

تقرير مدققى الحسابات

FS-TRTR - 21/3/2004

الى مساهمى
شركة النقه للنقل الدولى المساهمه العامه المحدوده

عمان - الاردن

لقد دققنا الميزانيه المرفقه لشركة النقه للنقل الدولى المساهمه العامه المحدوده كما فى 2003\12\31 وبيانات الدخل والتغيرات فى حقوق المساهمين والتدفقات النقدية للسنة المنتهيه بذلك التاريخ. ان هذه البيانات الماليه هى مسئولية ادارة الشركه، وان مسئوليتنا هى ابداء الرأى حولها اعتمادا على التدقيق الذى قمنا به. هذا وقد حصلنا على الايضاحات والمعلومات التى رأيناها ضروريه لأداء مهمتنا.

لقد أجرينا تدقيقنا وفقا لمعايير التدقيق الدوليه، و تتطلب هذه المعايير ان نقوم بتخطيط و انجاز التدقيق للحصول على تأكيد معقول فيما اذا كانت البيانات الماليه خاليه من اى خطأ جوهري و يشمل التدقيق الفحص على أساس اختبارى للدله المؤيده للمبالغ و الاقصاحات الوارده فى البيانات الماليه كما يشمل تقييم المبادئ المحاسبية المتبعه و التقديرات الهامه التى أجرتها الاداره و تقييم العرض الشامل للبيانات الماليه و نعتقد ان تدقيقنا يوفر أساسا معقولا لاداء الرأى.

تحتفظ الشركه بسجلات محاسبية منتظمه و ان البيانات الماليه المرفقه و كذلك الوارده فى تقرير مجلس الاداره متفقه معها.

برأينا أن البيانات الماليه تظهر بعداله المركز المالى للشركه كما فى 2003\12\31 و نتائج أعمالها والتغيرات فى حقوق مساهميها و تدفقاتها النقدية للسنة المنتهيه آنذاك وفقا للقانون و معايير المحاسبه الدوليه و نوصى بالمصادقه عليها.


عبد الرؤوف الغلاييني
ترخيص رقم 565 فئه أ



شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م

الميزانية في 2003/12/31

02/12/31	03/12/31	ايضاح	
دينار	دينار		
			الاصول طويلة الاجل
207,367	230,967	3	مصاريف مؤجلة- صافي-
1,380,380	1,299,294	4	اصول ثابتة- صافي-
1,587,747	1,530,261		أ- مجموع الاصول طويلة الاجل
			الاصول المتداولة
0	6,736		استثمارات
48,519	55,080		مواد وقطع غيار
11,592	78,862		مدينون
163,072	109,464	5	حسابات مدينة أخرى
284,580	294,690	6	نقد في الصندوق ولدى البنوك
507,763	544,831		ب- مجموع الاصول المتداولة
			الالتزامات المتداولة
31,572	22,951		دائنون
13,382	24,197	7	حسابات دائنة اخرى
44,954	47,148		ج- مجموع الالتزامات المتداولة
462,809	497,684		د- رأس المال العامل ب - ج
2,050,556	2,027,945		اجمالي الاستثمار أ + د
			و يتم تمويله على النحو التالي :
			حقوق المساهمين
			رأس المال المكتتب به و المطلوب 3,455,200 سهم قيمة السهم دينار واحد
2,667,500	2,729,000	8	رأس المال المدفوع
779	4,474		احتياطي اجباري
-737,723	-705,529		خسائر مرحله
1,930,556	2,027,945		هـ - مجموع حقوق المساهمين
			الالتزامات طويلة الاجل
120,000	0		و- قروض طويلة الأجل
2,050,556	2,027,945		اجمالي تمويل رأس المال العامل و الاصول طويلة الاجل
			هـ + و

بيان الدخل للسنة المنتهية

في 2003/12/31

2002	2003	ايضاح	
دينار	دينار		
923,705	1,067,351		ايرادات التشغيل
-466,977	-508,816	9	تكلفة التشغيل
456,728	558,535		مجمّل الربح
12,305	20,430	10	ايرادات اخرى
469,033	578,965		اجمالى الربح
			المصروفات
-136,680	-128,798	11	بيع و تسويق
-107,392	-147,315	12	إدارية و عمومية
-24,304	-8,021		تمويل
-26,686	-32,400		إطفاءات
-205,071	-225,476		إستهلاكات
-500,133	-542,010		مجموع المصروفات
-31,100	36,954		صافى ربح / خسارة السنه
-706,623	-737,723		خسائر منقوله
-737,723	-700,769		
			التوزيع كما يلي
0	3,695		إحتياطي إجباري
0	370		رسوم الجامعات الاردنية
0	370		للبحث العلمى والتدريب المهني
0	325		صندوق التعليم و التدريب المهني و التقني
-737,723	-705,529		خسائر مرحله
-737,723	-700,769		
فلس	فلس		
-0.011	0.014		حصه السهم في صافي الربح / الخسارة

