢٥,٩٩٣	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦,٠٩٥	٢٠,٠٣٤	ودائع قصيرة الاجل*
١٩,٨٤٤	٨٧٨	نقد في الطريق**
٥٥,١٧٨	٤٦,٩٠٥	النقد والودائع قصيرة الاجل
٢٤,٢٨٤	٢,٩٤٠	ودائع قصيرة الاجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
٧٩,٤٦٢	٤٩,٨٤٥	

\* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ بمعدل فائدة يتراوح بين ٢,٧٥٪ - ٣,٢٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٢٧٥٪ - ٥,٠٠٪).

\*\* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن ومبيعات أخرى تمت خلال شهر حزيران وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر تموز.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

\*\*\* يمثل هذا البند ودائع بالجنه السوداني (٢٢٨,٧٢٣ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٩٢٢ دينار) بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٩٠ ووديعة بالدينار الجزائري بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري أي ما يعادل ٨٢٨ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنه السوداني ٢١٤,٨٠٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٣٢٤ دينار بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٨٠ دينار) بمعدل فائدة يتراوح ما بين ٣,٥٪ - ٤,٠٠٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٥,٥٪) وتستحق خلال فترة سبعة أشهر. (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: أربعة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣٠ حزيران ٢٠١٩	٣٠ حزيران ٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٩٥,٤٦٥	٤٦,٩٠٥	النقد والودائع قصيرة الاجل
-	-	ينزل: بنك دائن ****
٩٥,٣٦٥	٤٦,٩٠٥	

\*\*\*\* خلال عام ٢٠١٩، حصلت الشركة على تسهيلات ائتمانية ممنوحة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٦٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ اذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: بلغ الرصيد المستغل من التسهيلات الائتمانية ٢,٨٩٥ دينار أردني).

## (٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ حزيران ٢٠٢٠	
مدققة	غير مدققة	
أقساط القروض	أقساط القروض	
تستحق الدفع طويلة الأجل	تستحق الدفع طويلة الأجل	
٧٤,٢٤٦	٧١,٧٥٧	٢٠,٠٣٩
(١,٦٤٨)	(١,٣٨١)	(٥٣٤)
٧٢,٥٩٨	٧٠,٣٧٦	١٩,٥٠٥

قرض تجمع بنكي\*  
ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

\* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ اذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪.

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فايروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر اذار ٢٠٢٠ الى شهر ايلول ٢٠٢٠ وتوزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ ايلول ٢٠٢٠.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. بالإشارة الى كتاب تعديل الاتفاقية المؤرخ خلال شهر نيسان ٢٠٢٠، إن الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات خلال الفترة من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ حتى ٣٠ حزيران ٢٠٢٠.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق ايتا لثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ وما بعد هي كما يلي:

الفترة	المبلغ
١ تموز ٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران ٢٠٢١	٢٠,٠٣٩
١ تموز ٢٠٢١ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٢	٢٦,٧١٩
١ تموز ٢٠٢٢ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٣	٢٧,٠٨٠
١ تموز ٢٠٢٣ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٤	١٧,٩٥٨

(٩) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ حزيران ٢٠٢٠
(مدققة)	(غير مدققة)
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠

رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد

رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأسمال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأسمال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسملة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة الاستثمارات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقي البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من المطلوبات طويلة الأجل إلى دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٠٥ ديناراً ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأسمال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأسمال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الديناتير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(١٠) الإيرادات

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
٢٥٣,١٢٠	٩٥,٠٣٦	١٣٨,٠٤٧	٨,٠٧٦	خدمات منتظمة
١٦,٥٣٣	١٠,٧٤٢	٨,٤٢٢	٣,٩٤٣	مسافرون
٣,٣٤٩	١,٨٣٢	١,٧٦٩	٢٤٩	شحن
٣,٧٣٩	٤,٦٣٦	١,٨٠٦	٢,٥٧٨	أمتعة زائدة
٢٧٦,٧٤١	١١٢,٢٤٦	١٥٠,٠٤٤	١٤,٨٤٦	بريد جوي
٤,٧٨٨	٥,٧٧٠	٢,٦٢١	٣,٥٨٧	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
٥,٤٤١	٣,٢٣٣	٢,٣١٩	٦٧٥	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٢,٣٧٦	١,١٦٠	١,٢٢٠	١٣٢	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٨,١١٩	٦,٣٣٩	٤,٣٣٩	٢,٨٥٩	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٣,٣١٦	١,٠٦٤	١,٧٦٥	-	إيرادات مستودع الشحن
٥,٦٠٠	٣,٠٠٧	٣,٠٤٢	٤٩٥	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,٦٨٦	٤٨١	٨٤٠	-	إيرادات تغيير وإلغاء حجز
٨,٥٩٢	٣,٦٣٦	٤,٧٥٧	٢٢٩	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٣١٦,٦٥٩	١٣٦,٩٣٦	١٧٠,٩٤٧	٢٢,٨٢٣	إيرادات متنوعة

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ و٢٠١٩ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ والبالغ مجموعها ١٥ دينار الضريبة المستحقة على شركة المشرق لخدمات الطيران (شركة تابعة) للفترة المنتهية بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٩.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الاقرارات الضريبية للأعوام من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و٢٠١٤ وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا ان الادارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٦.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.



**شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

حصلت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦. قامت الشركة بتقديم كشوفات ضريبة الدخل عن الأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨، لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة كشوفات الضريبة عن عام ٢٠١٧، وقامت الدائرة بقبول الكشف الضريبي عن العام ٢٠١٨ وفقاً لنظام العينات.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٦ حتى ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

## (١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

### اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٦,٨٥٩ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٣٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: اعتمادات مستندية بمبلغ ٨,٥٩٦ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٦٤٧ دينار).

### القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٤,٧٦١ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٧,٩٩٢ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبراى إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تتجم عنها.

### الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ التزامات رأسمالية بمبلغ ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٢١,٢٨٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٣٢١,٢٨٦ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاث طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

## (١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

### للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة)

	٢٠٢٠				٢٠١٩			
	تأجير الطائرات		الخدمات		تأجير الطائرات		الخدمات	
	المجموع	الرحلات الخاصة	مساغرون	شحن	المجموع	الرحلات الخاصة	مساغرون	شحن
المشرق	٤٨٨	-	٢٤٩	٧٣٧	١٨,٤٤٥	١٧	١,١٥٢	١٩,٦١٤
اوروبا	٤,٢١٨	١١٩	٥٥٩	٤,٨٩٦	٤٢,١٠٢	١٤٥	٦٢٦	٤٢,٨٧٣
الخليج العربي	٤,٠٩٠	-	-	٤,٠٩٠	٣٦,١١٧	-	-	٣٦,١١٧
اميركا	٥,٥٨١	-	٥٣٢	٦,١١٣	٣٨,١٥٥	-	٦٨١	٣٨,٨٣٦
اسيا	٣٢٥	-	٢,٠٨٥	٢,٤١٠	١٢,٢٣٨	-	-	١٢,٢٣٨
افريقيا	١٤٤	٤٣	-	١٨٧	٢,٩٨٧	-	-	٢,٩٨٧
مجموع الإيرادات	١٤,٨٤٦	١٦٢	٣,٤٢٥	١٨,٤٣٣	١٥٠,٠٤٤	١٦٢	٢,٤٥٩	١٥٢,٦٦٥

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة)

	٢٠٢٠				٢٠١٩			
	الخدمات		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة	
	المنتظمة	مسافرون	شحن	المجموع	المنتظمة	مسافرون	شحن	المجموع
المشرق	١٢,٩٣٨	-	٨٢١	١٣,٧٥٩	٣٦,٧١٤	١٦	٢,١٥٢	٣٨,٨٨٢
اوروبا	٢٨,٩٧٧	١١٩	١,٢٥١	٣٠,٣٤٧	٧٤,٩٤٧	٣٤٦	٩١٢	٧٦,٢٠٥
الخليج العربي	٣١,٦٩٨	-	٥٦	٣١,٧٥٤	٦٧,٧١٦	-	-	٦٧,٧١٦
اميركا	٢٧,٢٧٣	-	١,٠٧٨	٢٨,٣٥١	٦٥,٩٤٤	-	١,٣٦٢	٦٧,٣٠٦
اسيا	٨,٨٦٧	٣١٧	٢,٠٨٥	١١,٢٦٩	٢٥,٦٦٧	-	-	٢٥,٦٦٧
افريقيا	٢,٤٩٣	٤٣	-	٢,٥٣٦	٥,٧٥٣	-	-	٥,٧٥٣
مجموع الإيرادات	١١٢,٢٤٦	٤٧٩	٥,٢٩١	١١٨,٠١٦	٢٧٦,٧٤١	٣٦٢	٤,٤٢٦	٢٨١,٥٢٩

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

	٣٠ حزيران ٢٠٢٠		٣١ كانون الأول ٢٠١٩	
	ذمم مدينة (غير مدققة)	ذمم دائنة (غير مدققة)	ذمم مدينة (مدققة)	ذمم دائنة (مدققة)
حكومة المملكة الأردنية الهاشمية	٣,٣٩٣	٢,٨٣٢	٣,٥٤٥	١,٤٦٠
صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة	-	٦,١٣٢	-	٣,٧٩٦
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات	٥٥١	-	-	١٦٤
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات	-	١,٥٦٥	-	٣,١٣٥
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي	٢٨	-	-	١٦٣
	٣,٩٧٢	١٠,٥٢٩	٣,٥٤٥	٨,٧١٨

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

	للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
	٢٠١٩ (غير مدققة)	٢٠٢٠ (غير مدققة)	٢٠١٩ (غير مدققة)	٢٠٢٠ (غير مدققة)
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:				
إيرادات خدمات منتظمة	١٥٦	٨٠	٧٨	٨
مصاريف صيانة وتوصيلات	(٢,٤٦٠)	(١,٠٦٧)	(١,٦٠٨)	(٣٩٦)
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:				
مصاريف خدمات المسافرين	(٧,١٨٥)	(٢,٥٨٨)	(٣,٨٩٣)	(١٣٠)
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:				
إيرادات خدمات منتظمة	١٠	١٤	-	-
مصاريف تدريب الطيارين	(٢٩٠)	(٣٠١)	(١٩٠)	(٤٧)

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١,٩٥٤	٩٧٤	٩٨٨	٤٢٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٥٦٩	٤٥٢	٢٨٣	١٠٢	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
١,٥٥٩	٢٨٥	٩٢٢	٨٧	تأجير طائرات رحلات خاصة
٤,٠٨٢	١,٧١١	٢,١٩٣	٦١٦	

**منافع الإدارة التنفيذية العليا:**

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٥١١	٤٥٦	٢٨٦	٢١٨	رواتب ومنافع أخرى
١٩	١٢	١١	-	مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

**(١٥) مخصص التسريح الاختياري**

قامت الشركة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ٢٩ شباط ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٩١٠ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

**(١٦) أرقام المقارنة**

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ لتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٠، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩.

**ALIA -THE ROYAL JORDANIAN AIRLINES COMPANY  
(ROYAL JORDANIAN)**

**A PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**

**UNAUDITED INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**30 June 2020**



Building a better  
working world

Ernst & Young Jordan

P.O.Box 1140

Amman 11118

Jordan

Tel : 00 962 6580 0777/00 962 6552 6111

Fax: 00 962 6553 8300

[www.ey.com/me](http://www.ey.com/me)

**Report on Review of Interim Condensed Consolidated Financial Statements  
To the Board of Directors of  
Alia -The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Amman - Jordan**

***Introduction***

We have reviewed the accompanying interim condensed consolidated financial statements of Alia- The Royal Jordanian Airlines Company (the "Company") and its subsidiaries (together referred to as the "Group") as at 30 June 2020, comprising the interim consolidated statement of financial position as at 30 June 2020 and the related interim consolidated income statement, consolidated statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the six month period then ended and explanatory notes. Management is responsible for the preparation and presentation of these interim condensed consolidated financial statements in accordance with International Accounting Standard IAS 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34"). Our responsibility is to express a conclusion on these interim condensed consolidated financial statements based on our review.

