

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
(الملكية الأردنية)
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢٢

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبيدي رأي تدقيق حولها.

عدم التأكد الجوهري المتعلق بمبدأ الاستمرارية

كما هو مبين في إيضاح (٢-٢) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، تجاوزت خسائر الشركة المتراكمة البالغة ٣٥٠,٧ مليون دينار رأس مال الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٥٠,٤ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة او معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على مرحلتين. تم استلام ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١. حيث وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣٠ آب ٢٠٢١ على زيادة رأس مال الشركة بقيمة ٥٠ مليون دينار وتم استكمال اجراءات رفع رأس المال خلال شهر كانون الأول من عام ٢٠٢١.

حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت إدارة الشركة بتطبيق خطة الشركة المستقبلية التي تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها. إن هذا الأمر لا يعدل النتيجة حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويونغ/الأردن

إرنست وَيُونغ
محاسبين قانونيين
عمان - الأردن
علي حسن سمارة
ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٨ نيسان ٢٠٢٢

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٢
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٢١	٣١ آذار ٢٠٢٢	إيضاحات	
(مدققة)	(غير مدققة)		
			الموجودات
			موجودات غير متداولة
٤٢٠,٩٣٣	٤٠٧,٣٩٧	٥	حق إستخدام الموجودات
٥٩,٩٦١	٥٦,٦٤٣	٦	ممتلكات ومعدات
٣,٢١٨	٣,٢١٨		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٢٥٠	٢,٢٥٠		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر
١٧,٤٨٢	١٧,٩٠٧		استثمار في شركات حليفة
٢٦,٠٥٠	٢٧,٧٢٨		مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٥٤٢,٢١٦	٥٢٧,٤٦٥		
			موجودات متداولة
١٧,٧٩٩	١٨,٨٥٨		أرصدة مدينة أخرى
٧,٥٣٩	٧,٦٢٧		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٢٣,٢٠٤	٣٢,٧٢٠		ذمم مدينة، بالصافي
١٢١,٥٩٨	١٢٩,١٩٨	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٠,١٤٠	١٨٨,٤٠٣		
٧١٢,٣٥٦	٧١٥,٨٦٨		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الأسهم
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم إصدار الأسهم
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	احتياطي إجباري
١٣٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
٢٩٧	١٥٦		تحوطات التدفقات النقدية
(٣٢١,٠٢٤)	(٣٥٠,٧٤١)		خسائر متراكمة
(٥٩,٣٨١)	(٨٩,٢٣٩)		
٢٨١	٣٠٣		حقوق غير المسيطرين
(٥٩,١٠٠)	(٨٨,٩٣٦)		العجز في حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٨٩,٩٦٠	٨٦,١٠٢	أ - ٨	قروض طويلة الأجل
٣٧٨,٢٣٠	٣٧٥,٤٧٤	٥	إلتزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٤,٢١٣	٤,٠٠٦	ب - ٨	منح طويلة الأجل
٣٧٩	٣٨١		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧٢,٧٨٢	٤٦٥,٩٦٣		
			مطلوبات متداولة
٣٨,٣٠٧	٤٠,٠٨٧	أ - ٨	أقساط قروض طويلة الاجل تستحق الدفع خلال عام
١٠٧,٦٩٥	١١٢,٢٣٨		مصاريف مستحقة
٦٤,١٤٠	٧٤,٣٠٤		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥٥,١٦٨	٨٤,٢٥٥		إيرادات مؤجلة
٣٠,٦٥٥	٢٥,١٢٣	٥	إلتزامات عقود إيجار قصيرة الاجل
٢,٧٠٩	٢,٨٣٤	ب - ٨	منح قصيرة الأجل
٢٩٨,٦٧٤	٣٣٨,٨٤١		
٧٧١,٤٥٦	٨٠٤,٨٠٤		مجموع المطلوبات
٧١٢,٣٥٦	٧١٥,٨٦٨		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٨ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدينارين)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات	
٢٠٢١	٢٠٢٢		
٣٨,٩٠٢	٩٨,٦٩٤	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(٦٠,٤٨٣)	(١١٢,٣٧٨)		تكاليف الإيرادات
(٢١,٥٨١)	(١٣,٦٨٤)		اجمالي الخسارة
(٢,٣٠٠)	(٢,٥٤٣)		مصاريف إدارية
(٥,٣٢٩)	(٧,٧٢٥)		مصاريف بيع وتسويق
(١١٣)	(٢٣)		مخصصات مختلفة
(٢٩,٣٢٣)	(٢٣,٩٧٥)		صافي الخسارة التشغيلية
٢٤٢	٤٢٥		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٢٩٦	١٤١		إيرادات أخرى، بالصافي
-	٨٥		أرباح إستبعاد ممتلكات ومعدات
(١,٥٠٣)	-	١٥	مخصص التسريح الاختياري
٧٠	(٦٩٥)		(خسائر) أرباح فروقات عملة
(٦,٤٦٥)	(٦,٢٣١)		تكاليف تمويل
٢٤٧	٥٥٥		إيرادات فوائد
(٣٦,٤٣٦)	(٢٩,٦٩٥)		صافي خسارة الفترة قبل الضريبة
-	-	١١	مصروف ضريبة الدخل
(٣٦,٤٣٦)	(٢٩,٦٩٥)		صافي الخسارة للفترة
			العائد إلى:
(٣٦,٤٢٩)	(٢٩,٧١٧)		مساهمي الشركة
(٧)	٢٢		حقوق غير المسيطرين
(٣٦,٤٣٦)	(٢٩,٦٩٥)		
			حصة السهم من الخسارة
(٠,١٣٣) دينار	(٠,٠٩٢) دينار	١٦	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة الى مساهمي الشركة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠٢١	٢٠٢٢
(٣٦,٤٣٦)	(٢٩,٦٩٥)
٢٩٦	(١٤١)
(٣٦,١٤٠)	(٢٩,٨٣٦)
(٣٦,١٣٣)	(٢٩,٨٥٨)
(٧)	٢٢
(٣٦,١٤٠)	(٢٩,٨٣٦)