إن الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من البيانات المالية

شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م

ص ٤

بيان التغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في 2003/12/31

				2003
المجموع	الدخل	إحتياطي قانوني	رأس المال المدفوع	
دينار	دينار	دينار	دينار	
1,930,556	-737,723	779	2,667,500	الرصيد في بداية السنة
35,889	35,889	0	0	أرباح السنة بعد خصم المخصصات
61,500	0	0	61,500	زيادة رأس المال
0	-3,695	3,695	0	المحول الى الإحتياطي الاجباري
2,027,945	-705,529	4,474	2,729,000	الرصيد في نهاية السنة

				2002
1,599,156	-706,623	779	2,305,000	الرصيد في بداية السنة
362,500	0	0	362,500	زيادة رأس المال
-31,100	-31,100	0	0	خسائر السنة
1,930,556	-737,723	779	2,667,500	الرصيد في نهاية السنة

إن الإيضاحات المرفقة تكمّل جزءاً من البيانات المالية

بيان التدفقات النقدية للسنة المنتهية في 2003/12/31

2002 دينار	2003 دينار	
-31,100	36,954	<u>التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل</u>
159,318	257,877	صافي ربح / الخسارة
		تسويات الاستهلاكات والإطفاءات
<u>128,218</u>	<u>294,831</u>	خسارة التشغيل قبل التغير في رأس المال العامل
-28,379	-67,270	الزيادة/ النقص- في الأصول المتداولة
-22,210	-6,561	مدينون
-99,134	53,609	مولد و قطع غيار
		حسابات مدينة اخرى
-9,548	-8,621	للزيادة -/ النقص في الالتزامات المتداولة
3,675	9,749	دائنون
<u>-27,378</u>	<u>-19,093</u>	حسابات دائنة اخرى
		صافي النقد من أنشطة التشغيل
		<u>التدفقات النقدية من أنشطة الاستثمار</u>
101,933	-56,000	مصرفات مؤجلة
-98,361	-231,914	شراء أصول ثابتة
0	90,380	إستبعاد أصول ثابتة
	-2,858	مجمع إستهلاك أصول مستبعدة
0	-6,736	استثمارات
<u>3,572</u>	<u>-207,128</u>	صافي النقد المستخدم في أنشطة الاستثمار
	-207,128	<u>التدفقات النقدية من أنشطة التمويل</u>
362,500	61,500	إسقاط رأس المال
-120,000	-120,000	قروض
<u>242,500</u>	<u>-58,500</u>	صافي النقد من أنشطة التمويل
218,694	10,110	صافي الزيادة في النقد
65,886	284,580	لنقد في بداية السنة
<u>284,580</u>	<u>294,690</u>	لنقد في نهاية السنة



٦

شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م

إيضاحات حول البيانات المالية

2003/12/31

تأسيس الشركة وغاياتها

تأسست الشركة كشركة مساهمة عامة وتم تسجيلها تحت رقم 313 بتاريخ 1996/5/15 وقد حصلت على حق
1- للشروع بالعمل بتاريخ 1996/12/12 وأهم غاياتها تسيير خطوط لنقل الركاب بين الاردن وبعض الدول المجاورة
وأي مناطق أخرى. وقد تم توفير أوضاع الشركة ليصبح رأسمالها المكتتب به 3,455,200 دينار بقيمة اسميه دينار
للسهم الواحد .

السياسات المحاسبية الهامة

أ- المصروفات المؤجلة

2- تطفأ المصروفات المؤجلة بطريقة القسط الثابت بمعدل من 10% - 20%.

ب- الإيرادات والمصروفات

يتبع مبدأ الاستحقاق في الإيرادات والمصروفات.

ج- العملات الأجنبية

يتم تسجيل العمليات بالعملات الأجنبية بالدينار حسب السعر السائد بتاريخ حدوثها ، ويتم تقييم أرصدة
الأصول والالتزامات في نهاية السنة الى الدينار طبقاً لمتوسط سعر الصرف بتاريخ الميزانية ، وتعالج الأرباح أو
الخسائر الناتجة في بيان الدخل.

د- الأصول الثابتة

تستهلك الأصول الثابتة بطريقة القسط الثابت على أساس العمر الانتاجي المقدر لكل أصل من الاداره. وفيما يلي بيان
بمعدلات الإستهلاك :

سيارات	10%
ديكورات	10%
أثاث و تجهيزات	10%
أجهزه مكتبيه	15%
انشآت و أرمت	10 - 20%
حاسوب	10%
عدد و أدوات	20%

صروفات مؤجلة

الاجمالي دينار	خطوط دينار	خلوات دينار	بيان التكلفة:
321,150	265,650	55,500	الرصيد في 2003/1/1
56,000	56,000	0	بضائف:
377,150	321,650	55,500	الإضافات خلال السنة
			الرصيد في 2003/12/31