***Scope of Review***

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

***Conclusion***

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed consolidated financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with IAS 34.

### ***Emphasis of Matters***

- The Company's accumulated losses of JD 152.1 million as at 30 June 2020 represents 55% of the Company's capital. Also, the Company's current liabilities exceeded its current assets by an amount of JD 106.8 million as at 30 June 2020. These events or conditions indicate that a material uncertainty exists that may cast significant doubt about the entity's ability to continue as a going concern. According to Article (266) of the Jordanian Company's Law No. 22 for the year 1997 and its amendments, if the accumulated losses of the public shareholding company exceeds 75% of its capital, the Company shall be liquidated unless the General Assembly of the Company issues a decision on its extraordinary meeting to increase the Company's capital or to deal with the Company's losses. The Prime Ministry of Jordan resolved to authorize the Ministry of Finance to proceed with further procedures to increase the Company's capital by JD 50 million over a five-year period starting from 1 January 2021, resulting in amount of JD 10 million each year. The Company is currently holding discussions with the Prime Ministry of Jordan and Ministry of Finance to reschedule the payments of capital increase process of JD 50 million to be over a two-year period starting from the current year for an amount of JD 25 million each year. Furthermore, the Company received a comfort letter from the Ministry of Finance (the Jordanian Government's representative), stating that the Government intends to support the Company's operations in the future. Our conclusion is not qualified in respect of this matter.
- Without qualifying our conclusion, we draw attention to note (3) to the interim condensed consolidated financial statements, which describes the potential effect of COVID-19 pandemic on the Group's operating environment including its interim results and related uncertainties.

