

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

شركة مساهمة عامة محدودة

عمان – المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للسنة أشهر المنتهية في

**30 حزيران 2025**

مع تقرير المراجعة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للسنة الستة أشهر المنتهية في 30 حزيران 2025  
مع تقرير المراجعة

الصفحة	المحتويات
-	تقرير المراجعة
1	قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة
2	قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة
3	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة
4	قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة
9 - 5	إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

## تقرير المراجعة

إلى السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين  
شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

### مقدمة :

قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة كما في 30 حزيران 2025 وكل من قوائم الدخل والدخل الشامل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية المرحلية الموجزة للستة أشهر المنتهية بذلك التاريخ، وملخص للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية، إن مسؤوليتنا هي إبداء إستنتاج حول هذه المعلومات المرحلية الموجزة إستناداً إلى مراجعتنا.

### نطاق المراجعة :

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للشركة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

### الاستنتاج :

إستناداً إلى مراجعتنا، لم يرد إلى علمنا ما يدعونا إلى الإعتقاد بأن المعلومات المالية المرحلية الموجزة المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة غير معدة من جميع النواحي الجوهرية بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية.

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

22 تموز 2025



ميثاق للاستشارات وتدقيق الحسابات

علي عطيه

إجازة رقم 895

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية  
قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة

31 كانون الأول 2024	30 حزيران 2025 (مراجعة غير مدققة)	ايضاح	
دينار أردني	دينار أردني		
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
5,807,224	5,785,035	4	ممتلكات وآلات ومعدات، صافي
320,000	160,000		ممتلكات ومعدات في المنطقة الحرة
54,500	144,500		دفعات على حساب ممتلكات ومعدات
<b>6,181,724</b>	<b>6,089,535</b>		<b>مجموع الموجودات غير المتداولة</b>
			<b>الموجودات المتداولة</b>
465,320	498,718		مدِينون وأرصدة مدينة أخرى
433,768	464,399		مخزون
1,625,144	1,813,695	5	نقد وما في حكمه
<b>2,524,232</b>	<b>2,776,812</b>		<b>مجموع الموجودات المتداولة</b>
<b>8,705,956</b>	<b>8,866,347</b>		<b>مجموع الموجودات</b>
			<b>حقوق المساهمين والمطلوبات</b>
			<b>حقوق المساهمين</b>
6,600,000	6,600,000	1	رأس المال المصرح به والمدفوع
1,650,000	1,650,000		إحتياطي إجباري
407,560	460,978		أرباح مدورة
<b>8,657,560</b>	<b>8,710,978</b>		<b>مجموع حقوق المساهمين</b>
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
10,395	35,752		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
38,001	119,617		مخصص ضريبة الدخل
<b>48,396</b>	<b>155,369</b>		<b>مجموع المطلوبات المتداولة</b>
<b>8,705,956</b>	<b>8,866,347</b>		<b>مجموع حقوق المساهمين والمطلوبات</b>

" ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران		إيضاح	
2024	2025	2024	2025		
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني		
1,568,786	2,196,170	976,429	1,131,839		الإيرادات
(1,218,582)	(1,491,130)	(718,426)	(771,827)	6	مصاريف التشغيل
<b>350,204</b>	<b>705,040</b>	<b>258,003</b>	<b>360,012</b>		مجمّل الربح
(128,264)	(120,580)	(64,609)	(59,802)		مصاريف إدارية وعمومية
(17,044)	(16,704)	(8,522)	(8,352)		إستهلاكات
12,000	10,585	12,000	(415)		أرباح بيع ممتلكات ومعدات
4,002	2,252	713	-		مصاريف وإيرادات أخرى
<b>220,898</b>	<b>580,593</b>	<b>197,585</b>	<b>291,443</b>		ربح الفترة قبل الضريبة
(41,780)	(113,919)	(37,117)	(58,289)		ضريبة الدخل
(2,089)	(5,696)	(1,856)	(2,914)		ضريبة المساهمة الوطنية
<b>177,029</b>	<b>460,978</b>	<b>158,612</b>	<b>230,240</b>		الدخل الشامل للفترة
<b>0.027</b>	<b>0.070</b>	<b>0.024</b>	<b>0.035</b>	7	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

المجموع	أرباح مدورة	إحتياطي إجباري	رأس المال المدفوع
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
8,657,560	407,560	1,650,000	6,600,000
(407,560)	(407,560)	-	-
460,978	460,978	-	-
<b>8,710,978</b>	<b>460,978</b>	<b>1,650,000</b>	<b>6,600,000</b>