الاجمالي دينار	خطوط دينار	خلوات دينار	بيان التكلفة:
113,783	62,416	51,367	الرصيد في 2003/1/1
32,400	29,300	3,100	بضائف:
146,183	91,716	54,467	إطفاء السنة
230,967	229,934	1,033	الرصيد في 2003/12/31
207,367	203,234	4,133	الصافي في 2003/12/31
			الصافي في 2002/12/31

أصول ثابتة

الاجمالي دينار	حافلات تحت التجهيز دينار	أخرى دينار	أجهزة مكتبية دينار	أثاث و تجهيزات دينار	ديكورات دينار	حافلات و سيارات دينار	بيان التكلفة:
2,268,140	155,736	65,292	38,820	68,340	152,464	1,787,488	الرصيد في 2003/1/1
231,914	0	10,429	3,250	1,925	375	215,935	بضائف:
-90,380	-87,290		-3,090				الإضافات خلال السنة
2,409,674	68,446	75,721	38,980	70,265	152,839	2,003,423	بخصم:
							الإستبعادات خلال السنة
							الرصيد في 2003/12/31

الاجمالي دينار	حافلات تحت التجهيز دينار	أخرى دينار	أجهزة مكتبية دينار	أثاث و تجهيزات دينار	ديكورات دينار	حافلات و سيارات دينار	بيان التكلفة:
887,762	0	25,886	22,276	33,644	77,007	728,949	مجمع الاستهلاك:
225,476	0	7,280	4,648	7,035	15,246	191,267	الرصيد في 2003/1/1
-2,858	0	0	-2,858	0	0	0	بضائف:
1,110,380	0	33,166	24,066	40,679	92,253	920,216	إستهلاك السنة
1,299,294	68,446	42,555	14,914	29,586	60,586	1,083,207	بخصم:
1,380,380	155,736	39,408	16,544	34,695	75,458	1,058,539	مجمع استهلاك الاستبعادات
							الرصيد في 2003/12/31
							الصافي في 2003/12/31
							الصافي في 2002/12/31

02\12\31

دينار

24,453

2,294

120

587

741

2,580

4,500

11,250

110,000

6,546

163,072

02\12\31

دينار

23,671

2,294

1,155

16,859

1,659

0

6,125

25,199

32,501

0

109,464

5- حسابات مدينة اخرى

مصاريف مدفوعة مقدما

تأمينات مستردة

تأمين كفالات

ايرادات مستحقة

نعم موظفين

دفعات مقدمه

ضريبة دخل

عهد

دفعات خطوط

إدعاءات تحت التسويه

6- نقد بالصندوق و لدى البنوك

الصندوق

بنك جارى

بنك لاجل

12,082

47,698

224,800

284,580

13,634

134,950

146,106

294,690

7- حسابات دائنة اخرى

مصاريف مستحقة

أمانات موظفين

رسوم الجامعات

البحث العلمى والتدريب المهني

صندوق التعليم و التدريب المهني

ضمان اجتماعى و ضريبة دخل

3,058

10,290

0

0

0

34

13,382

4,085

16,556

370

370

325

2,491

24,197

8- رأس المال المدفوع

رأس المال المطلوب

أقساط مطلوبة و غير مدفوعة

3,455,200

-787,700

2,667,500

3,455,200

-726,200

2,729,000



2002
<u>دينار</u>
96,289
6,820
631
2,523
37
14,778
1,808
689
7,314
109,982
50,333
366
657
9,726
27,817
4,285
84,029
8,850
874
8,086
431
5,800
227
21,471
2,945
42
0
167
<u>466,977</u>

4,150
5,432
2,723
<u>12,305</u>

2003
<u>دينار</u>
107,049
7,149
1,176
2,197
0
15,588
3,607
1,420
7,082
149,611
44,070
252
1,495
9,801
34,960
4,480
75,801
9,742
923
8,017
520
6,150
141
16,079
445
0
845
215
<u>508,816</u>

5,607
11,643
3,179
<u>20,430</u>

9- تكلفة التشغيل

رواتب وأجور
الضمان الإجتماعي
تنقل
ملابس
علاج
إطارات
مياه وكهرباء
مواد تنظيف
غسيل وتشحيم
وقود ومحركات
صيانة حافلات
صيانة عامه
رسوم و تراخيص
ترخيص حافلات
تأمين
إيجار
قطع غيار
زيوت
اتصالات
بدل مواقف
فيديو و أشرطة
منامات
عدد وادوات
أجور نقل
ادعاءات التأمين
ضيافة
قرطاسية
أخرى