خسارة الفترة

بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة
(بالصافي بعد الضريبة):

صافي (الخسارة) الربح من تحوطات التدفقات النقدية

مجموع الدخل الشامل للسنة

العائد إلى:

مساهمي الشركة

حقوق غير المسيطرين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم										
مجموع حقوق غير المسيطرين	مجموع حقوق الملكية	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحوطات التدفقات النقدية	احتياطي القيمة العادلة	الاحتياطي الإيجابي	دفعات		رأس المال	
							مقدمة على حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار الأسهم		
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢										
٢٨١	(٥٩,١٠٠)	(٥٩,٣٨١)	(٣٢١,٠٢٤)	٢٩٧	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٢
٢٢	(٢٩,٨٣٦)	(٢٩,٨٥٨)	(٢٩,٧١٧)	(١٤١)	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
٣٠٣	(٨٨,٩٣٦)	(٨٩,٢٣٩)	(٣٥٠,٧٤١)	١٥٦	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١										
٢٢٣	(٩,٦٧٩)	(٩,٩٠٢)	(٢٤٦,٤٠٦)	١٥٨	١٣٣	١٤,٨٠٨	٢٥,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢١
(٧)	(٣٦,١٤٠)	(٣٦,١٣٣)	(٣٦,٤٢٩)	٢٩٦	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
٢١٦	(٤٥,٨١٩)	(٤٦,٠٣٥)	(٢٨٢,٨٣٥)	٤٥٤	١٣٣	١٤,٨٠٨	٢٥,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠٢١

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٨ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠٢١	٢٠٢٢	
(٣٦,٤٣٦)	(٢٩,٦٩٥)	
الأنشطة التشغيلية		
خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل		
تعديلات:		
٥,٣١٦	٤,٢٩٣	
١٧,١١٦	١٣,٨٥٤	٥
(٢٤٢)	(٤٢٥)	
٦,٤٦٥	٦,٢٣١	
(٣٨٧)	(٦٠٧)	
٢٨	٢	
١,٥٠٣	-	١٥
-	(٨٥)	
(٢٤٧)	(٥٥٥)	
-	٢٣	
(٧٥)	-	
تغيرات رأس المال العامل:		
(٣٩٩)	(٩,٥١٦)	
١٩٩	(١١١)	
٨٥١	(١,١٨٣)	
٦,٨٧٤	٢٩,٠٨٧	
(٤,٢١٦)	١٠,١٦٤	
١,٥٩٤	٤,٣٦٨	
-	(١٧٠)	
(٢,٠٥٦)	٢٥,٦٧٥	
صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة التشغيلية		
الأنشطة الاستثمارية		
(٩٧)	(١,٠٣٤)	٦
-	١٤٤	
(٦٠٠)	(١,٦٧٨)	
٣٥	٦٧١	
(١١,٦٧٠)	(٧,٣٢٦)	
(١٢,٣٣٢)	(٩,٢٢٣)	
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية		
الأنشطة التمويلية		
٢٠,٤٦٧	٢,٦٥٠	
(٣,٣٤١)	(٤,٩٤٣)	
(١٣,٣٦٦)	(١٢,٧٦٦)	٥
(١,٢٧٨)	(١,١١٩)	
٢,٤٨٢	(١٦,١٧٨)	
(١١,٩٠٦)	٢٧٤	
٤٨,١٤٣	٦٨,٤١٢	
٣٦,٢٣٧	٦٨,٦٨٦	٧
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة التمويلية		
صافي الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه		
النقد وما في حكمه في بداية الفترة		
النقد وما في حكمه في نهاية الفترة		