Amman – Jordan  
5 August 2020

*Ernst + Young*

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Interim Consolidated Statement of Financial Position**  
**At 30 June 2020**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Notes	30 June 2020 (Unaudited)	31 December 2019 (Audited)
<b>ASSETS</b>			
<b>Non- current assets</b>			
Right-of-use assets	5	467,118	501,886
Property and equipment	6	102,849	106,845
Advances on purchase and modification of aircrafts		4,813	4,813
Financial assets at fair value through other comprehensive income		2,307	2,697
Investments in associates		17,148	18,760
Restricted cash against lease contracts		26,786	37,129
Deferred tax assets		12,322	12,322
		<u>633,343</u>	<u>684,452</u>
<b>Current assets</b>			
Other current assets		18,885	21,158
Spare parts and supplies, net		7,603	7,409
Accounts receivable, net		63,989	68,011
Cash and bank balances	7	49,845	79,462
		<u>140,322</u>	<u>176,040</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u>773,665</u>	<u>860,492</u>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Shareholders' equity</b>			
Paid-in capital	9	274,610	274,610
Share discount	9	(78,205)	(78,205)
Statutory reserve	9	14,808	14,808
Fair value reserve		133	523
Cash flow hedges		(129)	119
Accumulated losses		(152,120)	(85,389)
		<u>59,097</u>	<u>126,466</u>
Non-controlling interests		240	266
<b>Total shareholders' equity</b>		<u>59,337</u>	<u>126,732</u>
<b>LIABILITIES</b>			
<b>Non- current liabilities</b>			
Long-term loans	8	70,376	72,598
Long-term lease obligations	5	396,372	399,177
Other long-term liabilities		415	393
		<u>467,163</u>	<u>472,168</u>
<b>Current liabilities</b>			
Bank overdrafts	7	-	2,895
Current portion of long-term loans	8	19,505	22,865
Accrued expenses		69,526	74,738
Accounts payable and other current liabilities		76,694	57,545
Deferred revenues		42,618	50,271
Short-term lease obligations	5	38,822	53,278
		<u>247,165</u>	<u>261,592</u>
<b>Total liabilities</b>		<u>714,328</u>	<u>733,760</u>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<u>773,665</u>	<u>860,492</u>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Interim Consolidated Income Statement**  
**For The Six Months Ended 30 June 2020 (Unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Notes	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
		2020	2019	2020	2019
Revenues from contracts with customers	10	22,823	170,947	136,936	316,659
Cost of revenues		(47,164)	(141,450)	(164,089)	(265,904)
<b>Gross (loss) profit</b>		<b>(24,341)</b>	<b>29,497</b>	<b>(27,153)</b>	<b>50,755</b>
Administrative expenses		(3,573)	(5,870)	(8,538)	(10,884)
Selling and marketing expenses		(4,689)	(9,924)	(13,985)	(21,912)
Other provisions		-	(29)	-	(223)
<b>Net operating (loss) profit</b>		<b>(32,603)</b>	<b>13,674</b>	<b>(49,676)</b>	<b>17,736</b>
Group's share of (losses) profits of associates		(807)	346	(479)	1,036
Other (expenses) income, net		(713)	303	(1,034)	(955)
Provision for voluntary termination	15	-	-	(910)	-
Loss on foreign currency exchange		(533)	(184)	(896)	(825)
Finance costs		(6,722)	(7,931)	(14,500)	(16,473)
Interest income		87	465	738	962
<b>(Loss) profit for the period before tax</b>		<b>(41,291)</b>	<b>6,673</b>	<b>(66,757)</b>	<b>1,481</b>
Income tax expense	11	-	(9)	-	(15)
<b>(Loss) profit for the period</b>		<b>(41,291)</b>	<b>6,664</b>	<b>(66,757)</b>	<b>1,466</b>
<b>Attributable to:</b>					
Equity holders of the parent		(41,270)	6,676	(66,731)	1,480
Non-controlling interests		(21)	(12)	(26)	(14)
		<b>(41,291)</b>	<b>6,664</b>	<b>(66,757)</b>	<b>1,466</b>
<b>Earnings per share</b>					
Basic and diluted earnings per share					
attributable to equity holders of the parent		<b>JD (0.150)</b>	<b>JD 0.025</b>	<b>JD (0.243)</b>	<b>JD 0.005</b>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Interim Consolidated Statement of Comprehensive Income  
For The Six Months Ended 30 June 2020 (Unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	<b>For the three months ended 30 June</b>		<b>For the six months ended 30 June</b>	
	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>(Loss) profit for the period</b>	(41,291)	6,664	(66,757)	1,466
<b>Other comprehensive income</b>				
Other comprehensive income items that will be reclassified to profit or loss in subsequent periods (net of tax):				
Net gain (loss) on cash flow hedges	217	51	(248)	(91)
Other comprehensive income that will not be reclassified to profit or loss in subsequent periods (net of tax):				
Change in fair value of financial assets at fair value through other comprehensive income	-	-	(390)	-
<b>Total comprehensive income for the period</b>	<b>(41,074)</b>	<b>6,715</b>	<b>(67,395)</b>	<b>1,375</b>
<b>Attributable to:</b>				
Equity holders of the parent	(41,053)	6,727	(67,369)	1,389
Non-controlling interests	(21)	(12)	(26)	(14)
	<b>(41,074)</b>	<b>6,715</b>	<b>(67,395)</b>	<b>1,375</b>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian) – Public Shareholding Company**  
**Interim Consolidated Statement of Changes in Equity**  
**For The Six Months Ended 30 June 2020 (Unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Attributable to equity holders of the parent									
	Advances					Non –				
	Paid-in capital	Share discount	in respect of capital increase	Statutory reserve	Fair value reserve	Cash flow hedges	Accumulated losses	Total	controlling interests	Total equity
<b>For the six months ended 30 June 2020</b>										
Balance as of 1 January 2020	274,610	(78,205)	-	14,808	523	119	(85,389)	126,466	266	126,732
Total comprehensive income for the period	-	-	-	-	(390)	(248)	(66,731)	(67,369)	(26)	(67,395)
<b>Balance as of 30 June 2020</b>	<b>274,610</b>	<b>(78,205)</b>	<b>-</b>	<b>14,808</b>	<b>133</b>	<b>(129)</b>	<b>(152,120)</b>	<b>59,097</b>	<b>240</b>	<b>59,337</b>
<b>For the six months ended 30 June 2019</b>										
Balance as of 1 January 2019	246,405	(61,000)	8,000	13,509	3,771	-	(94,483)	116,202	276	116,478
Total comprehensive income for the period	-	-	-	-	-	(91)	1,480	1,389	(14)	1,375
Advances in respect of capital increase (note 9)	-	-	3,000	-	-	-	-	3,000	-	3,000
Capital increase	28,205	(17,205)	(11,000)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Balance as of 30 June 2019</b>	<b>274,610</b>	<b>(78,205)</b>	<b>-</b>	<b>13,509</b>	<b>3,771</b>	<b>(91)</b>	<b>(93,003)</b>	<b>120,591</b>	<b>262</b>	<b>120,853</b>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Interim Consolidated Statement of Cash Flows  
For The Six Months Ended 30 June 2020 (Unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Notes	For the Six months ended 30 June	
		2020	2019
<b>OPERATING ACTIVITIES</b>			
(Loss) profit for the period before income tax		(66,757)	1,481
<b>Adjustments for:</b>			
Depreciation of property and equipment		11,681	10,512
Depreciation of right-of-use assets	5	34,257	32,476
Share of losses (profits) of associates		479	(1,036)
Finance costs		14,500	16,473
Gain on sale of property and equipment		-	(11)
Provision for slow moving inventory		-	223
Provision for end of service indemnity		22	-
Provision for voluntary termination	15	910	-
Interest income		(738)	(962)
Amortization of deferred revenue – Jordan Flight Catering Company Ltd		(150)	(150)
<b>Working capital changes:</b>			
Accounts receivable		4,022	(25,970)
Spare parts and supplies		(194)	(1,618)
Other current assets		3,584	434
Deferred revenues		(7,503)	31,254
Accounts payable and other current liabilities		19,149	17,578
Accrued expenses		(4,231)	9,993
Voluntary termination program payments		(582)	-
End of service payments		-	(32)
<b>Net cash flows from operating activities</b>		<u>8,449</u>	<u>90,645</u>
<b>INVESTING ACTIVITIES</b>			
Purchase of property and equipment	6	(7,685)	(11,086)
Change in restricted cash against lease contracts		10,343	(2,077)
Proceeds from sale of property and equipment		-	11
Interest income received		955	737
Short term deposits		21,344	928
Dividends received from associates		1,133	759
<b>Net cash flows from (used in) investing activities</b>		<u>26,090</u>	<u>(10,728)</u>
<b>FINANCING ACTIVITIES</b>			
Bank overdrafts		(2,895)	-
Capital increase		-	3,000
Repayment of term loans		(5,849)	(10,964)
Payments of lease obligations	5	(27,837)	(37,519)
Interest paid		(3,336)	(6,262)
<b>Net cash flows used in financing activities</b>		<u>(39,917)</u>	<u>(51,745)</u>
Net (decrease) increase in cash and cash equivalents		(5,378)	28,172
Cash and cash equivalents at the beginning of the period		52,283	67,193
<b>Cash and cash equivalents at the end of the period</b>	7	<u>46,905</u>	<u>95,365</u>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

**1. GENERAL**

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian), the "Company", was registered as a Jordanian public shareholding company on 5 February 2001. The Company's head office is located in Amman – Jordan.

