

الإشارة: م ح / ن ت م ع / 157 / 2020

التاريخ: 28 / 10 / 2020

السادة بورصة عمان المحترمين

تحية طيبة وبعد،

ارفق بطيه، القوائم المالية الموحدة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
كما في 30 - أيلول - 2020.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،


عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان
٢٨ شهر الأول ٢٠٢٠
الرقم المتسلسل: ٢٩٤٨
رقم الملف: ٤١٤١٢
الجهة المختصة: وزارة المالية



P.O.Box 302 Amman 11118 Jordan
Tel.: +962 6 5202000
Fax: +962 6 5202090

ص.ب 302 عمان 11118 الأردن
هاتف: +962 6 5202000
فاكس: +962 6 5202090

RJ57

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣٠ أيلول ٢٠٢٠

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدى رأي تدقيق حولها.

فقرات تأكيدية

- بلغت خسائر الشركة المتراكمة ١٩٢,٥ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ والتي تمثل ٧٠٪ من رأسمال الشركة. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١١٨,٩ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة. قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار خلال خمس سنوات بواقع ١٠ مليون دينار سنوياً ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠٢١. تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع مجلس الوزراء ووزارة المالية لإعادة جدولة دفع زيادة رأس المال لتصبح خلال عامين بواقع ٢٥ مليون دينار سنوياً ابتداء من السنة الحالية. بالإضافة الى ذلك، حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. إن هذا الأمر لا يعدل نتيجتنا حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

- دون التحفظ في نتيجتنا، نلفت الانتباه الى إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، والذي يوضح احتمالية أثر تفشي وباء فايروس كورونا على البيئة التشغيلية للمجموعة.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرنست ويونغ/الأردن

علي حسن سمارة
ترخيص رقم ٥٠٣

إرنست ويونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٧ تشرين الاول ٢٠٢٠

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٥٠١,٨٨٦	٤٥٠,٠٢٣	٥	حق استخدام الموجودات
١٠٦,٨٤٥	٩٩,٢١٥	٦	ممتلكات ومعدات
٤,٨١٣	٤,٨١٣		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٦٩٧	٢,٣٠٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٨,٧٦٠	١٦,٤٥٨		استثمار في شركات حليفة
٣٧,١٢٩	٢٦,٩١٦		مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٦٨٤,٤٥٢	٦١٢,٠٥٤		
			موجودات متداولة
٢١,١٥٨	١٢,٢٠١		أرصدة مدينة أخرى
٧,٤٠٩	٨,٣٠١		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٦٨,٠١١	٦٠,١٣٦		ذمم مدينة، بالصافي
٧٩,٤٦٢	٢٨,١٦٧	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٦,٠٤٠	١٠٨,٨٠٥		
٨٦٠,٤٩٢	٧٢٠,٨٥٩		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الأسهم
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	احتياطي إجباري
٥٢٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
١١٩	(٧٦)		تحوطات التدفقات النقدية
(٨٥,٣٨٩)	(١٩٢,٥١٦)		خسائر مترakمة
١٢٦,٤٦٦	١٨,٧٥٤		
٢٦٦	٢٣٤		حقوق غير المسيطرين
١٢٦,٧٣٢	١٨,٩٨٨		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٧٢,٥٩٨	٧٨,٠٠٤	٨	قروض طويلة الأجل
٣٩٩,١٧٧	٣٩٥,٧٧٢	٥	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٣٩٣	٤٢٩		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧٢,١٦٨	٤٧٤,٢٠٥		
			مطلوبات متداولة
٢,٨٩٥	-	٧	بنك دائن
٢٢,٨٦٥	٢٢,٠١٠	٨	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٧٤,٧٣٨	٦٧,٩٣٠		مصاريف مستحقة
٥٧,٥٤٥	٦٩,٦١٤		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥٠,٢٧١	٣٦,٣١٣		إيرادات مؤجلة
٥٣,٢٧٨	٣١,٧٩٩	٥	التزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٢٦١,٥٩٢	٢٢٧,٦٦٦		
٧٣٣,٧٦٠	٧٠١,٨٧١		مجموع المطلوبات
٨٦٠,٤٩٢	٧٢٠,٨٥٩		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

إيضاحات	للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠
الإيرادات من العقود مع العملاء	٥١٥,٠٣٨	١٦٩,٢٥٣	١٩٨,٣٧٩	٣٢,٣١٧
تكاليف الإيرادات	(٤١٤,٤٩٩)	(٢١٥,٠٢٩)	(١٤٨,٥٩٥)	(٥٠,٩٤٠)
اجمالي (الخسارة) الربح	١٠٠,٥٣٩	(٤٥,٧٧٦)	٤٩,٧٨٤	(١٨,٦٢٣)
مصاريف إدارية	(١٦,٤٧٨)	(١٢,١٤٢)	(٥,٥٩٤)	(٣,٦٠٤)
مصاريف بيع وتسويق	(٣٤,٢٩٠)	(١٨,٦٧٥)	(١٢,٣٧٨)	(٤,٦٩٠)
مخصصات مختلفة	(١٥٠)	-	-	-
صافي (الخسارة التشغيلية) الربح التشغيلي	٤٩,٦٢١	(٧٦,٥٩٣)	٣١,٨١٢	(٢٦,٩١٧)
حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة	١,٢٩٤	(١,٣١٥)	٢٥٨	(٨٣٦)
مصاريف أخرى، بالصافي	(١,٩٥٨)	(٢,٠٩٧)	(٩١٧)	(١,٠٦٣)
خسائر بيع ممتلكات ومعدات	-	(٦٩)	-	(٦٩)
مخصص التسريح الاختياري	-	(٥,١٦٣)	-	(٤,٢٥٣)
مخصص خسائر ائتمانية متوقعة	-	(٣٠٠)	-	(٣٠٠)
خسائر فروقات عملة	(١,٦٢٦)	(١,٤٤٩)	(٨٠١)	(٥٥٣)
تكاليف تمويل	(٢٤,٤٣٨)	(٢١,٠٣٧)	(٧,٩٦٥)	(٦,٥٣٧)
إيرادات فوائد	١,٥٠١	٨٦٤	٥٣٩	١٢٦
صافي (خسارة) ربح الفترة قبل الضريبة	٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)
مخصص ضريبة الدخل	-	-	-	-
صافي (الخسارة) الربح للفترة	٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)
العائد إلى:				
مساهمي الشركة	٢٤,٤١٠	(١٠٧,١٢٧)	٢٢,٩٢٨	(٤٠,٣٩٦)
حقوق غير المسيطرين	(١٦)	(٣٢)	(٢)	(٦)
	٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)
الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة	دينار ٠,٠٨٩	دينار (٠,٣٩٠)	دينار ٠,٠٨٤	دينار (٠,١٤٧)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠
٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)
(خسارة) ربح الفترة			
بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن إعادة تصنيفها الى			
قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):			
(٧٩)	(١٩٥)	١٢	٥٣
صافي الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية			
بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة			
الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):			
التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من			
-	(٣٩٠)	-	-
٢٤,٣١٥	(١٠٧,٧٤٤)	٢٢,٩٣٨	(٤٠,٣٤٩)
خلال الدخل الشامل الآخر			
مجموع الدخل الشامل للسنة			
العائد إلى:			
٢٤,٣٣١	(١٠٧,٧١٢)	٢٢,٩٤٠	(٤٠,٣٤٣)
مساهمي الشركة			
(١٦)	(٣٢)	(٢)	(٦)
حقوق غير المسيطرين			
٢٤,٣١٥	(١٠٧,٧٤٤)	٢٢,٩٣٨	(٤٠,٣٤٩)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