**للفترة المنتهية في 30 حزيران 2025**

الرصيد في بداية الفترة  
توزيعات أرباح  
الدخل الشامل للفترة  
الرصيد في نهاية الفترة

9,321,301	1,071,301	1,650,000	6,600,000
(1,071,301)	(1,071,301)	-	-
177,029	177,029	-	-
<b>8,427,029</b>	<b>177,029</b>	<b>1,650,000</b>	<b>6,600,000</b>

**للفترة المنتهية في 30 حزيران 2024**

الرصيد في بداية الفترة  
توزيعات أرباح  
الدخل الشامل للفترة  
الرصيد في نهاية الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		
2024	2025	
دينار أردني	دينار أردني	
220,898	580,593	<u>التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</u>
		ربح الفترة قبل الضريبة
		<u>تعديلات:</u>
158,724	69,674	استهلاكات
(12,000)	(10,585)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
<b>367,622</b>	<b>639,682</b>	التدفقات النقدية من عمليات التشغيل قبل التغير في بنود رأس المال العامل
(72,429)	(33,398)	مدينون وأرصدة مدينة أخرى
8,428	(30,631)	مخزون
84,606	25,357	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
<b>388,227</b>	<b>601,010</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية قبل الضريبة المدفوعة
(53,156)	(37,999)	الضريبة المدفوعة
<b>335,071</b>	<b>563,011</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
		<u>التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية</u>
(21,300)	(49,900)	شراء ممتلكات ومعدات
177,000	173,000	المقبوض من بيع ممتلكات ومعدات
(16,460)	(90,000)	دفعات على حساب ممتلكات ومعدات
<b>139,240</b>	<b>33,100</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية
		<u>التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</u>
(1,071,301)	(407,560)	أرباح موزعة
<b>(1,071,301)</b>	<b>(407,560)</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية
<b>(596,990)</b>	<b>188,551</b>	التغير في رصيد النقد
1,622,485	1,625,144	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
<b>1,025,495</b>	<b>1,813,695</b>	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

(1) عام

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 23/12/1995 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم ( 4223 ) في سجل الشركات المحدودة المسؤولية ومن غايات الشركة ان تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفبارك والنقل البري للبضائع المتنوعة وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 اب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم ( 414 ) بتاريخ 5 ايلول 2006 وبفس الغايات السابقة .

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 2 نيسان 2012 تخفيض رأس مال الشركة ليصبح 6,600,000 دينار اردني بدلاً من 8,000,000 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 17 ايار 2012

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموجزة للشركة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 22 تموز 2025.

(2) أساس الإعداد والسياسات المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة بما يتماشى مع معيار المحاسبة الدولي رقم 34 الخاص بالتقارير المالية المرحلية، يجب أن تقرأ هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة مع القوائم المالية للشركة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 .

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية بإستثناء الموجودات المالية والمطلوبات المالية والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموجزة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموجزة والذي يمثل العملة الوظيفية للشركة.

القوائم المالية المرحلية الموجزة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات الضرورية لإعداد قوائم مالية كاملة بموجب المعايير الدولية للتقارير المالية. كما أن النتائج المالية للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران 2025 ليست بالضرورة مؤشراً للنتائج المالية المتوقعة للسنة المالية المنتهية في 31 كانون الأول 2025.

يتطلب إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة أن تقوم الإدارة بإجراء تقديرات وافتراسات لها تأثير على تطبيق السياسات المحاسبية وعلى الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف، علماً بأن النتائج الفعلية قد تختلف عن هذه التقديرات.

التقديرات الجوهرية التي قامت بها الإدارة أثناء تطبيق السياسات المحاسبية للشركة و المصادر الرئيسية لعدم اليقين حول التقديرات لا تختلف عن تلك المطبقة عند إعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024.

قامت الشركة بتطبيق السياسات المحاسبية التي طبقتها في القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 بصورة ثابتة، بإستثناء التعديلات التي بدأ سريانها من 1 كانون الثاني 2025.

سياسات وأهداف إدارة المخاطر المالية للشركة تتناسب مع تلك المفصّل عنها في القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024



شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

قامت الشركة بتطبيق المعايير المعدلة التالية عند إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة. لم ينتج عن تطبيق المعايير التالية والمعايير المعدلة تغييرات جوهرية على القوائم المالية المرحلية الموجزة.