10- إيرادات أخرى

فوائد بنكية
أرباح البوفيه
متنوعه

11- مصاريف بيع وتسويق

2002	2003	
دينار	دينار	
48,748	54,318	رواتب وأجور
4,294	4,800	الضمان الإجتماعي
25,678	25,298	إيجار
15,758	11,686	قرطاسية ومطبوعات
1,019	744	دعاية وإعلان
15	72	عدد وادوات
271	278	ضيافة
1,088	955	مواد تنظيف
601	143	نقل وتنقلات
9,257	8,520	مياه وكهرباء
407	339	ملابس
2,255	1,887	صيانة عامة
23,682	15,799	اتصالات
1,345	0	سيارات
1,042	2,162	رسوم ورخص
618	574	صحف ومجلات
464	0	تبرعات
0	889	مناومات
0	223	حاسوب
138	110	اخرى
<u>136,680</u>	<u>128,798</u>	



2002
دينار
40,870
4,335
11,730
638
13,687
14,931
1,087
6,241
1,240
353
1,197
3,920
46
772
233
113
186
2,542
198
225
297
1,592
100
814
45
<u>107,392</u>

2003
دينار
62,287
6,773
11,730
952
20,520
24,396
1,372
5,363
1,418
478
1,462
3,789
40
1,020
151
361
356
2,475
130
182
69
1,301
0
624
64
<u>147,315</u>

12- مصاريف ادارية و عمومية

رواتب واجور
الضمان الإجتماعي
ايجار
رسوم و رخص
أتعاب مهنية
تنقلات
قرطاسية
اتصالات
دعاية وإعلان
ضيافة
صيانة عامة
مياه وكهرباء
ملابس
مواد تنظيف
عدد وأدوات
مصاريف بنكية
تأمين
اشتراكات
سفر وإقامة
صحف ومجلات
حاسوب
سيارات
تبرعات
عطاءات و كفالات
أخرى

13- التزامات محتملة

- أ- تسوية حسابات محتملة قد تطرأ على الشركة بمبلغ 26,403 دينار .
ب- كفالات بمبلغ 7,500 دينار .

14- ارقام المقارنة

تم اعادة تبويب بعض ارقام المقارنة لتتفق مع تبويب ارقام السنة الحالية.

المحكمة
٢٠٠٣

ملحق

يبين المعلومات المطلوبة وفق تعليمات الإفصاح والمعايير المحاسبية

للسنة المالية ٢٠٠٣

السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المتحققة منذ تأسيس الشركة

السنة	المبلغ
١٩٩٧-١٩٩٦	٦٨٥٧
١٩٩٨	(٩٠٣٩٠)
١٩٩٩	(٢٠٦,٤٢٤)
٢٠٠٠	(٢٦٨,١٦٢)
٢٠٠١	(١٤٨,٥٠٤)
٢٠٠٢	(٣١١٠٠)
٢٠٠٣	٣٦٩٥٤
المجموع	(٧٠٠٧٦٩)

تحليل المركز المالي

النسبة المئوية

البيان

الميزانية العمومية:-

(أ)

٢٦%	الأصول المتداولة/ مجموع الأصول
٧٤%	الأصول طويلة الأجل/مجموع الأصول
٨٥%	الأصول الثابتة بالصافي/الأصول طويلة الأجل
٢%	التزامات متداولة/مجموع الالتزامات وحقوق المساهمين
٩٨%	حقوق المساهمين/مجموع الالتزامات وحقوق المساهمين
٩٨%	نسبة الملكية
٦٤%	الموجودات الثابتة إلى حقوق المساهمين
٢%	معدل المديونية
٢%	المطلوبات للغير إلى مجموع الموجودات
١%	المطلوبات للغير إلى حقوق المساهمين
٢%	المطلوبات المتداولة إلى حقوق المساهمين
-	القروض طويلة الأجل إلى حقوق المساهمين
٧٠%	الإيرادات إلى مجموع الموجودات
	رأس المال العامل
(٤٩٧٦٨٤) دينار.	

بِسْمِ اللَّهِ
الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

(ب) الأرباح والخسائر:-

إجمالي الربح/إيرادات التشغيل	٥٤%
تكلفة التشغيل/إيرادات التشغيل	٤٨%
بيع وتسويق/إيرادات التشغيل	١٢%
إدارية وعمومية/إيرادات التشغيل	١٤%

(ج) أتعاب التدقيق:-

أتعاب التدقيق للشركة (-٢٠٠٠) ديناراً سنوياً، ولا توجد لدينا شركات تابعة، كما لا توجد أتعاب عن خدمات أخرى تلقاها المدقق.

(د) فروع الشركة:-

لدى الشركة خمسة فروع في (عمان/الدوار السابع، العبدلي، العقبة، اربد، المعبر الشمالي).