حقوق ملكية حملة الأسهم									
مجموع حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحوطات التدفقات النقدية	احتياطي القيمة العادلة	الاحتياطي الإجباري	حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار	رأس المال
١٢٦,٧٣٢	٢٦٦	١٢٦,٤٦٦	(٨٥,٣٨٩)	١١٩	٥٢٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
(١٠٧,٧٤٤)	(٣٢)	(١٠٧,٧١٢)	(١٠٧,١٢٧)	(١٩٥)	(٣٩٠)	-	-	-	-
١٨,٩٨٨	٢٣٤	١٨,٧٥٤	(١٩٢,٥١٦)	(٧٦)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠									
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٢٠									
مجموع الدخل الشامل للفترة									
الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠									
١١٦,٤٧٨	٢٧٦	١١٦,٢٠٢	(٩٤,٤٨٣)	-	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	٨,٠٠٠	(٦١,٠٠٠)	٢٤٦,٤٠٥
٢٤,٣١٥	(١٦)	٢٤,٣٣١	٢٤,٤١٠	(٧٩)	-	-	-	-	-
٣,٠٠٠	-	٣,٠٠٠	-	-	-	-	٣,٠٠٠	-	-
-	-	-	-	-	-	-	(١١,٠٠٠)	(١٧,٢٠٥)	٢٨,٢٠٥
١٤٣,٧٩٣	٢٦٠	١٤٣,٥٣٣	(٧٠,٠٧٣)	(٧٩)	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩									
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٩									
مجموع الدخل الشامل للفترة									
دفعات على حساب زيادة رأس المال (إيضاح ٩)									
زيادة رأس المال									
الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩									

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات	
٢٠١٩	٢٠٢٠		
٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)		الأنشطة التشغيلية
			(خسارة) ربح الفترة قبل ضريبة الدخل
			تعديلات:
١٥,٥٥٥	١٧,٦٨٣		استهلاكات ممتلكات ومعدات
٤٧,٥١٨	٥١,٣٥٢	٥	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(١,٢٩٤)	١,٣١٥		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٢٤,٤٣٨	٢١,٠٣٧		تكاليف التمويل
١٥٠	-		مخصص بضاعة بطينة الحركة
-	٣٠٠		مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
-	٣٦		مخصص نهاية الخدمة
-	٥,١٦٣	١٥	مخصص التسريح الاختياري
-	٦٩		خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(١,٥٠١)	(٨٦٤)		إيرادات فوائد
(٢٢٥)	(٢٢٥)		إطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
			تغيرات رأس المال العامل
(٢٦,٥٨٣)	٧,٥٧٥		ذمم مدينة
(٢,٣٥٤)	(٨٩٢)		قطع غيار ولوازم
١,٦٦١	١١,١٨٥		أرصدة مدينة أخرى
٤,٠٥٩	(١٣,٧٣٣)		إيرادات مؤجلة
١٥,٢٦٦	١١,٧٦٩		داننون وأرصدة داننة أخرى
١٢,٥٧٣	(١٢,٩٩٨)		مصاريف مستحقة
-	(١,٥٩٧)		المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(١٨)	-		تعويض نهاية الخدمة المدفوع
١١٣,٦٣٩	(٩,٩٨٤)		صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(١٦,٦٠٦)	(١٠,١٢٢)	٦	شراء ممتلكات ومعدات
(٣,٥١٦)	١٠,٢١٣		التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
١,٧٤١	١,٠٩٥		إيرادات فوائد مقبوضة
٢٢,٧٦٧	٢١,٨٧٤		ودائع قصيرة الأجل
١,٢٥٠	٩٨٧		توزيعات أرباح من شركات حليفة
٥,٦٣٦	٢٤,٠٤٧		صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
-	(٢,٨٩٥)		بنك دائن
٣,٠٠٠	-		دفعات على حساب زيادة رأس المال
-	١٠,٠٠٠		المتحصل من القروض
(١٦,٨١٤)	(٥,٨٥٠)		تسديد قروض
(٥٧,٦٨٧)	(٣٦,٩٦٤)	٥	دفعات التزامات عقود إيجار
(٩,٦٦٠)	(٤,٨٨٠)		فوائد مدفوعة
(٨١,١٦١)	(٤٠,٥٨٩)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٣٨,١١٤	(٢٦,٥٢٦)		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٦٧,١٩٣	٥٢,٢٨٣		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
١٠٥,٣٠٧	٢٥,٧٥٧	٧	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ تشرين الأول ٢٠٢٠.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠:

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣): تعريف "الأعمال"

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على تعريف "الأعمال" في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) "اندماج الأعمال"، لمساعدة المنشآت على تحديد ما إذا كانت مجموعة الأنشطة والموجودات المستحوذ عليها ينطبق عليها تعريف "الأعمال" أم لا. توضح هذه التعديلات الحد الأدنى لمتطلبات الأعمال، تلغي تقييم ما إذا كان المشاركون في السوق قادرين على استبدال أي عناصر أعمال غير موجودة، وتضيف توجيهات لمساعدة المنشآت على تقييم ما إذا كانت العملية المستحوذ عليها جوهرية، وتضييق تعريفات الأعمال والمخرجات، وادخال اختبار تركيز القيمة العادلة الاختياري.

يجب تطبيق التعديلات على المعاملات التي تكون إما اندماج الأعمال أو استحواذ على الأصول التي يكون تاريخ استحواذها في أو بعد بداية أول فترة إبلاغ سنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠. وبالتالي، لا يتعين على المجموعة إعادة النظر في هذه المعاملات التي حدثت في فترات سابقة. يسمح بالتطبيق المبكر لهذه التعديلات ويجب الإفصاح عنها.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديل معدلات الفائدة على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (٧)
إن تعديلات معايير معدلات الفائدة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ تشمل عدد من عمليات الإعفاءات التي تنطبق على جميع علاقات التحوط التي تتأثر بشكل مباشر بتعديل معايير معدلات الفائدة. تتأثر علاقة التحوط إذا أدى التعديل إلى حالة من عدم التيقن بشأن توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط. نتيجة لهذا التعديل، قد يكون هناك عدم تيقن حول توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط، خلال الفترة السابقة لاستبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر (RFR). قد يؤدي ذلك إلى عدم التيقن فيما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة للغاية وما إذا كان من المتوقع أن تكون علاقة التحوط فعالة للغاية.

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة والتي تمكن محاسبة التحوط من الاستمرار خلال فترة عدم اليقين قبل استبدال معيار سعر الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR").

تم تطبيق التعديلات على الفترات المالية التي بدأت في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق بأثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

تسري التعديلات على الفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق بأثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

بعد الانتهاء من المرحلة الأولى، يحول مجلس معايير المحاسبة الدولية تركيزه إلى المسائل التي قد تؤثر على التقارير المالية عند استبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR"). ويشار إلى ذلك بالمرحلة الثانية من مشروع مجلس معايير المحاسبة الدولية.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨): تعريف "الجوهري"
أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) "عرض القوائم المالية" ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨) "السياسات المحاسبية والتغييرات في التقديرات والأخطاء المحاسبية"، لتوحيد تعريف ما هو "جوهري" ضمن المعايير كافة وتوضيح جوانب معينة من التعريف. ينص التعريف الجديد على أن "المعلومات تعتبر جوهرياً إذا نتج عن حذفها أو إغفالها أو إخفائها، تأثير بشكل معقول على القرارات التي يتخذها المستخدمون الأساسيون للقوائم المالية للأغراض العامة على أساس تلك القوائم المالية، والتي توفر معلومات مالية محددة حول المنشأة".

توضح التعديلات أن الجوهري ستعتمد على طبيعة أو أهمية المعلومات أو كليهما. ستحتاج المجموعة إلى تقييم ما إذا كانت المعلومات، سواء بشكل فردي أو بالاشتراك مع معلومات أخرى، جوهرياً في سياق القوائم المالية. يجب على المجموعة عند تطبيق التعديلات في وقت مبكر أن يتم تطبيقها بأثر مستقبلي وافصاح عنها.