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٢.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

(١-٢) التغييرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢١، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٢:

إشارة الى الإطار المفاهيمي - تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣)

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال أيار ٢٠٢٠ بإصدار تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) اندماج الأعمال - إشارة الى الإطار المفاهيمي. تحل هذه التعديلات محل الإشارة الى الإطار المفاهيمي لإعداد وعرض القوائم المالية والذي صدر في عام ١٩٨٩ مع الإشارة الى الإطار المفاهيمي للتقارير المالية والذي صدر في آذار ٢٠١٨ دون تغيير جوهرى على متطلبات الإطار المفاهيمي.

كما أضاف المجلس استثناءً لمبدأ الاعتراف بمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) لتجنب أرباح أو خسائر "اليوم الثاني" (Day ٢) للمطلوبات والالتزامات المحتملة والتي قد تقع ضمن نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٧) أو تفسير لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية رقم (٢١) في حال تم حدوثها بشكل منفصل.
في الوقت ذاته قرر المجلس توضيح التوجيهات الحالية على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) للأصول المحتملة التي لن تتأثر باستبدال الإطار المفاهيمي لإعداد وعرض القوائم المالية.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهرى على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

الممتلكات والآلات والمعدات: المتحصل من البيع قبل الاستخدام المعني - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦)
قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال أيار ٢٠٢٠ بإصدار تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦) الممتلكات والآلات والمعدات: المتحصل من البيع قبل الاستخدام المعني والذي يمنع المنشآت من تخفيض كلفة الممتلكات والآلات والمعدات بقيمة المبالغ المتحصلة من بيع منتج تم انتاجه خلال فترة إحضار الأصل إلى الموقع وتجهيزه للحالة اللازمة للعمل بالطريقة المقصودة التي تحددها الإدارة. وفقا لذلك يجب على المنشأة الاعتراف بالمبالغ المتحصلة من بيع هذه المنتجات وتكلفة انتاجها في الأرباح أو الخسائر.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

العقود الخاسرة - كلفة التزامات العقود - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٧)
قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال أيار ٢٠٢٠، بإصدار تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٧) والتي تحدد التكاليف التي يجب على المنشأة ان تأخذها بعين الاعتبار عند تقييم ما اذا كان العقد الخاسر او سينتج عنه خسارة. تطبيق التعديلات طريقة "التكلفة المباشرة". ان التكاليف المباشرة المتعلقة بعقود بيع البضائع أو الخدمات تتضمن كلا من التكاليف الإضافية والتكاليف الموزعة المتعلقة بأنشطة العقد بشكل مباشر. لا تتعلق المصاريف الادارية والعمومية بالعقود بشكل مباشر ولذلك يتم استبعادها إلا إذا تم تحميلها الى الطرف الاخر بموجب شروط العقد.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (١) - تبني معايير التقارير المالية الدولية للمرة الأولى - شركة تابعة كمتبني لمعايير التقارير المالية الدولية للمرة الأولى

كجزء من التحسينات على معالجة معايير التقارير المالية الدولية للأعوام من ٢٠١٨-٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلاً على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١) - تبني معايير التقارير المالية الدولية للمرة الأولى. يسمح التعديل للشركة التابعة التي تختار تطبيق الفقرة د ١٦ (أ) من معيار التقارير المالية الدولية رقم (١) لقياس فروقات تحويل العملات الأجنبية المتراكم باستخدام المبالغ المفصح عنها من قبل الشركة الأم، بناءً على تاريخ تطبيق الشركة الأم لمعايير التقارير المالية الدولية للمرة الأولى. يتم تطبيق هذا التعديل أيضاً على الشركة الحليفة أو الاستثمار المشترك في حال تم اختيار تطبيق الفقرة د ١٦ (أ) من معيار التقارير المالية الدولي رقم (١).