(هـ) تبين الشركة ما يلي:-

- (١) لا توجد أية حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو براءات اختراع حصلت عليها.
- (٢) لا توجد أية قرارات حكومية أو قرارات صادرة عن المنظمات الدولية أثرت على عمل الشركة خلال عام ٢٠٠٣.
- (٣) تعتمد الشركة في مشتريات الأصول الثابتة (الحافلات) التي تزيد نسبتها على ١٠% من إجمالي المشتريات و/ أو المبيعات أو الإيرادات على التوالى على مورد محلي (شركة إلبا هاوس).
- (٤) لم تحدث أية عمليات ذات طبيعة غير متكررة خلال عام ٢٠٠٣.
- (٥) لا توجد شركات تابعة لشركة.
- (٦) مرفق طياً نبذة تعريفية عن أشخاص الإدارة العليا.
- (٧) لم تقدم الشركة أية تبرعات نقدية أو منح خلال عام ٢٠٠٣.
- (٨) مرفق طياً الهيكل التنظيمي للشركة.
- (٩) لم تبرم الشركة أية عقود مع رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم خلال عام ٢٠٠٣.
- (١٠) لم تساهم الشركة في خدمة البيئة والمجتمع المحلي.

لجنة النقل
١٤٤١

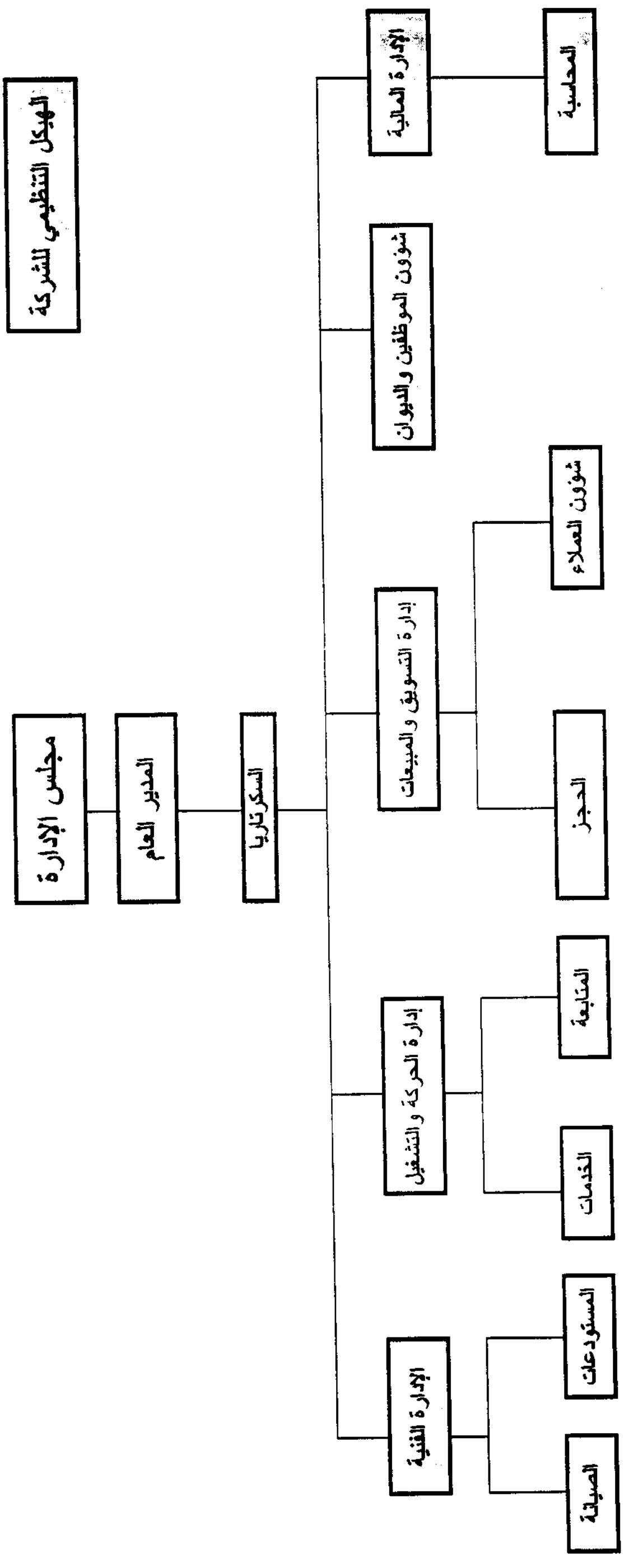
أسماء المديرين في الشركة وخبراتهم ومؤهلاتهم العلمية

الاسم/ يمثل شركة	المنصب	نبذة تعريفية
عوض كريم التل شركة اللؤلؤة التجارية للإعمال والاستثمار	رئيس مجلس الإدارة	شهادة الماجستير بالهندسة المعمارية وتخطيط المدن، وقد تقلد الوظائف التالية:- أمين عام وزارة النقل، مدير عام مؤسسة الموانئ/العقبة، نائب رئيس سلطة إقليم العقبة، أمين عام وزارة البلديات، مهندس تنظيم، وكان عضواً في مجلس إدارة البوتاس، وعضواً في مجلس إدارة مؤسسة المناطق الحرة، وعضواً في مجلس إدارة الملكية الأردنية وغيرها من مجالس الإدارة والمؤسسات الحكومية، ويشغل حالياً عضواً في مجلس إدارة مصانع الأجواخ الأردنية.
فريد عبده ناصيف	نائب رئيس مجلس الإدارة المدير العام	ماجستير قانون من الجامعة الأردنية عام ١٩٨٨، طيار مدني سابق في الملكية الأردنية من عام ١٩٧٥ لغاية ١٩٨٣، يعمل في مجال نقل الركاب منذ عام ١٩٨٠ وله العديد من الشركات الخاصة في مجال النقل العام والتجارة العامة، ووكالات السيارات والمركبات.