The Company's objectives are to undertake scheduled air-transport activities from and to the Kingdom and to carry out the handling for aircrafts that land in and take off from the airports of the Kingdom.

The interim condensed consolidated financial statements were authorized for issue by the Board of Directors in their meeting held on 5 August 2020.

**2. BASIS OF PREPARATION**

The interim condensed consolidated financial statements are prepared in accordance with International Accounting Standard 34, Interim Financial Reporting.

The interim condensed consolidated financial statements do not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards and should be read in conjunction with the Group's annual consolidated financial statements as of 31 December 2019. In addition, results of the six months period ended 30 June 2020 are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending 31 December 2020.

The interim condensed consolidated financial statements have been presented in Jordanian Dinar which is the functional currency of the Group.

**Changes in accounting policies:**

The accounting policies adopted in the preparation of the interim condensed consolidated financial statements are consistent with those followed in the preparation of the annual consolidated financial statements for the year ended 31 December 2019, except for the adoption of the following amendments starting from 1 January 2020:

**Amendments to IFRS 3: Definition of a Business**

The amendment to IFRS 3 clarifies that to be considered a business, an integrated set of activities and assets must include, at a minimum, an input and a substantive process that together significantly contribute to the ability to create output. Furthermore, it clarified that a business can exist without including all of the inputs and processes needed to create outputs.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

**Amendments to IFRS 7, IFRS 9 and IAS 39: Interest Rate Benchmark Reform**

The amendments to IFRS 9 and IAS 39 Financial Instruments: Recognition and Measurement provide a number of reliefs, which apply to all hedging relationships that are directly affected by interest rate benchmark reform. A hedging relationship is affected if the reform gives rise to uncertainties about the timing and or amount of benchmark-based cash flows of the hedged item or the hedging instrument.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

**Amendments to IAS 1 and IAS 8: Definition of Material**

The amendments provide a new definition of material that states "information is material if omitting, misstating or obscuring it could reasonably be expected to influence decisions that the primary users of general purpose financial statements make on the basis of those financial statements, which provide financial information about a specific reporting entity."

The amendments clarify that materiality will depend on the nature or magnitude of information, either individually or in combination with other information, in the context of the financial statements. A misstatement of information is material if it could reasonably be expected to influence decisions made by the primary users.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

**3. Coronavirus (Covid-19) outbreak and its impact on Royal Jordanian Airlines**

On 11 March 2020, the World Health Organization made an assessment that the outbreak of a coronavirus (COVID-19) can be characterized as a pandemic. As a result, businesses have been affected amongst others with suspension of travel and closure of boundaries with other countries. The Covid-19 pandemic along with the measures necessary to contain the virus have triggered an economic downturn and caused an unprecedented economic crisis. At this point, there is great uncertainty about its severity and length. The Company's operations, liquidity and cash flows impact as a result of the outbreak is summarized as follows:

- Reference to the Prime Ministry of Jordan resolution to suspend all incoming and outgoing passenger flights into the country starting from 17 March 2020 until further notice, all Company's scheduled flights were suspended except for cargo flights. This has significantly affected the Company's gross revenues to unprecedented levels. On 21 July 2020, the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan announced that airports in Jordan will re-open gradually for specific "Green countries" starting on 5 August 2020, which has been further postponed until 18 August 2020.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

- Cancellation of scheduled flights resulted in tickets refunds of around JD 26.1 million up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.
- As part of the Company's action plan to manage cashflows, management entered into discussions with Aircrafts' lessors and lenders to reschedule the leases and loan payments during the lockdown period.
- The Company signed an amendment letter to the syndication loan agreement, in which loan installments for the period from March 2020 to September 2020 were rescheduled and allocated to the installments subsequent to September 2020 on a proportional basis.
- The Company has also obtained a credit facility granted from Arab Bank with a ceiling of JD 20 million and annual interest rate of 5.625%. On 18 March 2020, the Company signed an amendment agreement with Arab Bank to increase the ceiling of the credit facility to become JD 40 Million with the same existing terms and conditions. The company did not utilize the credit facility as at 30 June 2020. (31 December 2019: the utilized balance amounted to JD 2,895).
- The board of directors resolved in its meeting on 27 April 2020 to approve a new loan facility of JD 50 million to finance the Company's cash flows and to meet un-avoidable cash obligations when becoming due during the lockdown period.
- The Company implemented Defense order No.(1) related to reduction of the Company's share of old age retirement contribution for the months of March, April, and May 2020.
- The Company implemented Defense order No.(6) related to reduction of employees' salaries by a range of 20% and 40% according to their assignments during the months of March, April, May, June and the 13<sup>th</sup> salary of the year 2020.
- The Company implemented Defense order No.(9) "Tadamun (Solidarity) Program No.1" related to unassigned employees during the months of April and May 2020, whereas the Social Security Corporation contributes by a range of JD 165 to JD 500 per employee per month, under the condition that the Company pays 20% of employee's salaries per month by maximum of JD 250 per employee on monthly basis.
- The Company implemented Defense order No.(14) "Tamkeen (Economic empowerment) Program No.1" by reducing the Company's contribution of old-age and early retirement insurance for the months from June until December 2020.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

The Company received a comfort letter from the Ministry of Finance (the Jordanian Government's representative), stating that the Government intends to support the Company's operations in the future. Furthermore, the Company's management is going through an ongoing discussion with the Government to obtain the needed support. Accordingly, a committee has been formed comprised representatives from Ministry of Finance, Ministry of Transport, Civil Aviation Regulatory Commission "CARC", Central Bank of Jordan and Social Security Fund to go through RJ's proposed required support in line with IATA recommendations for governments around the globe to facilitate relief measures by combination of programs that can provide both immediate and medium- to long-term assistance to the airline industry and its employees in the form of direct financial support, loans or loan guarantees and tax relieves.

The situation, including Government and Management responses to the operational and liquidity challenges, continue to progress and rapidly evolve.