المعايير	تاريخ التطبيق
عدم القدرة على التبادل - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 21)	كانون الثاني 2025
<b>التعديلات المصدرة ولم تصبح سارية المفعول</b>	
تصنيف وقياس الأدوات المالية - (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم 7)	كانون الثاني 2025
التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية - إصدار رقم 11	كانون الثاني 2025
اتفاقيات شراء الطاقة - (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم 7)	كانون الثاني 2025
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 18 - العرض والإفصاح في القوائم المالية	كانون الثاني 2027
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 19 - الشركات التابعة غير المدرجة في السوق - الإفصاحات	كانون الثاني 2027
بيع أو مساهمة في الموجودات بين مستثمر وشركة زميلة أو مشروع مشترك - (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 10 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 28)	غير محدد

تقيم الشركة حالياً أثر هذه التعديلات. ستطبق الشركة هذه التعديلات في تاريخ سريانها.

### 3) التقديرات المحاسبية الهامة والافتراضات

تقوم الشركة بتقديرات وافتراضات محددة مستقبلية، تقيم التقديرات والافتراضات بشكل مستمر بناءً على أساس الخبرة السابقة وعوامل أخرى بما في ذلك التوقعات للأحداث المستقبلية التي تعتقد الشركة بأنها معقولة، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات والافتراضات، وفيما يلي بعض التقديرات المحاسبية الهامة المعتمدة في إعداد القوائم المالية:

#### ممتلكات ومعدات

تراجع الشركة تقدير الأعمار الانتاجية للممتلكات والمعدات وطريقة الاستهلاك للتأكد من انها تعكس المنفعة المتحصل عليها، وفي حال وجود فرق يتم التعامل معه كتغيرات في التقديرات المحاسبية (في سنة التغيير والسنوات التالية).

#### مطالبات قضائية

تراجع الشركة القضايا الغير منتهية بمتابعة تطور اجراءاتها القانونية في تاريخ كل تقرير وذلك لتقييم الحاجة الى تكوين مخصصات أو الإفصاح في القوائم المالية. ومن العوامل التي تؤخذ بعين الاعتبار باتخاذ قرار المخصصات طبيعة الدعوى والمرحلة التي وصلت اليها (ويشمل ذلك الفترة ما بعد تاريخ القوائم المالية وقبل اصدارها بالشكل النهائي) ورأي ووجهة نظر المستشارين القانونيين والتجربة السابقة لقضايا مشابهة اصف الى ذلك اي قرار للدائرة حول كيفية الرد.

#### ضريبة الدخل

ان الشركة خاضعة لضريبة الدخل، وان تكوين مخصص لضريبة الدخل يحتاج الى تقديرات هامة خلال النشاط الاعتيادي يوجد عدد من الحركات المالية والاحتسابات التي يكون تحديد الضريبة بشكل نهائي غير مؤكد حولها نتيجة لذلك تعترف الشركة بالالتزام الضريبي استنادا الى تقديرات فيما اذا سيستحق اي ضرائب او فوائد اضافية.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

**(4) ممتلكات وآلات ومعدات، صافي**

الارضى	السيارات	المباني	الهناجر	الاجهزة الكهربائية والمكتنية	العدد والالات	الديكورات والتجهيزات الخارجية	انظمة الطاقة الشمسية	الاثاث والمفروشات	المجموع
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
الرصيد في 1 كانون الثاني 2025	2,798,006	9,039,432	1,304,792	100,000	47,905	37,469	30,300	23,541	13,417,145
إضافات	-	49,900	-	-	-	-	-	-	49,900
حذفات	-	(2,886)	-	-	-	-	-	-	(2,886)
الرصيد في 30 حزيران 2025	2,798,006	9,086,446	1,304,792	100,000	47,905	37,469	30,300	23,541	13,464,159
الاستهلاك المتراكم	-	6,985,493	388,025	100,000	40,024	32,791	15,464	23,158	7,609,921
الرصيد في 1 كانون الثاني 2025	-	52,970	13,104	-	1,005	856	1,515	28	69,674
استهلاكات	-	(471)	-	-	-	-	-	-	(471)
حذفات	-	(471)	-	-	-	-	-	-	(471)
الرصيد في 30 حزيران 2025	-	7,037,992	401,129	100,000	41,029	33,647	16,979	23,186	7,679,124
القيمة الدفترية كما في 30 حزيران 2025	2,798,006	2,048,454	903,663	-	6,876	3,822	10,538	355	5,785,035
القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول 2024	2,798,006	2,053,939	916,767	-	7,881	4,678	10,734	383	5,807,224