لا ينطبق هذا التعديل على المجموعة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) الأدوات المالية - رسوم ١٠٪ كاختبار لإلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية

كجزء من التحسينات على معالجة معايير التقارير المالية الدولية للأعوام من ٢٠١٨-٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلاً على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩). يوضح التعديل الرسوم التي تأخذها الشركة بعين الاعتبار عند تقييم ما إذا كانت شروط المطلوبات المالية الجديدة أو المعدلة تختلف اختلافاً جوهرياً عن شروط المطلوبات المالية الأصلية. تشمل هذه الرسوم تلك المدفوعة أو المستلمة من قبل المقترض والمقرض فقط، بما في ذلك الرسوم المدفوعة أو المستلمة من قبل المقترض أو المقرض نيابة عن الآخر. تقوم الشركة بتطبيق التعديل على المطلوبات المالية التي يتم تعديلها أو تبادلها في أو بعد بداية السنة المالية التي تطبق فيها الشركة هذا التعديل.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١) الزراعة: الضرائب في قياس القيمة العادلة

كجزء من التحسينات على معالجة معايير التقارير المالية الدولية للأعوام من ٢٠١٨-٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلاً على معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١) الزراعة. قام التعديل بإلغاء مطلب المعيار الوارد في الفقرة ٢٢ من معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١) الذي يقضي بأن تستبعد المنشآت التدفقات النقدية من الضرائب عند قياس القيمة العادلة للأصول ضمن نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١).

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

(٢-٢) مفاهيم المحاسبة الأساسية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة بناءً على مبدأ الاستمرارية. إلا أنه، وكما هو مبين في إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة الذي يبين الأثر السلبي لجائحة كورونا (كوفيد-١٩)، بلغت خسائر الشركة المتراكمة ٣٥٠,٧ مليون دينار رأس مال الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٥٠,٤ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة.

قر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على مرحلتين. تم استلام ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١. حيث وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣٠ آب ٢٠٢١ على زيادة رأس مال الشركة بقيمة ٥٠ مليون دينار وتم استكمال إجراءات رفع رأس المال خلال شهر كانون الأول من عام ٢٠٢١.

حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت إدارة الشركة بتطبيق خطة الشركة المستقبلية التي تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها.

(٣) أثر تفشي فيروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

أثرت جائحة فيروس كورونا (COVID-١٩) على الشركات ومختلف القطاعات بتعليق السفر وإغلاق الحدود مع البلدان الأخرى. تسببت جائحة فيروس كورونا (COVID-١٩) إلى جانب الإجراءات والتدابير اللازمة لاحتواء الفيروس في حدوث إنكماش اقتصادي وتسببت في أزمة اقتصادية غير مسبوقة.

خلال عام ٢٠٢٠، بدأت الشركة بمشروع اعداد إعادة هيكلة شاملة تتضمن النواحي التشغيلية والتمويلية لمواجهة التحديات الجديدة لضمان استمرارية الشركة في المستقبل القريب. خلال شهر شباط ٢٠٢٢، وافق مجلس إدارة الشركة على خطة الشركة المستقبلية التي تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها.

إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفقاتها النقدية ملخص كما يلي:

- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية وبالتزامن مع خطة الشركة في إعداد مشروع إعادة الهيكلة، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجري الطائرات والمقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار والقروض.
- دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع الموردين لإعادة جدولة الدفعات وتخفيض التكاليف، حيثما أمكن.