شركة
لنقل
البنية التحتية

شركة الثقة للنقل الدولي م. ع. م

عمان - الأردن



لجنة
١٦

أسماء أعضاء مجلس الإدارة ونبذة تعريفية

الاسم/ يمثل شركة	المنصب	نبذة تعريفية
عوض كريم التل شركة اللؤلؤ التجارية للإعمال والاستثمار	رئيس مجلس الإدارة	شهادة الماجستير بالهندسة المعمارية وتخطيط المدن، وقد تقلد الوظائف التالية:- أمين عام وزارة النقل، مدير عام مؤسسة الموانئ/العقبة، نائب رئيس سلطة إقليم العقبة، أمين عام وزارة البلديات، مهندس تنظيم، وكان عضواً في مجلس إدارة البوتاس، وعضواً في مجلس إدارة مؤسسة المناطق الحرة، وعضواً في مجلس إدارة الملكية الأردنية وغيرها من مجالس الإدارة والمؤسسات الحكومية، ويشغل حالياً عضواً في مجلس إدارة مصانع الأجواخ الأردنية.
فريد عبده ناصيف	نائب رئيس مجلس الإدارة المدير العام	ماجستير قانون من الجامعة الأردنية عام ١٩٨٨، طيار مدني سابق في الملكية الأردنية من عام ١٩٧٥ لغاية ١٩٨٣، يعمل في مجال نقل الركاب منذ عام ١٩٨٠ وله العديد من الشركات الخاصة في مجال النقل العام والتجارة العامة، ووكالات السيارات والمركبات.
فايز عبده ناصيف شركة ناصيف التجارية	عضو مجلس الإدارة	بكالوريوس هندسة مدنية من جامعة توليدو في الولايات المتحدة الأمريكية سنة ١٩٨٠، عمل مديراً للعديد من شركات المقاولات في المملكة العربية السعودية، ويعمل مديراً لشركة ناصيف للمقاولات، وقسام بتنفيذ العديد من المشاريع الصناعية والسكنية في المملكة الأردنية الهاشمية.
أسامة موسى خوري الشركة الحديثة لتجارة المركبات	عضو مجلس الإدارة	عمل مديراً لشركة الراجحي للمنتجات الإسمنتية في السعودية عام ١٩٦٦، ثم ممثلاً لشركات ألبا الألمانية في السعودية عام ١٩٦٦ لغاية ١٩٧٠. انتقل إلى لبنان وعمل مديراً عاماً لشركة ألبا للشرق الأوسط و ألبا ديكور ، وألبا المتحدة ، وجميعها تابعة لمجموعة شركات ألبا التي أسسها هو وأخوته في لبنان. انتقل إلى الأردن عام ١٩٧٥ وأسس شركة ألبا هاوس للمباني الجاهزة والهيكل المعدنية والكرافات المجرورة والكيان المتحركة، وعمل مديراً عاماً لها، ثم أسس في نفس الشركة فرعاً لصناعة الباصات عام ١٩٩٢ ، ولا يزال على رأس عمله لتاريخه.
حسن محمد بدوي عليان مؤسسة الوحدة التجارية	عضو مجلس الإدارة	بكالوريوس الهندسة الميكانيكية/ ١٩٧٦ ودورات في الولايات المتحدة الأمريكية لدى شركة Westinghouse عمل في الكويت مديراً لفرع التبريد في شركة يلي وعليان التجارية . ويشغل حالياً منصب نائب رئيس مجلس الإدارة في شركة رافيا الصناعية وعضو مجلس الإدارة في صندوق الزكاة الأردني ، وعضو مجلس الإدارة في شركة التسهيلات التجارية، كما يشغل منصب المدير العام في مؤسسة الوحدة للتجارة.
عبد الله راتب أبو الراغب شركة ورثة راتب أبو الراغب وشركة	عضو مجلس الإدارة	يعمل في مجال النقل العام للركاب منذ ما يزيد على ثلاثين عاماً، وله العديد من الشركات الخاصة في مجال نقل الركاب.