#### **4. BASIS OF CONSOLIDATION**

The interim condensed consolidated financial statements comprise the financial statements of Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (the "Company") and the following subsidiaries (collectively referred to as the "Group") as of 30 June 2020:

	<u>Ownership Interest</u>	<u>Country</u>
Royal Wings Company	100%	Jordan
Royal Tours for Travel and Tourism Company	80%	Jordan
Al Mashriq for Aviation services	100%	Jordan

Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Specifically, the Group controls an investee if and only if the Group has:

- Power over the investee (i.e. existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee)
- Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee, and
- The ability to use its power over the investee to affect its returns when the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:
  - The contractual arrangement with the other vote holders of the investee
  - Rights arising from other contractual arrangements
  - The Group's voting rights and potential voting rights



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control.

Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Income and expenses of a subsidiary acquired or disposed of during the year are included in the statement of comprehensive income from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of other comprehensive income (OCI) are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests, even if this results in the non-controlling interests having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies. All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the ownership interest of a subsidiary without a loss of control is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it:

- Derecognizes the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary.
- Derecognizes the carrying amount of any non- controlling interests.
- Derecognizes the cumulative translation differences, recorded in equity.
- Recognizes the fair value of the consideration received.
- Recognizes the fair value of any investment retained.
- Recognizes the gain or loss resulted from loss of control.
- Reclassifies the parent's share of components previously recognized in OCI to profit or loss.

**Shareholders who have a significant influence over the Group**

The Government of the Hashemite Kingdom of Jordan presented by Investment Management Company, Mint Trading Middle East Ltd. and Social Security Corporation own 82.03%, 4.99% and 5.33%, respectively from the Company's shares as at 30 June 2020 (31 December 2019: 82.03%, 4.99% and 5.33% respectively).



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**5. Leases**

The schedule below illustrates the carrying amount of the Group's right-of-use assets and lease obligations along with the movement during the period ended 30 June 2020:

	Right-of-use assets				Lease obligations*
	Aircrafts	Aircraft's engines	offices	Total	
<b>At 1 January 2020</b>	436,632	39,768	25,486	501,886	452,455
Lease-term modifications	(511)	-	-	(511)	(588)
Depreciation	(31,066)	(1,300)	(1,891)	(34,257)	-
Finance costs	-	-	-	-	11,164
Payments	-	-	-	-	(27,837)
<b>At 30 June 2020</b>	<b>405,055</b>	<b>38,468</b>	<b>23,595</b>	<b>467,118</b>	<b>435,194</b>

\* Lease obligations details are as follows:

30 June 2020 (unaudited)			31 December 2019 (audited)		
Short term	Long term	Total	Short term	Long term	Total
38,822	396,372	435,194	53,278	399,177	452,455

**6. PROPERTY AND EQUIPMENT**

During the six months ended 30 June 2020, the Group acquired property and equipment with a cost of JD 7,685 (30 June 2019: JD 11,086).

**7. CASH AND CASH EQUIVALENTS**

	30 June 2020 (unaudited)	31 December 2019 (audited)
Cash and bank balances	25,993	29,239
Short term deposits*	20,034	6,095
Cash in transit **	878	19,844
Total cash and short-term deposits	46,905	55,178
Short-term deposits mature after 3 months ***	2,940	24,284
	<b>49,845</b>	<b>79,462</b>

\* This item represents deposits in Jordanian Dinar in Jordanian Banks as of 30 June 2020 with an interest rate ranging between 2.750% - 3.250% (31 December 2019: 4.275% - 5.00%).

\*\* This item represents cash received on tickets and airwaybills sales and other sales during June that were deposited in the Group's bank accounts during July.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

\*\*\* This item represents deposits in Banks in Sudanese Pound (228,723 thousand Sudanese Pound which is equivalent to JD 922). In addition to Libyan Dinar and Syrian Lira equivalent to JD 1,190 and a deposit of 150,000 Thousand Algerian Dinar equivalent to JD 828 as at 30 June 2020 (31 December 2019: deposits in Jordanian Dinar of 21,780 and 214,804 Thousand Sudanese pound which is equivalent to JD 1,324 in addition to Libyan Dinar and Syrian Lira equivalent to JD 1,180) with an average interest rate of 3.50% - 4.00%. (31 December 2019: 5.5%) and are due after seven months (2019: four months).

For the purposes of the interim consolidated statement of cash flows, the following represents the details of cash and cash equivalents:

	<b>30 June 2020</b> <b>(unaudited)</b>	<b>30 June 2019</b> <b>(unaudited)</b>
Cash on hand and at banks	46,905	95,365
Less: bank overdraft ****	-	-
	<u>46,905</u>	<u>95,365</u>

\*\*\*\* During 2019, the Company obtained an overdraft facility from Arab Bank with a ceiling of JD 20 million at an annual interest rate of 6%. On 18 March 2020, the Company signed an amendment agreement with Arab Bank to increase the ceiling of the credit facility to become JD 40 Million with the same existing terms and conditions. The Company did not utilize any balance of the facility as at 30 June 2020. (31 December 2019: the utilized balance amounted to JD 2,895).

## **8. LOANS**

	<b>30 June 2020</b> <b>(unaudited)</b>		<b>31 December 2019</b> <b>(audited)</b>	
	<b>Loans' installments</b>		<b>Loans' installments</b>	
	<b>Short term</b>	<b>Long term</b>	<b>Short term</b>	<b>Long term</b>
Syndicated loan*	20,039	71,757	23,400	74,246
Less: directly attributable transaction costs	(534)	(1,381)	(535)	(1,648)
	<u>19,505</u>	<u>70,376</u>	<u>22,865</u>	<u>72,598</u>

\* On 20 December 2015, the Company signed a syndicated loan agreement that amounted to USD 275 million which is equivalent to JD 195 million, the loan bears annual interest rate of one-month LIBOR plus 3%. The loan is repayable in 49 installments. The first installment amounting to JD 3 million fell due on 20 January 2017 and the last installment will fall due on 20 December 2021.