إن التعديلات على تعريف ما هو "جوهري" ليس لها أثر على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

(٣) أثر تفشي فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

تم تصنيف فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) بتاريخ ١١ آذار ٢٠٢٠ من قبل منظمة الصحة العالمية كوباء عالمي. نتيجة لذلك، تأثرت أعمال الشركات بإيقاف الرحلات وإغلاق الحدود مع الدول الأخرى. أدى وباء كوفيد - ١٩ بالإضافة إلى فرض التدابير اللازمة لاحتواء الفيروس، إلى انكماش اقتصادي، وتسبب في أزمة اقتصادية غير مسبقة حيث إن هنالك شكوك كبيرة في الوقت الحالي حول مدة ودرجة تأثير الفيروس. نتيجة لوجود مؤشرات تدني في موجودات الشركة، تقوم الإدارة حالياً بتحديث خطة أعمال الشركة و اثر تفشي الجائحة على نشاطات وأعمال الشركة بما في ذلك قدرة الشركة على استرداد قيمة موجوداتها بالإضافة لتقييم احتمالية تدني هذه الموجودات. هذا وسيتم الانتهاء من هذه الدراسة بنهاية عام ٢٠٢٠. إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفقاتها النقدية ملخص كما يلي:

- بالإشارة إلى قرار مجلس الوزراء الأردني بإيقاف جميع رحلات المسافرين من وإلى المملكة ابتداءً من ١٧ آذار ٢٠٢٠ حتى إشعار آخر، تم إلغاء جميع رحلات الشركة المقررة باستثناء رحلات الشحن الجوي، مما أثر بشكل كبير على إيرادات الشركة بمستويات غير مسبقة. أعلنت الحكومة بتاريخ ٢ أيلول ٢٠٢٠ أن الأردن سيستأنف الرحلات الجوية التجارية المنتظمة ابتداءً من ٨ أيلول، مع تنفيذ تدابير صحية صارمة.
- إلغاء حجوزات الرحلات المقررة أدى إلى دفع ما يقارب ٣٥,٤ مليون دينار كإرجاع تذاكر مسافرين مدفوعة مقدماً حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.
- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجرين الطائرات ومع المقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار ودفعات القروض خلال فترة الحظر.
- وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.
- قامت الشركة بالحصول على تسهيلات إئتمانية ممنوحة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٥,٦٢٥٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: بلغ الرصيد المستغل مبلغ ٢,٨٩٥ دينار أردني).
- قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار لغايات تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر. قامت الشركة باستغلال مبلغ ١٠ مليون دينار من هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (إيضاح ٨).
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١) والمتعلق بتخفيض مساهمة الشركة في تقاعد الشيخوخة عن شهر آذار ونيسان وأيار من العام ٢٠٢٠.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٦) والمتعلق بتخفيض أجور العاملين بنسبة مئوية تتراوح ما بين ٢٠٪ إلى ٤٠٪ وذلك بناءً على المهام الموكلة إليهم خلال شهر آذار وحتى شهر أيلول ويشمل ذلك أيضاً راتب الثالث عشر من العام ٢٠٢٠.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٩) "برنامج تضامن رقم (١)" المتعلق بالموظفين المتعطلين عن العمل لشهري نيسان وأيار من العام ٢٠٢٠ وبحيث تقوم المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بالمساهمة في أجور الموظفين بما لا يقل عن ١٦٥ دينار شهرياً ولا يزيد على ٥٠٠ دينار شهرياً وعلى أن تدفع الشركة نسبة (٢٠٪) من أجر الموظف وبما لا يزيد عن ٢٥٠ دينار شهرياً.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) "برنامج تمكين اقتصادي رقم (١)" والمتعلق بتخفيض تأمين الشيخوخة والتقاعد المبكر للموظفين عن الأشهر من حزيران وحتى كانون الأول من العام ٢٠٢٠.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) "برنامج حماية" الذي يهدف حماية العاملين في قطاعي السياحة والنقل.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

حصلت الشركة على كتاب تظمين من حكومة المملكة الأردنية الهاشمية من خلال وزارة المالية، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. بالإضافة الى ذلك، تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الحكومة للحصول على الدعم اللازم. بناء على ذلك، تم تشكيل لجنة من ممثلين عن وزارة المالية، ووزارة النقل، وهيئة تنظيم الطيران المدني الأردني والبنك المركزي الأردني وصندوق الضمان الاجتماعي لمراجعة خطة دعم الشركة تماشيا مع توصيات اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" للحكومات حول العالم، لتسهيل إجراءات الدعم من خلال البرامج التي يمكن ان توفر المساعدات الفورية والمتوسطة الى طويلة الأجل للشركات في قطاع الطيران وموظفيها، عن طريق الدعم المالي المباشر وقروض أو ضمانات قروض واعفاء من الضرائب.

إن استجابة الشركة والحكومة لتحديات أنشطة وسيولة الشركة في تقدم وتطور سريع.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن
شركة المشرق لخدمات الطيران	الأردن

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اقلية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها في حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عناصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الإعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات			
	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات
كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٠	٤٥٢,٤٥٥	٥٠١,٨٨٦	٣٩,٧٦٨	٤٣٦,٦٣٢
تعديلات على عقود إيجار استهلاكات	(٥٨٨)	-	-	(٥١١)
تكاليف التمويل	-	(٥١,٣٥٢)	(١,٩٥٠)	(٤٦,٦٣٨)
الدفوعات	١٢,٦٦٨	-	-	-
كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠	(٣٦,٩٦٤)	-	-	-
	٤٢٧,٥٧١	٤٥٠,٥٣٤	٣٧,٨١٨	٣٨٩,٤٨٣

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩			٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل	المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل
٤٥٢,٤٥٥	٣٩٩,١٧٧	٥٣,٢٧٨	٤٢٧,٥٧١	٣٩٥,٧٧٢	٣١,٧٩٩

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١٠,١٢٢ دينار (٣٠ أيلول ٢٠١٩: ١٦,٦٠٦ دينار).

(٧) النقد وما في حكمه

٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)	٣١ كانون الأول ٢٠١٩ (مدققة)	
٧,٨٤٨	٢٩,٢٣٩	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٥,٥١٤	٦,٠٩٥	ودائع قصيرة الاجل*
٢,٣٩٥	١٩,٨٤٤	نقد في الطريق**
٢٥,٧٥٧	٥٥,١٧٨	النقد والودائع قصيرة الاجل
٢,٤١٠	٢٤,٢٨٤	ودائع قصيرة الاجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
٢٨,١٦٧	٧٩,٤٦٢	

* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ بمعدل فائدة يتراوح بين ٢,٧٥٪ - ٣,٠٠٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٢,٧٥٪ - ٥,٠٠٪).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر من خلال عملاء معتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" تمت خلال شهر أيلول وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول.

*** يمثل هذا البند ودائع بالجنه السوداني (٢٢٨,٦١١ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٦٨٢ دينار) بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٩٤ و وديعة بالدينار الجزائري بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري أي ما يعادل ٥٣٤ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنه السوداني ٢١٤,٨٠٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٣٢٤ دينار بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٨٠ دينار) بمعدل فائدة يتراوح ما بين ٣٪ - ٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٥,٥٪) وتستحق خلال فترة سبعة أشهر. (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: أربعة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)	
٢٥,٧٥٧	١٠٥,٣٠٧	النقد والودائع قصيرة الاجل
-	-	ينزل: بنك دائن****
٢٥,٧٥٧	١٠٥,٣٠٧	

**** خلال عام ٢٠١٩، حصلت الشركة على تسهيلات ائتمانية ممنوحة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٦٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ اذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: بلغ الرصيد المستغل من التسهيلات الائتمانية ٢,٨٩٥ دينار أردني).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٩		٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
مدققة		غير مدققة	
أقساط القروض		أقساط القروض	
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
٧٤,٢٤٦	٢٣,٤٠٠	٦٩,٢٥١	٢٢,٥٤٥
-	-	١٠,٠٠٠	-
(١,٦٤٨)	(٥٣٥)	(١,٢٤٧)	(٥٣٥)
٧٢,٥٩٨	٢٢,٨٦٥	٧٨,٠٠٤	٢٢,٠١٠

قرض تجمع بنكي*
قرض كابيتال بنك**
ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪.