- خلال عام ٢٠٢٠، وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة منذ شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. قامت الشركة بتاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ بتوقيع خطاب تعديل ثان تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، قامت الشركة بتوقيع خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدينائر، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- قامت الشركة بتاريخ ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١ بتوقيع خطاب تعديل رابع تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من تشرين الثاني ٢٠٢١ الى نيسان ٢٠٢٢ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ نيسان ٢٠٢٢. سددت الشركة جميع الأقساط المعاد جدولتها عند استحقاقها.
 - خلال عام ٢٠١٩، قامت الشركة بالحصول على تسهيل ائتماني ممنوح من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة سنوي ٥,٦٢٥٪. بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠، قامت الشركة بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيل الائتماني ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١.
 - قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار لغايات تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١ (إيضاح ٨).
 - قرر مجلس الوزراء الأردني في جلسته رقم (١٢٦) المنعقدة بتاريخ ٢٥ تشرين الأول ٢٠٢٠ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على شريحتين، شريطة التزام الشركة بخطة إعادة هيكلة شاملة تتضمن النواحي التشغيلية والتمويلية للشركة. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتم استلام المبلغ المتبقي والبالغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١ حيث وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣٠ آب ٢٠٢١ على زيادة رأس مال الشركة بقيمة ٥٠ مليون دينار. وتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة خلال شهر كانون الأول ٢٠٢١.
 - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٤٥) "برنامج استدامة المعدل" اعتباراً من أيلول ٢٠٢١ وستستمر تطبيق أمر الدفاع حتى نهاية شهر حزيران ٢٠٢٢. ساهمت الشركة بنسبة ٤٠٪. بينما ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٦٠٪ من رواتب الموظفين الشهرية كحد أقصى ٨٠٠ دينار وحد أدنى ٢٦٠ دينار شهرياً.
 - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ورواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٢.
 - ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبما لا يزيد عن ألف دينار (إيضاح ٨).
 - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٥٢) - تخفيض تأمين الشيخوخة والتقاعد المبكر بنسبة ٥٠٪ اعتباراً من كانون الثاني ٢٠٢٢ وحتى شهر حزيران ٢٠٢٢ حيث تم تخفيض نسبة الضمان الاجتماعي التي تدفعها الشركة إلى ٩,٢٥٪ بدلاً من ١٤,٢٥٪. تم تطبيق أمر الدفاع على ٩٥٪ من موظفي الشركة.
- تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الجهات المعنية والحكومة للحصول على الدعم اللازم.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
١٠٠٪	الأردن
٨٠٪	الأردن
١٠٠٪	الأردن

شركة الأجنحة الملكية
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
شركة المشرق لخدمات الطيران

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اقلية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

ينم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتنماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة وحقوق غير المسيطرين والاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة.

يتم الاعتراف بقيمة الاستثمار المتبقية بالقيمة العادلة

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية وبنك المال الأردني ما نسبته ٨٦,٢٣٪ و ٤,٠٤٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: حكومة الممثلة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية، وشركة من تردينج - الشرق الأوسط تملكوها ما نسبته ٨٤,٨٠٪، ٤,٢٢٪ من اسهم الشركة).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول ادناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	طائرات	طائرات	
٤٠٨,٨٨٥	٤٢٠,٩٣٣	١٨,٤٦٩	٣٤,٥٦٦	٣٦٧,٨٩٨	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٢
٣١٨	٣١٨	٣١٨	-	-	تعديلات على عقود الإيجار
-	(١٣,٨٥٤)	(٨٦٠)	(٦٥٠)	(١٢,٣٤٤)	استهلاكات
٤,١٦٠	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(١٢,٧٦٦)	-	-	-	-	دفعات عقود إيجار
٤٠٠,٥٩٧	٤٠٧,٣٩٧	١٧,٩٢٧	٣٣,٩١٦	٣٥٥,٥٥٤	كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢١			٣١ آذار ٢٠٢٢		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل	المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل
٤٠٨,٨٨٥	٣٧٨,٢٣٠	٣٠,٦٥٥	٤٠٠,٥٩٧	٣٧٥,٤٧٤	٢٥,١٢٣

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٢ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١,٠٣٤ دينار (٣١ آذار ٢٠٢١: ٩٧ دينار).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠٢١ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)	
٤٩,٢٦١	٣٨,٧١١	نقد وأرصدة لدى البنوك
٣,٠١١	٧,٠٤٦	ودائع قصيرة الأجل*
١٦,١٤٠	٢٢,٩٢٩	نقد في الطريق**
٦٨,٤١٢	٦٨,٦٨٦	النقد والودائع قصيرة الأجل
٥٣,١٨٦	٦٠,٥١٢	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
١٢١,٥٩٨	١٢٩,١٩٨	

* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني لدى بنوك أردنية كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ بمعدل فائدة يتراوح بين ٠,٨٧٥٪ - ٢,٨٥٪ (٢٠٢١: ٣٪ - ٤٪) وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر.