لجنة النقل
من

عبد الله راتب أبو الراغب شركة ورثة راتب أبو الراغب وشركاه	عضو مجلس الإدارة	يعمل في مجال النقل العام للركاب منذ ما يزيد على ثلاثين عاماً، وله العديد من الشركات الخاصة في مجال نقل الركاب.
عادل أبو ضرغام شركة الخليج العربي للاستثمارات والنقلات العامة	عضو مجلس الإدارة	بكالوريوس هندسة ميكانيكية/ الجامعة الأميركية في بيروت/ ١٩٨٤.
أنور عزيز صبيح شركة بئرا للملاحة والتجارة الدولية	عضو مجلس الإدارة	بكالوريوس تجارة/ تخصص محاسبة. يعمل في مجال الملاحة وإدارة البواخر منذ عام ١٩٨١، إضافة للإشراف على الإدارات المالية والإدارية في عدة شركات. حالياً يشغل منصب، نائب المدير العام في شركة بئرا للملاحة والتجارة الدولية، وعضو مجلس إدارة في شركة السلام للنقل والتجارة الدولية.
يوسف محمد عمر	عضو مجلس الإدارة	بكالوريوس تجارة/ تخصص محاسبة الجامعة الأردنية سنة ١٩٧٥ يعمل موظف في بنك الأردن الإدارة العامة ويشغل منصب عضو مجلس إدارة في كل من شركة الإقبال للطباعة وشركة الدخان والسجائر الدولية وشركة الصناعات الوطنية.

بسم الله الرحمن الرحيم
عمر

المزايا والمكافآت لأعضاء مجلس الإدارة

الاسم	المنصب	بدل تنقلات	ملاحظات
عوض كريم التل	رئيس مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	- ١٠٠٠ دينار بدل أتعاب شهرية
فريد عبده ناصيف	نائب رئيس مجلس الإدارة/المدير العام	٢٠٠ دينار/شهرياً	- ٣٥٠٠ دينار راتب شهري
فايز عبده ناصيف	عضو مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	
أسامة موسى خوري	عضو مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	
حسن محمد عليان	عضو مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	
عبد الله راتب أبو الراغب	عضو مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	
أنور عزيز صبيح	عضو مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	
عادل أبو ضرغام	عضو مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	
يوسف محمد عمر	عضو مجلس الإدارة	٢٠٠ دينار/شهرياً	

بنته لسن
م

أسماء كبار مالكي الأسهم

عدد الأسهم	الاسم
١١٢٥٠٠٠	شركة الدخان والسجائر الدولية
٣١٠٠٠٠	شركة ناصيف التجارية
٣١٠٠٠٠	فريد عبده ناصيف
٣١٠٠٠٠	بنك الأردن
٣٠٠٠٠٠	الشركة الحديثة لتجارة المركبات
٣٠٠٠٠٠	شركة عفانة للسفر والنقل
٣٠٠٠٠٠	صالح حسان عفانة
٢٠٠٠٠٠	شركة ورثة راتب أبو الراغب وشركاه
١٢٠٠٠٠	شركة بترا للملاحة والتجارة الدولية

مجلس الإدارة

تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠٠٣ والخطة المستقبلية للشركة لعام ٢٠٠٤

يسر مجلس الإدارة أن يرحب بكم، ليعرب لكم عن وافر إحترامه وتقديره وشكره الجزيل، لحضوركم إجتماع الهيئة العامة العادي السنوي لشركة الثقة للنقل الدولي، وليضع بين أيديكم تقريره عن أعمال الشركة وإنجازاتها والخطة المستقبلية لها، وإطلاعكم على الميزانية العامة والبيانات المالية الختامية لمناقشتها والمصادقة عليها، ويقر المجلس بمسئوليته عن إعداد تلك البيانات، وتوفيره لنظام رقابة فعال في الشركة، كما يقر أيضاً حسب علمه وإعتقاده بعدم وجود أية أمور جوهرية، قد تؤثر على إستمرارية الشركة خلال السنة المالية لعام ٢٠٠٤، وعليه، فإن المجلس يستأذنكم ببيان ما يلي:-

أولاً-

الأعمال المنجزة

(أ) عملت الشركة بجهد وإخلاص لزيادة أعداد الركاب المسافرين معها على خط عمان/ العقبة من خلال المحافظة على مستوى الخدمات المقدمة للركاب وتحقيق نسبة إشغال جيدة لحافلاتها، علماً بأنها سيّرت سبع رحلات منتظمة في كل إتجاه يومياً، الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد الركاب وبالتالي زيادة الدخل على هذا الخط بنسبة ١٤% تقريباً عن عام ٢٠٠٢، أي ما يُعادل (٧٦٥٢٩) ديناراً.

(ب) عملت الشركة على تطوير خط النقل الجديد المنتظم والمباشر بين مدينتي إربد والعقبة وبمعدل ثلاث رحلات يومياً في كل إتجاه، وفق أسلوب النقل المميز (الإنطلاق والوصول بمواعيد محددة ومُعلنه ودون أي توقف)، وقد حقق هذا الخط دخلاً إجمالياً مُمتازاً بلغ (٣٥٩٤٦٠) ديناراً خلال عام ٢٠٠٣، أي بزيادة مقدارها ٢٨% تقريباً عن عام ٢٠٠٢.