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فايروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتوزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. بالإشارة إلى كتاب تعديل الاتفاقية المؤرخ خلال شهر نيسان ٢٠٢٠، إن الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات خلال الفترة من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ حتى ٣١ آذار ٢٠٢١.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لثلاثة وعشرون محطة إلى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

** قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. بلغ الرصيد المستغل مبلغ ١٠ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. يسدد القرض بدفعة واحدة في ١٨ أيلول ٢٠٢٣. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢٢,٥٤٥	١ تشرين الأول ٢٠٢٠ - ٣٠ أيلول ٢٠٢١
٣١,٢٧٢	١ تشرين الأول ٢٠٢١ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٢
٣٦,٨٩٤	١ تشرين الأول ٢٠٢٢ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٣
١١,٠٨٥	١ تشرين الأول ٢٠٢٣ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٤

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٩) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأسمال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأسمال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسملة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة الاستثمارات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقي البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من المطلوبات طويلة الأجل إلى دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٠٥ ديناراً ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأسمال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأسمال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		خدمات منتظمة
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
٤١٧,٥٨٨	١١١,٤٤٥	١٦٤,٤٦٨	١٦,٤٠٩	مسافرون
٢٣,٨٢١	١٣,٩٨٨	٧,٢٨٨	٣,٢٤٦	شحن
٥,٢٥٥	٢,٥٣٣	١,٩٠٦	٧٠١	أمتعة زائدة
٥,٤٧٧	٦,٣٥٤	١,٧٣٨	١,٧١٨	بريد جوي
٤٥٢,١٤١	١٣٤,٣٢٠	١٧٥,٤٠٠	٢٢,٠٧٤	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
٧,٧١٢	٩,٥٦٠	٢,٩٢٤	٣,٧٩٠	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٩,٦٧٩	٤,٣٠٦	٤,٢٣٨	١,٠٧٣	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٣,٥٤٦	١,٦٨١	١,١٧٠	٥٢١	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
١٢,٤٨٢	٩,٨٤٨	٤,٣٦٣	٣,٥٠٩	إيرادات مستودع الشحن
٤,٧٥٧	١,١١٣	١,٤٤١	٤٩	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٨,٠٨٠	٣,٤٦٣	٢,٤٨٠	٤٥٦	إيرادات تغيير وإلغاء حجز
٢,٦٠٠	٥٥٧	٩١٤	٧٦	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
١٤,٠٤١	٤,٤٠٥	٥,٤٤٩	٧٦٩	إيرادات متنوعة
٥١٥,٠٣٨	١٦٩,٢٥٣	١٩٨,٣٧٩	٣٢,٣١٧	

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٢٠١٩ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الاقرارات الضريبية للأعوام من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤، وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الادارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٦.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩ حيث تم قبول الكشف الضريبي للعام ٢٠١٨. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩ حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٦ حتى ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- **اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:**
على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٠,٠٣٢ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٧٤ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: اعتمادات مستندية بمبلغ ٨,٥٩٦ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٦٤٧ دينار).
- **القضايا المقامة على المجموعة:**
ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٤,٣٠٥ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٧,٩٩٢ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.
- **الالتزامات الرأسمالية**
على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ التزامات رأسمالية بمبلغ ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٢١,٢٨٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٣٢١,٢٨٦ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاث طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

	٢٠٢٠				٢٠١٩			
	الخدمات		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة	
	المنتظمة	مسافرون	شحن	المجموع	المنتظمة	مسافرون	شحن	المجموع
المشرق	٩٦٩	-	٣٨٨	١,٣٥٧	١٨,٥٣٨	١٩	٥١٦	١٩,٠٧٣
أوروبا	٥,٢٧٥	١٠٥	٩١٣	٦,٢٩٣	٤٧,٣١٢	١,٠١٨	٥٥٠	٤٨,٨٨٠
الخليج العربي	٧,٠٠٩	٨٦	٣١٨	٧,٤١٣	٤٤,٣٢٠	-	-	٤٤,٣٢٠
أميركا	٨,٥٨٠	-	٩٦	٨,٦٧٦	٥٠,١٢١	-	٧٠٢	٥٠,٨٢٣
آسيا	٩٥	٢٠٨	١,٦٧٦	١,٩٧٩	١٢,١٣٦	-	-	١٢,١٣٦
أفريقيا	١٤٦	-	-	١٤٦	٢,٩٧٣	١١٩	-	٣,٠٩٢
مجموع الإيرادات	٢٢,٠٧٤	٣٩٩	٣,٣٩١	٢٥,٨٦٤	١٧٥,٤٠٠	١,١٥٦	١,٧٦٨	١٧٨,٣٢٤

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

	٢٠٢٠				٢٠١٩			
	الخدمات		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة	
	المنتظمة	مسافرون	شحن	المجموع	المنتظمة	مسافرون	شحن	المجموع
المشرق	١٣,٩٠٧	-	١,٢٠٩	١٥,١١٦	٥٥,٣٠٢	٣٥	٢,٦٦٧	٥٨,٠٠٤
أوروبا	٣٤,٢٥٢	٢٢٤	٢,١٦٤	٣٦,٦٤٠	١٢٢,٣٨٥	١,٣٦٥	١,٤٦٢	١٢٥,٢١٢
الخليج العربي	٣٨,٧٠٧	٨٦	٣٧٤	٣٩,١٦٧	١١٢,١٥٨	-	-	١١٢,١٥٨
أميركا	٣٥,٨٥٣	-	١,١٧٤	٣٧,٠٢٧	١١٥,٧٢٩	-	٢,٠٦٤	١١٧,٧٩٣
آسيا	٨,٩٦٢	٥٢٥	٣,٧٦١	١٣,٢٤٨	٣٧,٨٣٤	-	-	٣٧,٨٣٤
أفريقيا	٢,٦٣٩	٤٣	-	٢,٦٨٢	٨,٧٣٣	١١٩	-	٨,٨٥٢
مجموع الإيرادات	١٣٤,٣٢٠	٨٧٨	٨,٦٨٢	١٤٣,٨٨٠	٤٥٢,١٤١	١,٥١٩	٦,١٩٣	٤٥٩,٨٥٣

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩		٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١,٤٦٠	٣,٥٤٥	٢,٧٨٨	١,٦٦١	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٣,٧٩٦	-	٥,٩٤٣	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
١٦٤	-	-	٢,٣١٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,١٣٥	-	٧٥٥	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١٦٣	-	١٠٩	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٨,٧١٨	٣,٥٤٥	٩,٥٩٥	٣,٩٧٩	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١٧٨	٩٧	٤٨	١٧	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(٣,٣٢٥)	(١,١٧٣)	(٤٩٢)	(١٠٦)	مصاريف صيانة وتوصيلات
(١١,٤٦٩)	(٢,٧٦٨)	(٤,٢٨٤)	(١٨٠)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
١٠	١٣	-	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات خدمات منتظمة
(٤٣٤)	(٤٥٩)	(١٤٤)	(١٥٧)	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٣,١٦٨	٢,٨١٠	١,٢١٤	١,٨٣٦	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٨١١	٥٩٤	٢٤٢	١٤٢	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
١,٩٨٤	٢٨٥	٤٢٥	-	تأجير طائرات رحلات خاصة
٥,٩٦٣	٣,٦٨٩	١,٨٨١	١,٩٧٨	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		رواتب ومنافع أخرى مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٧٤٣	٦٧٤	٢٣٢	٢١٨	
٣٠	١٢	١١	-	

(١٥) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع عقد جماعي مع النقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ٢٩ شباط ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٩١٠ دينار والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

قامت الشركة بتاريخ ١٧ آب ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إنهاء عقد العمل الطوعي مع النقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١٩ آب ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ١٨ أيلول ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار إنهاء عقود عملهم طوعاً وبناءً على طلبهم. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٤,٢٥٣ دينار والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم.

(١٦) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩.

**ALIA -THE ROYAL JORDANIAN AIRLINES COMPANY
(ROYAL JORDANIAN)**

A PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY

**UNAUDITED INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

30 September 2020

**Report on Review of Interim Condensed Consolidated Financial Statements
To the Board of Directors of
Alia -The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Amman - Jordan**

Introduction

We have reviewed the accompanying interim condensed consolidated financial statements of Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (the "Company") and its subsidiaries (together referred to as the "Group") as at 30 September 2020, comprising the interim consolidated statement of financial position as at 30 September 2020 and the related interim consolidated income statement, consolidated statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the nine months period then ended and explanatory notes. Management is responsible for the preparation and presentation of these interim condensed consolidated financial statements in accordance with International Accounting Standard 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34"). Our responsibility is to express a conclusion on these interim condensed consolidated financial statements based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Emphasis of Matters

- The Company's accumulated losses of JD 192.5 million as at 30 September 2020 represents 70% of the Company's capital. Also, the Company's current liabilities exceeded its current assets by an amount of JD 118.9 million as at 30 September 2020. These events or conditions indicate that a material uncertainty exists that may cast significant doubt about the entity's ability to continue as a going concern. According to Article (266) of the Jordanian Company's Law No. 22 for the year 1997 and its amendments, if the accumulated losses of the public shareholding company exceeds 75% of its capital, the Company shall be liquidated unless the General Assembly of the Company issues a decision on its extraordinary meeting to increase the Company's capital or to deal with the Company's losses. The Prime Ministry of Jordan resolved to authorize the Ministry of Finance to proceed with further procedures to increase the Company's capital by JD 50 million over a five-year period starting from 1 January 2021, resulting in amount of JD 10 million each year. The Company is currently holding discussions with the Prime Ministry of Jordan and Ministry of Finance to reschedule the payments of capital increase process of JD 50 million to be over a two-year period starting from the current year for an amount of JD 25 million each year. Furthermore, the Company received a comfort letter from the Ministry of Finance (the Jordanian Government's representative), stating that the Government intends to support the Company's operations in the future. Our conclusion is not qualified in respect of this matter.
- Without qualifying our conclusion, we draw attention to note (3) to the interim condensed consolidated financial statements, which describes the potential effect of COVID-19 pandemic on the Group's operating environment including its interim results and related uncertainties.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed consolidated financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with IAS 34.