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر و بوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر نيسان ٢٠٢٢.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني البالغة ٥٩,٦٢٣ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٣,١٥٪ و ٤,١٪ بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ٧٩ دينار ووديعة بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٨١٠ دينار بمعدل فائدة ٣,٢٥٪ كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ وتستحق بعد ثلاثة أشهر. (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ٥٢,٢٨٩ دينار بمعدل فائدة ٣,٢٥٪ و ٤,١٪ بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ٨٧ دينار ووديعة بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٨١٠ دينار بمعدل فائدة ٣,٢٥٪ وتستحق بعد ثلاثة أشهر).

(٨) قروض

(٨-أ) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠٢١ مدققة		٣١ آذار ٢٠٢٢ غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
تستحق الدفع طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	تستحق الدفع طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	
٣١,٤٠٤	٣٨,٨٤٢	٢٤,٦٨١	٤٠,٦٢٢	قرض تجمع بنكي*
٤٦,٣٠٨	-	٤٦,٧٥٤	-	قرض كابينال بنك**
١٢,٨٢٧	-	١٥,١١٣	-	الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"***
(٥٧٩)	(٥٣٥)	(٤٤٦)	(٥٣٥)	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
٨٩,٩٦٠	٣٨,٣٠٧	٨٦,١٠٢	٤٠,٠٨٧	

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪ (بسعر أدنى ٤,٥٪).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فيروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

في ١ نيسان ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الثاني حيث تمت إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١. في ٢١ تشرين ثاني ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الرابع الذي تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من تشرين الثاني ٢٠٢١ الى نيسان ٢٠٢٢ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ نيسان ٢٠٢٢. سددت الشركة جميع الأقساط المعاد جدولتها عند استحقاقها.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. بالإشارة الى كتاب تعديل الاتفاقية المؤرخ خلال شهر نيسان ٢٠٢٠، إن الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات خلال الفترة من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ حتى ٣١ آذار ٢٠٢١. قامت الشركة خلال شهر آذار ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية بحيث أصبحت الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. خلال شهر حزيران ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث لم يكن مطلوباً من الشركة الوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. في ٢١ تشرين ثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث أن الشركة غير مطالبة بالوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. خلال شهر نيسان ٢٠٢٢، حصلت الشركة على موافقة من البنك لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لاثنتان وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

** قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. يسدد القرض بدفعة واحدة في ١٨ أيلول ٢٠٢٣. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

حصلت الشركة على القرض من كابيتال بنك من خلال برنامج البنك المركزي لدعم الشركات التي تأثرت بفيروس كوفيد-١٩ بسعر فائدة أقل من سعر فائدة السوق. تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ٨ - ب).

*** قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ورواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٢.

ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين بما لا يزيد عن ألف دينار.

سيتم سداد القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦. يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٤٪. ستتحمل الشركة معدل فائدة سنوي ١٪ وستتحمل الحكومة الأردنية معدل فائدة سنوي ٣٪ حتى كانون الأول ٢٠٢٤. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦، ستتحمل الشركة نسبة فائدة سنوية ٣٪ بدءاً من كانون الثاني ٢٠٢٧ وما بعد.

تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ٨ - ب).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدينائر، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٤٠,٦٢٢	١ نيسان ٢٠٢٢ - ٣١ آذار ٢٠٢٣
٧١,٤٣٥	١ نيسان ٢٠٢٣ - ٣١ آذار ٢٠٢٤
-	١ نيسان ٢٠٢٤ - ٣١ آذار ٢٠٢٥
-	١ نيسان ٢٠٢٥ - ٣١ آذار ٢٠٢٦
١٥,١١٣	١ نيسان ٢٠٢٦ - ٣١ آذار ٢٠٢٧
<u>١٢٧,١٧٠</u>	