البلد العربي
مصر

(ج) حصلت الشركة على تصاريح من قبل هيئة تنظيم قطاع النقل العام عن طريق عطاءات الإستثمار لتسيير ثلاثة عشرة حافلة على خطوط دولية إلى كل من العراق وسوريا ولبنان.

(د) عملت الشركة على الإستمرار في إدامة حافلاتها من الناحية الفنية، وإعادة صيانتها بشكل كامل (من الداخل والخارج) بكلفة معقولة، حيث تم إنجاز خمس حافلات منها خلال عام ٢٠٠٣، وذلك حسب ضغط العمل وإمكانية الإستغناء عن الحافلات ورفعها عن برامج العمل.

(هـ) حصلت الشركة على ترخيص لها (تصريح) من هيئة تنظيم قطاع النقل العام لترخيص عشر حافلات وخمس سيارات ركوب متوسطة مخصصة للتأجير وفق النظام رقم (١٠٤) لسنة ٢٠٠٢ لنقل العاملين في المؤسسات والشركات، والقيام بالرحلات الطلابية والجماعية والعائلية، ونقل الحجاج والمُعتمرين، وقد أرجئ إستغلال الترخيص المُشار إليه لحين الإنتهاء من تسيير الخطوط الدولية والداخلية الجديدة.

ونتيجة لما ورد ذكره، وللجهود المتواصلة المبذولة من قبل إدارة الشركة في تسيير أمورها بشكل مميز، وبصورة خاصة في مجال التركيز على التسويق وإعطاءه الأهمية الكبرى، فقد أصبح للشركة سمعة جيدة في السوق، بدليل تحقق زيادة واضحة في الإيرادات لعام ٢٠٠٣، هي الأعلى منذ تأسيس الشركة، حيث بلغت (١٠٦٧٣٥١) ديناراً أي بزيادة مقدارها (١٤٣٦٤٦) ديناراً عن عام ٢٠٠٢.

لجنة العمل
حس

ثانياً:-

خطة العمل المستقبلية لعام ٢٠٠٤

ولمواكبة التطور في قطاع نقل الركاب، أخذت إدارة الشركة على عاتقها ولا زالت، العمل على التوسع في خطوط النقل العام عن طريق تشغيل خطوط جديدة، وتعزيز خطوطها العاملة حالياً بخطوات مدروسة، من أجل زيادة إيراداتها، مع ملاحظة ما يرتبه ذلك من زيادة ضرورية في عدد حافلاتها، وفي التزاماتها المالية. ومن المؤمل تحقيق ذلك خلال السنوات القليلة القادمة، ليصبح مستقبل الشركة أكثر ازدهاراً بإذن الله.

وفيما يلي إيجاز عن خطة العمل المستقبلية لعام ٢٠٠٤:-

- (أ) تعمل الشركة حالياً على إكمال الإجراءات المتعلقة بتشغيل خطي إربد/ الزرقاء والزرقاء/ العقبة، وحال إتمامهما، سوف تبدأ الشركة بتشغيل الخطين المذكورين وفق أسلوب النقل المميز والمنتظم مع تقديم كافة الخدمات على متن الحافلات التي ستعمل عليها.
- (ب) ستعمل الشركة على تسيير خطوط دولية إلى كل من سوريا، العراق، لبنان، وذلك مقابل دفع بدل استثمار معقول إلى هيئة تنظيم قطاع النقل العام.
- (ج) تعاقدت الشركة في بداية العام الحالي مع شركة إلبا هاوس لشراء اثنتين وعشرين حافلة سوبر هاي دك من نوع مرسيدس ١٦٣٦ موديل ٢٠٠٤ لتسييرها على الخطوط الدولية (سوريا، العراق، لبنان) وكذلك الخطوط الداخلية الجديدة (الزرقاء/ العقبة والزرقاء/ إربد).
- (د) ستبشر الشركة العمل على تجديد موقعها في العقبة من حيث عمل تحسينات داخلية وخارجية تساعد على إستيعاب أعداد الركاب المتزايدة على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتأمين مكتب جمركي في موقع الشركة للتسهيل على الركاب، وإعفاءهم من إجراءات التفتيش الجمركي في مركز وادي عربة.

بسم الله الرحمن الرحيم

(هـ) ستعمل الشركة على إستئجار مركزاً لإنطلاق وإستقبال ومبيت حافلاتها في مدينة الزرقاء.

(و) ستعمل الشركة على شراء قطعة أرض في مدينة عمان (المنطقة الصناعية/ بيادر وادي السير) من أجل إيجاد مركز دائم لصيانة الحافلات ومبيتها، حيث أصبح تأمين ذلك أمراً ضرورياً لمواكبة الزيادة في أعداد حافلات الشركة وخطوطها التشغيلية.

سائلين العلي القدير، أن يوفقنا في تحقيق ما نصبو إليه جميعاً من نمو وإزدهار لشركتنا، شاكرين لكم حضوركم وحسن ثقتكم بنا.

واقبلوا صادق الاحترام ووافر الشكر والامتنان

مجلس الإدارة