Amman – Jordan
27 October 2020



Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Interim Consolidated Statement of Financial Position
At 30 September 2020
(In Thousands of Jordanian Dinars)

	Notes	30 September 2020 (Unaudited)	31 December 2019 (Audited)
ASSETS			
Non- current assets			
Right-of-use assets	5	450,023	501,886
Property and equipment	6	99,215	106,845
Advances on purchase and modification of aircrafts		4,813	4,813
Financial assets at fair value through other comprehensive income		2,307	2,697
Investments in associates		16,458	18,760
Restricted cash against lease contracts		26,916	37,129
Deferred tax assets		12,322	12,322
		612,054	684,452
Current assets			
Other current assets		12,201	21,158
Spare parts and supplies, net		8,301	7,409
Accounts receivable, net		60,136	68,011
Cash and bank balances	7	28,167	79,462
		108,805	176,040
TOTAL ASSETS		720,859	860,492
EQUITY AND LIABILITIES			
Shareholders' equity			
Paid-in capital	9	274,610	274,610
Share discount	9	(78,205)	(78,205)
Statutory reserve	9	14,808	14,808
Fair value reserve		133	523
Cash flow hedges		(76)	119
Accumulated losses		(192,516)	(85,389)
		18,754	126,466
Non-controlling interests		234	266
Total shareholders' equity		18,988	126,732
LIABILITIES			
Non- current liabilities			
Long-term loans	8	78,004	72,598
Long-term lease obligations	5	395,772	399,177
Other long-term liabilities		429	393
		474,205	472,168
Current liabilities			
Bank overdrafts	7	-	2,895
Current portion of long-term loans	8	22,010	22,865
Accrued expenses		67,930	74,738
Accounts payable and other current liabilities		69,614	57,545
Deferred revenues		36,313	50,271
Short-term lease obligations	5	31,799	53,278
		227,666	261,592
Total liabilities		701,871	733,760
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		720,859	860,492

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Interim Consolidated Income Statement
For The Nine Months Period Ended 30 September 2020 (Unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars)

		For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	Notes	2020	2019	2020	2019
Revenues from contracts with customers	10	32,317	198,379	169,253	515,038
Cost of revenues		(50,940)	(148,595)	(215,029)	(414,499)
Gross (loss) profit		(18,623)	49,784	(45,776)	100,539
Administrative expenses		(3,604)	(5,594)	(12,142)	(16,478)
Selling and marketing expenses		(4,690)	(12,378)	(18,675)	(34,290)
Other provisions		-	-	-	(150)
Net operating (loss) profit		(26,917)	31,812	(76,593)	49,621
Group's share of (losses) profits of associates		(836)	258	(1,315)	1,294
Other expenses, net		(1,063)	(917)	(2,097)	(1,958)
Loss on sale of property and equipment		(69)	-	(69)	-
Provision for voluntary termination	15	(4,253)	-	(5,163)	-
Provision for expected credit losses		(300)	-	(300)	-
Loss on foreign currency exchange		(553)	(801)	(1,449)	(1,626)
Finance costs		(6,537)	(7,965)	(21,037)	(24,438)
Interest income		126	539	864	1,501
(Loss) profit for the period before tax		(40,402)	22,926	(107,159)	24,394
Income tax expense	11	-	-	-	-
(Loss) profit for the period		(40,402)	22,926	(107,159)	24,394
Attributable to:					
Equity holders of the parent		(40,396)	22,928	(107,127)	24,410
Non-controlling interests		(6)	(2)	(32)	(16)
		(40,402)	22,926	(107,159)	24,394
Earnings per share					
Basic and diluted earnings per share attributable to equity holders of the parent		JD (0.147)	JD 0.084	JD (0.390)	JD 0.089

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Interim Consolidated Statement of comprehensive income
For The Nine Months Period Ended 30 September 2020 (Unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars)

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2020	2019	2020	2019
(Loss) profit for the period	(40,402)	22,926	(107,159)	24,394
Other comprehensive income				
Other comprehensive income items that will be reclassified to profit or loss in subsequent periods (net of tax):				
Net gain (loss) on cash flow hedges	53	12	(195)	(79)
Other comprehensive income that will not be reclassified to profit or loss in subsequent periods (net of tax):				
Change in fair value reserve of financial assets at fair value through other comprehensive income	-	-	(390)	-
Total comprehensive income for the period	(40,349)	22,938	(107,744)	24,315
Attributable to:				
Equity holders of the parent	(40,343)	22,940	(107,712)	24,331
Non-controlling interests	(6)	(2)	(32)	(16)
	(40,349)	22,938	(107,744)	24,315

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian) - Public Shareholding Company
Interim Consolidated Statement of Changes in Equity
For The Nine Months Period Ended 30 September 2020 (Unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars)

	Attributable to equity holders of the parent							
	Paid-in capital	Share discount	Advances in respect of capital increase	Statutory reserve	Fair value reserve	Cash flow hedges	Accumulated losses	Total
								Non – controlling interests
								Total equity
For the nine months period ended 30 September 2020								
Balance as of 1 January 2020	274,610	(78,205)	-	14,808	523	119	(85,389)	126,466
Total comprehensive income for the period	-	-	-	-	(390)	(195)	(107,127)	(107,744)
Balance as of 30 September 2020	274,610	(78,205)	-	14,808	133	(76)	(192,516)	18,754
								234
								126,732
								(107,744)
								18,988
For the nine months period ended 30 September 2019								
Balance as of 1 January 2019	246,405	(61,000)	8,000	13,509	3,771	-	(94,483)	116,202
Total comprehensive income for the period	-	-	-	-	-	(79)	24,410	24,331
Advances in respect of capital increase (note 9)	-	-	3,000	-	-	-	-	3,000
Capital increase	28,205	(17,205)	(11,000)	-	-	-	-	-
Balance as of 30 September 2019	274,610	(78,205)	-	13,509	3,771	(79)	(70,073)	143,533
								260
								143,793

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Interim Consolidated Statement of Cash Flows
For The Nine Months Period Ended 30 September 2020 (Unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars)

		For the nine months ended 30 September	
	Notes	2020	2019
OPERATING ACTIVITIES			
(Loss) profit for the period before income tax		(107,159)	24,394
Adjustments for:			
Depreciation of property and equipment		17,683	15,555
Depreciation of right-of-use assets	5	51,352	47,518
Share of losses (profits) of associates		1,315	(1,294)
Finance costs		21,037	24,438
Provision for slow moving inventory		-	150
Provision for expected credit losses		300	-
Provision for end of service indemnity		36	-
Provision for voluntary termination	15	5,163	-
Loss on sale of property and equipment		69	-
Interest income		(864)	(1,501)
Amortization of deferred revenue – Jordan Flight Catering Company Ltd		(225)	(225)
Working capital changes:			
Accounts receivable		7,575	(26,583)
Spare parts and supplies		(892)	(2,354)
Other current assets		11,185	1,661
Deferred revenues		(13,733)	4,059
Accounts payable and other current liabilities		11,769	15,266
Accrued expenses		(12,998)	12,573
Voluntary termination program payments		(1,597)	-
End of service payments		-	(18)
Net cash flows (used in) from operating activities		(9,984)	113,639
INVESTING ACTIVITIES			
Purchase of property and equipment	6	(10,122)	(16,606)
Change in restricted cash against lease contracts		10,213	(3,516)
Interest income received		1,095	1,741
Short term deposits		21,874	22,767
Dividends received from associates		987	1,250
Net cash flows from investing activities		24,047	5,636
FINANCING ACTIVITIES			
Bank overdrafts		(2,895)	-
Capital increase		-	3,000
Proceeds from term loans		10,000	-
Repayment of term loans		(5,850)	(16,814)
Payments of lease obligations	5	(36,964)	(57,687)
Interest paid		(4,880)	(9,660)
Net cash flows used in financing activities		(40,589)	(81,161)
Net (decrease) increase in cash and cash equivalents		(26,526)	38,114
Cash and cash equivalents at the beginning of the period		52,283	67,193
Cash and cash equivalents at the end of the period	7	25,757	105,307

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)**

1. GENERAL

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian), the "Company", was registered as a Jordanian public shareholding company on 5 February 2001. The Company's head office is located in Amman – Jordan.