(٨- ب) منح حكومية

٣١ كانون الأول ٢٠٢١			٣١ آذار ٢٠٢٢			
مدققة			غير مدققة			
أقساط القروض			أقساط القروض			
المجموع	الضمان الاجتماعي برنامج "حمية"	قرض كابيتال بنك	المجموع	الضمان الاجتماعي برنامج "حمية"	قرض كابيتال بنك	
٤,٠٠٣	-	٤,٠٠٣	٦,٩٢٢	٣,٢٣٠	٣,٦٩٢	الرصيد كما في ١ كانون الثاني
٥,٤٨٤	٣,٧٤٧	١,٧٣٧	٥٢٥	٥٢٥	-	المعترف به خلال الفترة / السنة
(٢,٥٦٥)						المحول الى قائمة الدخل الموحدة خلال
	(٥١٧)	(٢,٠٤٨)	(٦٠٧)	(١٦١)	(٤٤٦)	الفترة / السنة
<u>٦,٩٢٢</u>	<u>٣,٢٣٠</u>	<u>٣,٦٩٢</u>	<u>٦,٨٤٠</u>	<u>٣,٥٩٤</u>	<u>٣,٢٤٦</u>	الرصيد كما في ٣١ آذار
٤,٢١٣	٢,٦٤١	١,٥٧٢	٤,٠٠٦	٢,٩٠٠	١,١٠٦	طويلة الأجل
٢,٧٠٩	٥٨٩	٢,١٢٠	٢,٨٣٤	٦٩٤	٢,١٤٠	قصيرة الأجل
<u>٦,٩٢٢</u>	<u>٣,٢٣٠</u>	<u>٣,٦٩٢</u>	<u>٦,٨٤٠</u>	<u>٣,٥٩٤</u>	<u>٣,٢٤٦</u>	

(٩) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠٢١	٣١ آذار ٢٠٢٢	
(مدققة)	(غير مدققة)	
<u>٣٢٤,٦١٠</u>	<u>٣٢٤,٦١٠</u>	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
<u>٣٢٤,٦١٠</u>	<u>٣٢٤,٦١٠</u>	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢١	٢٠٢٢	
		خدمات منتظمة
٢٢,١٨٤	٧٢,٤٦١	مسافرون
٤,٧٢٥	٨,٦٤٢	شحن
٧٥٢	١,٤٣٤	أمتعة زائدة
١,٠٨٧	١,٧٦٠	بريد جوي
٢٨,٧٤٨	٨٤,٢٩٧	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
٢,٤٦٠	١,٣٩٢	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٢,٩٩٠	٣,٥٤١	إيرادات مستودع الشحن
١,٧٥٣	٣,٠٦٢	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٦٢١	١,١٢٣	إيرادات تغيير وإلغاء حجز
٥٢٠	٦٩٨	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٣٧٦	٩٢٧	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٤٠١	١,٢٦٠	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
٣١٥	٨٠٠	إيرادات الخدمات المساندة
٢٥١	٥٢٩	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٢٢٨	٦١٦	إيرادات المسافر الدائم
٢٣٩	٤٤٩	إيرادات متنوعة
٣٨,٩٠٢	٩٨,٦٩٤	

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢ للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢١ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الإقرارات الضريبية للعام ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية لعامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,١٠٣ دينار عن الأعوام من ٢٠١٢ إلى ٢٠١٤. حددت محكمة التمييز الفروقات الضريبية للأعوام من ٢٠١٢ إلى ٢٠١٤ بقيمة ٧٠١ دينار بالإضافة إلى غرامات قدرت بمبلغ ١,٤٠٢ دينار.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,٢٧١ دينار عن عام ٢٠١٦، وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية ولا تزال القضايا قائمة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم إقراراتها الضريبية للسنوات من عام ٢٠١٧ حتى عام ٢٠٢٠ خلال الفترة القانونية. تتم مراجعة الإقرارات الضريبية لعامي ٢٠١٧ و ٢٠١٨ في محكمة البداية الضريبية. لم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لعامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠. توصلت شركة الأجنحة الملكية إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ ضمن المهلة القانونية. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٩ و ٢٠٢٠. لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٨.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٢ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٢,٧٧٧ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٣٣١ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: اعتمادات مستندية بمبلغ ٢٣,٤٩٣ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٣٣١ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٤,٥١٤ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ١٤,٦٦١ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. ويرأى إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تتجم عنها.

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٢ التزامات رأسمالية بمبلغ ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٢١٤,٩٣٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ٢١٤,٩٣٠ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرتان (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: طائرتين).

لدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١				للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢				
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	مستأجرين	شحن			مستأجرين	شحن		
٤,٦٦٣	٥٢٤	١٦	٤,١٢٣	١١,٦٨٤	١٧٧	١٧	١١,٤٩٠	المشرق
٤,٥٧١	٣٧٢	-	٤,١٩٩	٢١,١٣٨	٣٣٥	-	٢٠,٨٠٣	أوروبا
٩,٦٧٧	-	-	٩,٦٧٧	٢٣,٨٠٤	-	١٦	٢٣,٧٨٨	الخليج العربي
١٠,٣٢١	-	-	١٠,٣٢١	٢٦,٧٤٠	٥٠٧	-	٢٦,٢٣٣	أميركا
١,٥٢٢	١,٤٦١	-	٦١	١,٠٨٥	٣٤٠	-	٧٤٥	آسيا
٤٥٤	٨٧	-	٣٦٧	١,٢٣٨	-	-	١,٢٣٨	أفريقيا
٣١,٢٠٨	٢,٤٤٤	١٦	٢٨,٧٤٨	٨٥,٦٨٩	١,٣٥٩	٣٣	٨٤,٢٩٧	مجموع الإيرادات

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢١		٣١ آذار ٢٠٢٢		
ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	
(مدققة)	(مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٨٨٤	٥,١٧٦	٨٠٦	٥,٥٣٨	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٤,٢٠٩	-	٣,٧٥٦	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	١,٧١٧	-	٢,٣٥٥	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٢,٧٢٩	-	٣,١٥٦	-	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
٤	-	٢١	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٧,٨٢٦	٦,٨٩٣	٧,٧٣٩	٧,٨٩٣	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢١	٢٠٢٢	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٤٣	٧١	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(٨٠٨)	(١٦٥)	مصاريف صيانة وتصليات
(٧٨١)	(٣,٠٥٩)	الشركة الأردنية لتموين الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
(٢١٠)	(٢٨١)	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: مصاريف تدريب الطيران

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢١	٢٠٢٢	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٣٣٥	٧٩٤	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٢٨٤	٢٧١	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٣٥٥	٧١	تأجير طائرات رحلات خاصة
٩٧٤	١,١٣٦	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٢ (غير مدققة)
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠٢١	٢٠٢٢
(غير مدققة)	(غير مدققة)
١٠٩	١٨٠
٢	٩

رواتب ومنافع أخرى

مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٥) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة بتاريخ ٢٢ آذار ٢٠٢١ بتوقيع عقد جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ وانتهت بتاريخ ٣١ أيار ٢٠٢١، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٥ خلال الفترة المنتهية ٣١ آذار ٢٠٢١ دينار والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل ادارة الشركة.

(١٦) حصة السهم من خسارة الفترة

٣١ آذار ٢٠٢١	٣١ آذار ٢٠٢٢	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
(٣٦,٤٢٩)	(٢٩,٧١٧)	خسارة الفترة العائد الى مساهمي الشركة (آلاف الدينانير)
٢٧٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (آلاف الأسهم)
(٠,١٣٣)	(٠,٠٩٢)	حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة الفترة (دينار)

(١٧) أرقام المقارنة

تم اعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١.

(١٨) الغزو الروسي لأوكرانيا وتأثيره على أسعار الوقود

بتاريخ ٢١ شباط ٢٠٢٢، اعترفت روسيا بمنطقتين أوكرانيتين وهما دونيتسك ولوهانسك، كدولتين مستقلتين. في تصعيد إضافي للنزاع الروسي الأوكراني، غزت روسيا أوكرانيا بتاريخ ٢٤ شباط ٢٠٢٢. لقد أبدى العالم الغربي عدم موافقته على تحركات روسيا العسكرية. ومن بين الدول الأخرى، قررت الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة فرض عقوبات صارمة على روسيا والشركات الروسية والأفراد، مع عواقب محتملة على الشركات في جميع أنحاء العالم.

أدى اشتداد النزاع بين روسيا وأوكرانيا إلى نشوب نزاعات مسلحة في أوكرانيا بتاريخ ٢٤ شباط ٢٠٢٢ و إلى خلق حالة من عدم اليقين فيما يتعلق بتطور الاقتصاد العالمي بما في ذلك قطاع الطيران والذي تأثر بحالة عدم اليقين بشأن تقلبات أسعار النفط التي تمثل جزءاً كبيراً من تكاليف عمليات الطيران للمجموعة.

مع تطور النزاع، ستستمر إدارة المجموعة بمراقبة تأثير تقلبات أسعار النفط على عملياتها وتقييم الاستمرارية من أجل اتخاذ الإجراءات اللازمة.