**(5) نقد وما في حكمه**

نقد لدى البنوك	نقد في الصندوق	المجموع
31 كانون الأول 2024	30 حزيران 2025	
دينار أردني	دينار أردني	
1,581,791	1,785,853	
43,353	27,842	
<b>1,625,144</b>	<b>1,813,695</b>	

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

**(6) مصاريف التشغيل**

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للالثلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران		
2024	2025	2024	2025	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
932,944	1,131,223	561,710	585,928	كلفة الشاحنات *
261,510	322,525	141,799	166,498	رواتب واجور وملحقاتها
10,104	15,996	6,436	8,149	تنظيم دخول الشاحنات - المفوضية
3,922	5,371	2,267	3,268	مواد مستهلكة
3,505	4,651	2,153	2,377	مصاريف هيئة تنظيم النقل البري
990	3,714	710	1,844	رسوم قبانات
3,208	3,208	1,604	1,604	مصاريف طوابع
318	2,832	259	1,074	متفرقة
-	560	-	560	أجور نقل مع الغير
1,118	1,050	525	525	رسوم كفالات
963	-	963	-	مصاريف تصنيع
<b>1,218,582</b>	<b>1,491,130</b>	<b>718,426</b>	<b>771,827</b>	<b>المجموع</b>

**\* تكلفة الشاحنات تتكون مما يلي:**

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للالثلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران		
2024	2025	2024	2025	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
579,406	798,524	358,172	406,527	وقود ومحروقات
96,526	145,221	59,775	84,377	صيانة وتصليلات
55,256	67,314	40,226	32,486	إطارات
141,682	52,970	70,841	27,420	إستهلاكات
21,001	20,920	10,940	10,404	تأمين مركبات
19,569	19,378	9,681	9,851	ترخيص
10,352	15,607	6,790	9,040	مصاريف زيوت
2,764	5,344	1,710	2,848	مصاريف سيارات
3,340	3,530	2,051	1,745	مصاريف غسيل وتبخير
3,048	2,415	1,524	1,230	مصاريف تتبع حركة المركبات
<b>932,944</b>	<b>1,131,223</b>	<b>561,710</b>	<b>585,928</b>	<b>المجموع</b>

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

(مراجعة غير مدققة)

**(7) الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة**

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران	
2024	2025	2024	2025
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
177,029	460,978	158,612	230,240
6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000
<b>0.027</b>	<b>0.070</b>	<b>0.024</b>	<b>0.035</b>

ربح الفترة العائد لمساهمي الشركة

المتوسط المرجح لعدد الأسهم

الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE SIX MONTHS PERIOD ENDED  
30 JUNE 2025**

**TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT**

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE SIX MONTHS PERIOD ENDED 30 JUNE 2025  
TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT

---

<u>Contents</u>	<u>Page</u>
Review Report	-
Interim Condensed Statement of Financial Position	1
Interim Condensed Statement of Income and Comprehensive Income	2
Interim Condensed Statement of Changes in Shareholders' Equity	3
Interim Condensed Statement of Cash Flows	4
Notes to the Interim Condensed Financial Statements	5 -9

## Review Report

**To the Chairman and Members of the Board of Directors  
United Group for Land Transport Company  
(Public Limited Shareholding Company)  
Amman - Jordan**

### Introduction:

We have reviewed the interim condensed statement of financial position for **United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company)** as of 30 June 2025 and the related interim condensed statements of income and comprehensive Income, changes in shareholders' equity and interim condensed statement of cash flows for the six -month period then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information. Management is responsible for the preparation and fair presentation of these interim condensed financial statements in accordance with International Accounting Standard (34) Related to Interim Financial Reporting, our responsibility is to express a conclusion on interim condensed financial Information based on our review.

### Scope of Review:

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily from the persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

### Conclusion:

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed financial statements of United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company) are not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard (34) relating to interim financial reporting.