On 5 February 2019, the Company signed a loan restructuring agreement for the syndicated loan. The loan installments were extended until 2024. The first installment amounting to JD 1.9 million fell due on 5 March 2019 with an annual interest rate of one-month LIBOR plus 2.65%.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

As part of the Company's action plan to manage its cashflows during the current outbreak, the Company signed an amendment letter to the loan agreement, in which the loan installments for the period from March 2020 to September 2020 were rescheduled and allocated to the remaining installments after September 2020 on a proportional basis.

The loan agreement contains loan covenants which require the Company to meet certain financial ratios. As per the amendment letter signed during April 2020, the Company is not required to comply with these covenants during the period from 1 January 2020 to 30 June 2020.

According to the loan agreement, the Company is obliged to transfer the proceeds from its sales from travel agents in 23 stations that are collected through IATA to the Company's account at Al-Mashreq Bank as a collateral.

Principal installments payable for the period ended 30 June 2020 and after are as follows:

<u>Period</u>	<u>Amount</u>
1 July 2020 – 30 June 2021	20,039
1 July 2021 – 30 June 2022	26,719
1 July 2022 – 30 June 2023	27,080
1 July 2023 – 30 June 2024	17,958

## **9. SHAREHOLDERS' EQUITY**

### **- Paid-in capital**

	<u>30 June 2020</u> <u>(unaudited)</u>	<u>31 December 2019</u> <u>(audited)</u>
Authorized capital (Par value of Jordanian Dinar per share)	274,610	274,610
Paid-in capital	274,610	274,610

### **- Share discount**

Share discount amounted to JD 78.2 million as at 30 June 2020 and 31 December 2019. The accumulated balance in this account represents the difference between the issuing price and the par value of the shares issued.

### **- Payments in respect of capital increase**

The General Assembly approved in its extraordinary meeting held on 2 May 2015 to restructure the Company's capital by reducing it through writing off part of the Company's accumulated losses and increasing the Company's capital by 200 million shares with a par value of JD 1 per share. Capital increase procedures were completed for the first tranche of JD 100 million of the Company's capital increase during 2016.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

The Prime Ministry resolved in its meeting held on 6 September 2017 to approve government's subscriptions presented by Investment Management Company in 50% of the second tranche of the suggested capital increase of JD 100 million (JD 50 million). The government shall subscribe in 100% of the capital increase if the major shareholders do not subscribe in the remaining 50%. Subscription was completed through capitalization of JD 25 million of the amounts due to the Investment Management Company and through cash payments of the remaining amount. Subscription was calculated using the share price in Amman Stock Exchange "ASE" on the date of the resolution (JD 0.390). Accordingly, an amount of JD 25 million was reclassified from long term liabilities to advance payments over capital increase in the consolidated financial statements as at 31 December 2017.

Part of the second tranche was subscribed during February 2018. Accordingly, paid-in capital amounted to JD 246,405, resulting in a share discount of JD 61 million as at 31 December 2018. The General Assembly resolved in its extra-ordinary meeting held on 26 April 2018 to increase the Company's authorized capital by 28,205,128 shares to become 274,610,470 shares as a completion of the first half of the second tranche of the Company's capital increase process amounted to JD 50 million.

Subscription was completed during January 2019, whereas, the Company's authorized and paid-in capital became JD 274,610 along with a share discount of JD 78,205 as at 30 June 2020 and 31 December 2019.

**- Statutory Reserve**

As required by Jordanian Company Law, 10% of the profit before income tax is transferred to statutory reserve. This reserve is not available for distribution to the shareholders.

**10. REVENUES**

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2020	2019	2020	2019
<b>Scheduled Services</b>				
Passengers	8,076	138,047	95,036	253,120
Cargo	3,943	8,422	10,742	16,533
Excess baggage	249	1,769	1,832	3,349
Airmail	2,578	1,806	4,636	3,739
<b>Total scheduled services (note 13)</b>	<b>14,846</b>	<b>150,044</b>	<b>112,246</b>	<b>276,741</b>
Chartered flights (note 13)	3,587	2,621	5,770	4,788
Commercial revenues from arriving and departing aircrafts of other companies	675	2,319	3,233	5,441
Revenues from technical and maintenance services provided to other companies	132	1,220	1,160	2,376
Cargo warehouse revenues	2,859	4,339	6,339	8,119
First class services revenues	-	1,765	1,064	3,316
Change and cancellation of reservation revenues	495	3,042	3,007	5,600
Revenues from National Distribution Center (Galileo)	-	840	481	1,686
Other revenues	229	4,757	3,636	8,592
	<b>22,823</b>	<b>170,947</b>	<b>136,936</b>	<b>316,659</b>

## **11. INCOME TAX**

No provision for income tax was calculated by the Company for the periods ended 30 June 2020 and 2019 due to the excess of deductible expenses over taxable income in accordance with the Income Tax Law No. (38) of 2018.

Provision for income tax charge during the period ended 30 June 2019 amounting to JD 15 represents the income tax expense incurred by Al Mashriq for Aviation Services (subsidiary) for the period ended 30 June 2019.

The Company filed its tax return for the years from 2017 until 2019. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.

The Income and Sales Tax Department raised a claim to RJ by an amount of JD 701 which represents sales tax differences for the years 2012, 2013 and 2014. The Company appealed the case at the Tax Court. The case is still outstanding up to date of the interim condensed consolidated financial statement. Although results of the case cannot be determined accurately, management believes that no material liability is likely to result.

The Company reached a final settlement with the Income and Sales Tax Department up to 2016.

Royal Wings Company filed its tax return for the years from 2017 until 2019. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements. Royal Wings Company reached a final settlement with the Income Tax Department up to the year 2016.

Royal Tours Company filed its tax return for the years of 2018 and 2017. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements. Royal Tours for Travel and Tourism Company reached a final settlement with the income tax department up to the year 2016.