The Company's objectives are to undertake scheduled air-transport activities from and to the Kingdom and to carry out the handling for aircraft that land in and take off from the airports of the Kingdom.

The interim condensed consolidated financial statements were authorized for issue by the Board of Directors in their meeting held on 26 October 2020.

2. BASIS OF PREPARATION

The interim condensed consolidated financial statements are prepared in accordance with International Accounting Standard 34, Interim Financial Reporting.

The interim condensed consolidated financial statements do not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards and should be read in conjunction with the Group's annual consolidated financial statements as of 31 December 2019. In addition, results of the nine months period ended 30 September 2020 are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending 31 December 2020.

The interim condensed consolidated financial statements have been presented in Jordanian Dinar which is the functional currency of the Group.

Changes in accounting policies

The accounting policies adopted in the preparation of the interim condensed consolidated financial statements are consistent with those followed in the preparation of the annual consolidated financial statements for the year ended 31 December 2019, except for the adoption of the following amendments starting from 1 January 2020:

Amendments to IFRS 3: Definition of a Business

The amendment to IFRS 3 clarifies that to be considered a business, an integrated set of activities and assets must include, at a minimum, an input and a substantive process that together significantly contribute to the ability to create output. Furthermore, it clarified that a business can exist without including all of the inputs and processes needed to create outputs.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

Amendments to IFRS 7, IFRS 9 and IAS 39: Interest Rate Benchmark Reform

The amendments to IFRS 9 and IAS 39 Financial Instruments: Recognition and Measurement provide a number of reliefs, which apply to all hedging relationships that are directly affected by interest rate benchmark reform. A hedging relationship is affected if the reform gives rise to uncertainties about the timing and or amount of benchmark-based cash flows of the hedged item or the hedging instrument.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

Amendments to IAS 1 and IAS 8: Definition of Material

The amendments provide a new definition of material that states "information is material if omitting, misstating or obscuring it could reasonably be expected to influence decisions that the primary users of general-purpose financial statements make on the basis of those financial statements, which provide financial information about a specific reporting entity."

The amendments clarify that materiality will depend on the nature or magnitude of information, either individually or in combination with other information, in the context of the financial statements. A misstatement of information is material if it could reasonably be expected to influence decisions made by the primary users.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

3. Coronavirus (Covid-19) outbreak and its impact on Royal Jordanian Airlines

On 11 March 2020, the World Health Organization made an assessment that the outbreak of a coronavirus (COVID-19) can be characterized as a pandemic. As a result, businesses have been affected amongst others with suspension of travel and closure of boundaries with other countries. The Covid-19 pandemic along with the measures necessary to contain the virus have triggered an economic downturn and caused an unprecedented economic crisis. As a result of these indicators of potential impairment, management is updating the business plan and the impact of the pandemic on RJ's operations, business and the ability to recover the Group's assets in addition to any potential impairment. The exercise will be completed by the end of 2020. At this point, there is great uncertainty about its severity and length. The Company's operations, liquidity and cash flows impact as a result of the outbreak is summarized as follows:

- Reference to the Prime Ministry of Jordan resolution to suspend all incoming and outgoing passenger flights into the country starting from 17 March 2020 until further notice, all Company's scheduled flights were suspended except for cargo flights. This has significantly affected the Company's gross revenues to unprecedented levels. On 2 September the government has announced that Jordan will resume regular commercial flights on 8 September, with strict health measures to be implemented.

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

- Cancellation of scheduled flights resulted in tickets refunds of around JD 35.4 million up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.
- As part of the Company's action plan to manage cashflows, management entered into discussions with Aircrafts' lessors and lenders to reschedule the leases and loan payments during the lockdown period.
- The Company signed an amendment letter to the syndication loan agreement, in which loan installments for the period from March 2020 to September 2020 were rescheduled and allocated to the installments subsequent to September 2020 on a proportional basis.
- The Company has also obtained a credit facility granted from Arab Bank with a ceiling of JD 20 million and annual interest rate of 5.625%. On 18 March 2020, the Company signed an amendment agreement with Arab Bank to increase the ceiling of the credit facility to become JD 40 Million with the same existing terms and conditions. The company did not utilize the credit facility as at 30 September 2020. (31 December 2019: the utilized balance amounted to JD 2,895).
- The board of directors resolved in its meeting on 27 April 2020 to approve a new loan facility of JD 50 million to finance the Company's cash flows and to meet un-avoidable cash obligations when becoming due during the lockdown period. The Company has utilized an amount of JD 10 Million of this facility as of 30 September 2020 (Note 8).
- The Company implemented Defense order No.(1) related to reduction of the Company's share of old age retirement contribution for the months of March, April, and May 2020.
- The Company implemented Defense order No.(6) related to reduction of employees' salaries by a range of 20% and 40% according to their assignments during the months of March through September and the 13th salary of the year 2020.
- The Company implemented Defense order No.(9) "Tadamun (Solidarity) Program No.1" related to unassigned employees during the months of April and May 2020, whereas the Social Security Corporation contributes by a range of JD 165 to JD 500 per employee per month, under the condition that the Company pays 20% of employee's salaries per month by maximum of JD 250 per employee on monthly basis.
- The Company implemented Defense order No.(14) "Tamkeen (Economic empowerment) Program No.1" by reducing the Company's contribution of old-age and early retirement insurance for the months from June until December 2020.
- The Company implemented Defense order No.(14) "Himaya Program", which is a protection scheme targeting private sector entities in the tourism and transport sectors.

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

The Company received a comfort letter from the Ministry of Finance (the Jordanian Government's representative), stating that the Government intends to support the Company's operations in the future. Furthermore, the Company's management is going through an ongoing discussion with the Government to obtain the needed support. Accordingly, a committee has been formed comprised representatives from Ministry of Finance, Ministry of Transport, Civil Aviation Regulatory Commission "CARC", Central Bank of Jordan and Social Security Fund to go through RJ's proposed required support in line with IATA recommendations for governments around the globe to facilitate relief measures by combination of programs that can provide both immediate and medium- to long-term assistance to the airline industry and its employees in the form of direct financial support, loans or loan guarantees and tax relieves.

The situation, including Government and Management responses to the operational and liquidity challenges, continue to progress and rapidly evolve.

4. BASIS OF CONSOLIDATION

The interim condensed consolidated financial statements comprise the financial statements of Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (the "Company") and the following subsidiaries (collectively referred to as the "Group") as of 30 September 2020:

	<u>Ownership Interest</u>	<u>Country</u>
Royal Wings Company	100%	Jordan
Royal Tours for Travel and Tourism Company	80%	Jordan
Al Mashriq for Aviation services	100%	Jordan

Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Specifically, the Group controls an investee if and only if the Group has:

- Power over the investee (i.e. existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee)
- Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee, and
- The ability to use its power over the investee to affect its returns when the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:
 - The contractual arrangement with the other vote holders of the investee
 - Rights arising from other contractual arrangements
 - The Group's voting rights and potential voting rights

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control.

Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Income and expenses of a subsidiary acquired or disposed of during the year are included in the statement of comprehensive income from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of other comprehensive income (OCI) are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests, even if this results in the non-controlling interests having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies. All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the ownership interest of a subsidiary without a loss of control is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it:

- Derecognizes the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary.
- Derecognizes the carrying amount of any non- controlling interests.
- Derecognizes the cumulative translation differences, recorded in equity.
- Recognizes the fair value of the consideration received.
- Recognizes the fair value of any investment retained.
- Recognizes the gain or loss resulted from loss of control.
- Reclassifies the parent's share of components previously recognized in OCI to profit or loss.

Shareholders who have a significant influence over the Group

The Government of the Hashemite Kingdom of Jordan presented by Investment Management Company, Mint Trading Middle East Ltd. and Social Security Corporation own 82.03%, 4.99% and 5.33%, respectively from the Company's shares as at 30 September 2020 (31 December 2019: 82.03%, 4.99% and 5.33% respectively).

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

5. Leases

The schedule below illustrates the carrying amount of the Group's right-of-use assets and lease obligations along with the movement during the period ended 30 September 2020:

	Right-of-use assets				Lease obligations*
	Aircrafts	Aircraft's engines	Offices	Total	
At 1 January 2020	436,632	39,768	25,486	501,886	452,455
Lease-term modifications	(511)	-	-	(511)	(588)
Depreciation	(46,638)	(1,950)	(2,764)	(51,352)	-
Finance costs	-	-	-	-	12,668
Payments	-	-	-	-	(36,964)
At 30 September 2020	389,483	37,818	22,722	450,023	427,571

* Lease obligations details are as follows:

30 September 2020 (unaudited)			31 December 2019 (audited)		
Short term	Long term	Total	Short term	Long term	Total
31,799	395,772	427,571	53,278	399,177	452,455

6. PROPERTY AND EQUIPMENT

During the nine months ended 30 September 2020, the Group acquired property and equipment with a cost of JD 10,122 (30 September 2019: JD 16,606).

7. CASH AND CASH EQUIVALENTS

	30 September 2020 (Unaudited)	31 December 2019 (Audited)
Cash and bank balances	7,848	29,239
Short term deposits*	15,514	6,095
Cash in transit **	2,395	19,844
Total cash and short-term deposits	25,757	55,178
Short term deposits mature after 3 months ***	2,410	24,284
	28,167	79,462

* This item represents deposits in Jordanian Dinar in Jordanian Banks as of 30 September 2020 with an interest rate ranging between 2.75% - 3.00% (31 December 2019: 4.275%-5.00%).

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

** This item represents cash received on tickets sales and airwaybills sales through IATA accredited agents during September that were deposited in the Group's bank accounts during October.

*** This item represents deposit in Banks in Sudanese Pound (228,611 thousand Sudanese Pound which is equivalent to JD 682), in addition to Libyan Dinar and Syrian Lira equivalent to JD 1,194 and a deposit of 150,000 Thousand Algerian Dinar equivalent to JD 534 as at 30 September 2020 (31 December 2019: deposits in Jordanian Dinar of 21,780 and 214,804 Thousand Sudanese pound which is equivalent to JD 1,324 in addition to Libyan Dinar and Syrian Lira equivalent to JD 1,180) with an average interest rate of 3% - 5%. (31 December 2019: 5.5%) and are due after seven months (2019: four months).

For the purposes of the interim consolidated statement of cash flows, the following represents the details of cash and cash equivalents:

	30 September 2020	30 September 2019
	(Unaudited)	(Unaudited)
Cash and cash equivalents	25,757	105,307
Less: Banks overdrafts ****	-	-
	25,757	105,307

**** During 2019, the Company obtained an overdraft facility from Arab Bank with a ceiling of JD 20 million at an annual interest rate of 6%. On 18 March 2020, the Company signed an amendment agreement with Arab Bank to increase the ceiling of the credit facility to become JD 40 Million with the same existing terms and conditions. The Company did not utilize any balance of the facility as at 30 September 2020. (31 December 2019: the utilized balance amounted to JD 2,895).

8. LOANS

	30 September 2020		31 December 2019	
	(Unaudited)		(Audited)	
	Loans' installments		Loans' installments	
	Short term	Long term	Short term	Long term
Syndicated loan*	22,545	69,251	23,400	74,246
Capital bank loan**	-	10,000	-	-
Less: directly attributable transaction costs	(535)	(1,247)	(535)	(1,648)
	22,010	78,004	22,865	72,598

* On 20 December 2015, the Company signed a syndicated loan agreement that amounted to USD 275 million which is equivalent to JD 195 million, the loan bears annual interest rate of one-month LIBOR plus 3%. The loan is repayable in 49 installments. The first installment amounting to JD 3 million fell due on 20 January 2017 and the last installment will fall due on 20 December 2021.

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

On 5 February 2019, the Company signed a restructuring agreement for the syndicated loan. The loan installments were extended until 2024. The first installment amounted to JD 1,9 Million fell due on 5 March 2019 with an annual interest rate of one-month LIBOR plus 2.65%.

As part of the Company's action plan to manage its cashflows during the current outbreak, the Company signed an amendment letter to the loan agreement, in which the loan installments for the period from March 2020 to September 2020 were rescheduled and allocated to the remaining installments after September 2020 on a proportional basis.

The loan agreement contains loan covenants which require the Company to meet certain financial ratios. As per the amendment letter signed during April 2020, the Company is not required to comply with these covenants during the period from 1 January 2020 to 31 March 2021.

According to the loan agreement, the Company is obliged to transfer the proceeds from its sales from travel agents (GSA) in 23 stations that are collected through IATA to the Company's account at Al-Mashreq Bank as a collateral.

****** On 18 May 2020, the Company signed a loan agreement with Capital Bank that amounted to JD 50 million bearing an interest rate of 1%. The Company has utilized an amount of JD 10 Million of this facility as of 30 September 2020. The loan is repayable through one payment on 18 September 2023. Interest is payable on a quarterly basis.

Principal installments payable for the period ended 30 September 2020 and after are as follows:

Period	Amount
1 October 2020 – 30 September 2021	22,545
1 October 2021 – 30 September 2022	31,272
1 October 2022 – 30 September 2023	36,894
1 October 2023 – 30 September 2024	11,085

9. SHAREHOLDER'S EQUITY

	30 September 2020 (Unaudited)	31 December 2019 (Audited)
- Paid-in capital		
Authorized capital (Par value of Jordanian Dinar per share)	274,610	274,610
Paid-in capital	274,610	274,610

- Share discount

Share discount amounted to JD 78.2 million as at 30 September 2020 and 31 December 2019. The accumulated balance in this account represents the difference between the issuing price and the par value of the shares issued.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)**

- Payments in respect of capital increase

The General Assembly approved in its extraordinary meeting held on 2 May 2015 to restructure the Company's capital by reducing it through writing off part of the Company's accumulated losses and increasing the Company's capital by 200 million shares with a par value of JD 1 per share. Capital increase procedures were completed for the first tranche of JD 100 million of the Company's capital increase during 2016.

The Prime Ministry resolved in its meeting held on 6 September 2017 to approve government's subscriptions presented by Investment Management Company in 50% of the second tranche of the suggested capital increase of JD 100 million (JD 50 million). The government shall subscribe in 100% of the capital increase if the major shareholders do not subscribe in the remaining 50%. Subscription was completed through capitalization of JD 25 million of the amounts due to the Investment Management Company and through cash payments of the remaining amount. Subscription was calculated using the share price in Amman Stock Exchange "ASE" on the date of the resolution (JD 0.390). Accordingly, an amount of JD 25 million was reclassified from long term liabilities to advance payments over capital increase in the consolidated financial statements as at 31 December 2017.

Part of the second tranche was subscribed during February 2018. Accordingly, paid-in capital amounted to JD 246,405, resulting in a share discount of JD 61 million as at 31 December 2018. The General Assembly resolved in its extra-ordinary meeting held on 26 April 2018 to increase the Company's authorized capital by 28,205,128 shares to become 274,610,470 shares as a completion of the first half of the second tranche of the Company's capital increase process amounted to JD 50 million.

Subscription was completed during January 2019, whereas, the Company's authorized and paid-in capital became JD 274,610 along with a share discount of JD 78,205 as at 30 September 2020 and 31 December 2019.

- Statutory Reserve

As required by Jordanian Company Law, 10% of the profit before income tax is transferred to statutory reserve. This reserve is not available for distribution to the shareholders.