Al-Mashriq for Aviation Services Company filed its tax return for the years from 2016 until 2019. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date interim condensed of the consolidated financial statements. Al-Mashriq for Aviation Services Company reached a final settlement with the income tax department up to the year 2015.

## **12. COMMITMENTS AND CONTINGENCIES**

### **- Letters of credit and guarantees**

At 30 June 2020, the Group had letters of credit amounted to JD 26,859 and letters of guarantees amounted to JD 433 (31 December 2019: letters of credit amounted to JD 8,596 and letters of guarantees amounted to JD 647).

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**- Claims against the Group**

The Group is a defendant in a number of lawsuits amounting to JD 14,761 as at 30 June 2020 (31 December 2019: JD 7,992) representing legal actions and claims related to its ordinary course of business. Related risks have been analyzed as to the likelihood of occurrence, although the outcome of these matters cannot always be ascertained with precision. In the opinion of the Group and their legal counsels, the provision recognized as of 30 June 2020 is sufficient to cover any contingent liabilities and claims that may arise from these lawsuits.

**- Capital Commitments**

As of 30 June 2020, the Group had capital commitments of USD 453,013,157 (31 December 2019: USD 453,013,157), equivalent to JD 321,286 (31 December 2019: JD 321,286) relating to lease agreements signed for three new aircrafts. The Group has the option not to purchase these aircrafts given that it informs the aircrafts' producer during a maximum period of thirty-seven months prior to the date of delivery of these aircrafts.

**13. GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION OF REVENUES**

All operations are integrated under the airline business. The Group does not have any segment information other than the geographical distribution of revenues.

**For the three months ended 30 June (unaudited):**

	2020 (Unaudited)				2019 (Unaudited)			
	Scheduled services	Chartered Flights Passengers	Cargo	Total	Scheduled services	Chartered Flights Passengers	Cargo	Total
Levant	488	-	249	737	18,445	17	1,152	19,614
Europe	4,218	119	559	4,896	42,102	145	626	42,873
Arab Gulf	4,090	-	-	4,090	36,117	-	-	36,117
America	5,581	-	532	6,113	38,155	-	681	38,836
Asia	325	-	2,085	2,410	12,238	-	-	12,238
Africa	144	43	-	187	2,987	-	-	2,987
Total revenues	14,846	162	3,425	18,433	150,044	162	2,459	152,665



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**For the six months ended 30 June (unaudited):**

	2020 (Unaudited)				2019 (Unaudited)			
	Scheduled	Chartered Flights		Total	Scheduled	Chartered Flights		Total
	Services	Passengers	Cargo		services	Passengers	Cargo	
Levant	12,938	-	821	13,759	36,714	16	2,152	38,882
Europe	28,977	119	1,251	30,347	74,947	346	912	76,205
Arab Gulf	31,698	-	56	31,754	67,716	-	-	67,716
America	27,273	-	1,078	28,351	65,944	-	1,362	67,306
Asia	8,867	317	2,085	11,269	25,667	-	-	25,667
Africa	2,493	43	-	2,536	5,753	-	-	5,753
Total revenues	<u>112,246</u>	<u>479</u>	<u>5,291</u>	<u>118,016</u>	<u>276,741</u>	<u>362</u>	<u>4,426</u>	<u>281,529</u>

#### **14. RELATED PARTY TRANSACTIONS**

Following is a summary of balances due to/ from related parties included in the interim consolidated statement of financial position:

	30 June 2020		31 December 2019	
	Accounts receivable	Accounts payable	Accounts receivable	Accounts payable
	(unaudited)	(unaudited)	(audited)	(audited)
Government of the Hashemite Kingdom of Jordan	3,393	2,832	3,545	1,460
Employees Provident Fund	-	6,132	-	3,796
Jordan Aircraft Maintenance Company	551	-	-	164
Jordan Flight Catering Company	-	1,565	-	3,135
Jordan Aircraft Training and Simulation Company	28	-	-	163
	<u>3,972</u>	<u>10,529</u>	<u>3,545</u>	<u>8,718</u>

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

The following is a summary of the transactions with associated companies included in the interim consolidated income statement:

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2020	2019	2020	2019
	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)
<b>Jordan Aircraft Maintenance Company (Joramco):</b>				
Scheduled services revenues	8	78	80	156
Repair and maintenance expenses	(396)	(1,608)	(1,067)	(2,460)
<b>Jordan Flight Catering Company:</b>				
Passenger services expenses	(130)	(3,892)	(2,588)	(7,185)
<b>Jordan Aircraft Training and Simulation Company:</b>				
Scheduled services revenues	-	-	14	10
Pilots training expenses	(47)	(190)	(301)	(290)

The following is a summary of the transactions with the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan included in the interim consolidated income statement:

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2020	2019	2020	2019
	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)
Scheduled services revenues – passengers	427	988	974	1,954
Scheduled services revenues – cargo	102	283	452	569
Chartered flights	87	922	285	1,559
	616	2,193	1,711	4,082

**Compensation of key management personnel:**

The remuneration of members of key management during the period was as follows:

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2020	2019	2020	2019
	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)
Salaries and other benefits	218	286	456	511
Board of Directors remuneration	-	11	12	19



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

**15. PROVISION FOR VOLUNTARY TERMINATION**

On 9 February 2020, the Company signed a labor collective contract with the General Trade Union of Workers in Air Transport and Tourism. The agreement covered the period from 9 February 2020 to 29 February 2020, giving the Company's staff the choice to obtain a voluntary release from their jobs. Accordingly, the Company has recorded a provision that amounted to JD 910 for the period ended 30 June 2020 which represents the accrued amounts for employees who applied to the plan and management approved their applications.

**16. COMPARATIVE FIGURES**

Some of the comparative figures for the period ended 30 June 2019 have been reclassified to correspond with 30 June 2020 presentation with no effect on equity or profit for the period ended 30 June 2019.