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

10. REVENUES FROM CONTRACTS WITH CUSTOMERS

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2020	2019	2020	2019
Scheduled Services				
Passengers	16,409	164,468	111,445	417,588
Cargo	3,246	7,288	13,988	23,821
Excess baggage	701	1,906	2,533	5,255
Airmail	1,718	1,738	6,354	5,477
Total scheduled services (note 13)	22,074	175,400	134,320	452,141
Chartered flights (note 13)	3,790	2,924	9,560	7,712
Commercial revenues from arriving and departing aircrafts of other companies	1,073	4,238	4,306	9,679
Revenues from technical and maintenance services provided to other companies	521	1,170	1,681	3,546
Cargo warehouse revenues	3,509	4,363	9,848	12,482
First class services revenues	49	1,441	1,113	4,757
Change and cancellation of reservation revenues	456	2,480	3,463	8,080
Revenues from National Distribution Center (Galileo)	76	914	557	2,600
Other revenues	769	5,449	4,405	14,041
	32,317	198,379	169,253	515,038

11. INCOME TAX

No provision for income tax was calculated by the Company for the periods ended 30 September 2020 and 2019 due to the excess of deductible expenses over taxable income in accordance with the Income Tax Law No. (38) of 2018.

The Company filed its tax return for the years from 2017 until 2019. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.

The Income and Sales Tax Department raised a claim to RJ by an amount of JD 701 which represents sales tax differences for the years 2012, 2013 and 2014. The Company appealed the case at the Tax Court. The case is still outstanding up to date of the interim condensed consolidated financial statement. Although results of the case cannot be determined accurately, management believes that no material liability is likely to result.

The Company reached a final settlement with the Income and Sales Tax Department up to 2016.

Royal Wings Company filed its tax return for the years from 2017 until 2019. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements. Royal Wings Company reached a final settlement with the Income Tax Department up to the year 2016.

Royal Tours Company filed its tax return for the years of 2017 and 2019. The Income Tax Department has accepted the tax return for the year 2018. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records for the years of 2017 and 2019 up to the date of the interim condensed consolidated financial statements. Royal Tours for Travel and Tourism Company reached a final settlement with the income tax department up to the year 2016.

Al-Mashriq for Aviation Services Company filed its tax return for the years from 2016 until 2019. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date interim condensed of the consolidated financial statements. Al-Mashriq for Aviation Services Company reached a final settlement with the income tax department up to the year 2015.

12. COMMITMENTS AND CONTINGENCIES

- Letters of credit and guarantees

At 30 September 2020, the Group had letters of credit amounted to JD 20,032 and letters of guarantees amounted to JD 474 (31 December 2019: letters of credit amounted to JD 8,596 and letters of guarantees amounted to JD 647).

- Claims against the Group

The Group is a defendant in a number of lawsuits amounting to JD 14,305 as at 30 September 2020 (31 December 2019: JD 7,992) representing legal actions and claims related to its ordinary course of business. Related risks have been analyzed as to the likelihood of occurrence, although the outcome of these matters cannot always be ascertained with precision. In the opinion of the Group and their legal counsels, the provision recognized as of 30 September 2020 is sufficient to cover any contingent liabilities and claims that may arise from these lawsuits.

- Capital Commitments

As of 30 September 2020, the Group had capital commitments of USD 453,013,157 (31 December 2019: USD 453,013,157), equivalent to JD 321,286 (31 December 2019: JD 321,286) relating to lease agreements signed for three new aircrafts. The Group has the option not to purchase these aircrafts given that it informs the aircrafts' producer during a maximum period of thirty-seven months prior to the date of delivery of these aircrafts.

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

13. GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION OF REVENUES

All operations are integrated under the airline business. The Group does not have any segment information other than the geographical distribution of revenues.

For the three months ended 30 September (Unaudited)

	2020				2019			
	Scheduled services	Chartered Flights		Total	Scheduled services	Chartered Flights		Total
		Passengers	Cargo			Passengers	Cargo	
Levant	969	-	388	1,357	18,538	19	516	19,073
Europe	5,275	105	913	6,293	47,312	1,018	550	48,880
Arab Gulf	7,009	86	318	7,413	44,320	-	-	44,320
America	8,580	-	96	8,676	50,121	-	702	50,823
Asia	95	208	1,676	1,979	12,136	-	-	12,136
Africa	146	-	-	146	2,973	119	-	3,092
Total revenues	22,074	399	3,391	25,864	175,400	1,156	1,768	178,324

For the nine months ended 30 September (Unaudited)

	2020				2019			
	Scheduled services	Chartered Flights		Total	Scheduled services	Chartered Flights		Total
		Passengers	Cargo			Passengers	Cargo	
Levant	13,907	-	1,209	15,116	55,302	35	2,667	58,004
Europe	34,252	224	2,164	36,640	122,385	1,365	1,462	125,212
Arab Gulf	38,707	86	374	39,167	112,158	-	-	112,158
America	35,853	-	1,174	37,027	115,729	-	2,064	117,793
Asia	8,962	525	3,761	13,248	37,834	-	-	37,834
Africa	2,639	43	-	2,682	8,733	119	-	8,852
Total revenues	134,320	878	8,682	143,880	452,141	1,519	6,193	459,853

14. RELATED PARTY TRANSACTIONS

Following is a summary of balances due to/ from related parties included in the interim consolidated statement of financial position:

	30 September 2020		31 December 2019	
	(Unaudited)		(Audited)	
	Accounts Receivable	Accounts payable	Accounts receivable	Accounts payable
Government of Hashemite Kingdom of Jordan	1,661	2,788	3,545	1,460
Employees Provident Fund	-	5,943	-	3,796
Jordan Aircraft Maintenance Company	2,318	-	-	164
Jordan Flight Catering Company	-	755	-	3,135
Jordan Aircraft Training and Simulation Company	-	109	-	163
	3,979	9,595	3,545	8,718

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)
Public Shareholding Company
Notes to the Interim Condensed Consolidated Financial Statements
30 September 2020 (unaudited)
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in Foreign Currencies)

The following is a summary of the transactions with associated companies included in the interim consolidated income statement:

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2020	2019	2020	2019
	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)	(unaudited)
Jordan Aircraft Maintenance Company (Joramco):				
Scheduled services revenues	17	48	97	178
Repair and maintenance expenses	(106)	(492)	(1,173)	(3,325)
Jordan Flight Catering Company:				
Passenger services expenses	(180)	(4,284)	(2,768)	(11,469)
Jordan Aircraft Training and Simulation Company:				
Scheduled services revenues	-	-	13	10
Pilots training expenses	(157)	(144)	(459)	(434)

The following is a summary of the transactions with the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan included in the interim consolidated income statement:

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	(Unaudited)		(Unaudited)	
	2020	2019	2020	2019
Scheduled services revenues – passengers	1,836	1,214	2,810	3,168
Scheduled services revenues – cargo	142	242	594	811
Chartered flights	-	425	285	1,984
	1,978	1,881	3,689	5,963

Compensation of key management personnel:

The remuneration of members of key management during the period was as follows:

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	(Unaudited)		(Unaudited)	
	2020	2019	2020	2019
Salaries and other benefits	218	232	674	743
Board of Directors remuneration	-	11	12	30

15. PROVISION FOR VOLUNTARY TERMINATION

On 9 February 2020, the Company signed a labor collective contract with the General Trade Union of Workers in Air Transport and Tourism. The agreement covered the period from 9 February 2020 to 29 February 2020, giving the Company's staff the choice to obtain a voluntary release from their jobs. Accordingly, the Company has recorded a provision that amounted to JD 910 which represents the accrued amounts for employees who applied to the plan and management approved their applications.

On 17 August 2020, the Company signed another labor collective contract with the General Trade Union of Workers in Air Transport and Tourism. The agreement covered the period from 19 August 2020 to 18 September 2020, whereas the Company granted its employees the choice to terminate their contracts upon their request. Accordingly, the Company has recorded a provision that amounted to JD 4,253 which represents the accrued amounts for employees who are willing to terminate their service.

16. COMPARATIVE FIGURES

Some of the comparative figures for the period ended 30 September 2019 have been reclassified to correspond with 30 September 2020 presentation with no effect on equity or profit for the period ended 30 September 2019.