### Methaq consulting & auditing

Ali Atieh

License 895



Amman - Jordan

22 July 2025

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

	Note	30 June 2025 (Reviewed not Audited) JD	31 December 2024 JD
<b><u>Assets</u></b>			
<b><u>Non-current assets</u></b>			
Property, plant, and equipment, net	4	5,785,035	5,807,224
Property, plant and equipment in the free zone		160,000	320,000
Advance Payments for Assets		144,500	54,500
<b>Total Non-current assets</b>		<b>6,089,535</b>	<b>6,181,724</b>
<b><u>Current assets</u></b>			
Accounts receivable & other debt balances		498,718	465,320
Inventory		464,399	433,768
Cash and cash equivalent	5	1,813,695	1,625,144
<b>Total current assets</b>		<b>2,776,812</b>	<b>2,524,232</b>
<b>Total Assets</b>		<b>8,866,347</b>	<b>8,705,956</b>
<b><u>Shareholders' equity and Liabilities</u></b>			
<b><u>Shareholders' equity</u></b>			
Authorized and paid-up capital	1	6,600,000	6,600,000
Statutory reserve		1,650,000	1,650,000
Retained earnings		460,978	407,560
<b>Total Shareholders' equity</b>		<b>8,710,978</b>	<b>8,657,560</b>
<b><u>Current liabilities</u></b>			
Accounts payable and other credit balances		35,752	10,395
Income tax provision		119,617	38,001
<b>Total Current liabilities</b>		<b>155,369</b>	<b>48,396</b>
<b>Total Shareholders' equity and Liabilities</b>		<b>8,866,347</b>	<b>8,705,956</b>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report



**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED STATEMENTS OF INCOME AND COMPREHENSIVE INCOME**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

	Note	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
		2025	2024	2025	2024
		JD	JD	JD	JD
Revenues		1,131,839	976,429	2,196,170	1,568,786
Cost of revenues	6	(771,827)	(718,426)	(1,491,130)	(1,218,582)
<b>Gross profit</b>		<b>360,012</b>	<b>258,003</b>	<b>705,040</b>	<b>350,204</b>
General and administrative expenses		(59,802)	(64,609)	(120,580)	(128,264)
Depreciations		(8,352)	(8,522)	(16,704)	(17,044)
Gains on sale of property and equipment		(415)	12,000	10,585	12,000
Other expenses and income		-	713	2,252	4,002
<b>Net profit before income tax</b>		<b>291,443</b>	<b>197,585</b>	<b>580,593</b>	<b>220,898</b>
Income tax		(58,289)	(37,117)	(113,919)	(41,780)
National contribution tax		(2,914)	(1,856)	(5,696)	(2,089)
<b>Comprehensive income for the period</b>		<b>230,240</b>	<b>158,612</b>	<b>460,978</b>	<b>177,029</b>
Earnings per share for the period (Basic & Diluted)	7	<b>0.035</b>	<b>0.024</b>	<b>0.070</b>	<b>0.027</b>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

	<u>Paid-up capital</u>	<u>Statutory reserve</u>	<u>Retained earnings</u>	<u>Total</u>
	JD	JD	JD	JD
<b><u>For the period ended 30 June 2025</u></b>				
Balance as of 31 December 2024	6,600,000	1,650,000	407,560	8,657,560
Dividends paid	-	-	(407,560)	(407,560)
Comprehensive income for the period	-	-	460,978	460,978
<b>Balance at 30 June 2025</b>	<b><u>6,600,000</u></b>	<b><u>1,650,000</u></b>	<b><u>460,978</u></b>	<b><u>8,710,978</u></b>
<b><u>For the period ended 30 June 2024</u></b>				
Balance as of 31 December 2023	6,600,000	1,650,000	1,071,301	9,321,301
Dividends paid	-	-	(1,071,301)	(1,071,301)
Comprehensive income for the period	-	-	177,029	177,029
<b>Balance at 30 June 2024</b>	<b><u>6,600,000</u></b>	<b><u>1,650,000</u></b>	<b><u>177,029</u></b>	<b><u>8,427,029</u></b>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report.

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

	For the six months ended 30 June	
	2025	2024
	JD	JD
<b><u>Operating activities</u></b>		
Net profit before income tax	580,593	220,898
<b><u>Adjustments:</u></b>		
Depreciation	69,674	158,724
Gains on sale of property and equipment	(10,585)	(12,000)
<b>Net cash flows from operations before changes in working capital</b>	<b>639,682</b>	<b>367,622</b>
Accounts receivable & other debt balances	(33,398)	(72,429)
Inventory	(30,631)	8,428
Accounts payable and other credit balances	25,357	84,606
<b>Net cash flows from operating activities before tax paid</b>	<b>601,010</b>	<b>388,227</b>
Income tax paid	(37,999)	(53,156)
<b>Net cash flows from operating activities</b>	<b>563,011</b>	<b>335,071</b>
<b><u>Investing activities</u></b>		
Purchase of property and equipment	(49,900)	(21,300)
Proceeds from Sale of Property and Equipment	173,000	177,000
Advance Payments for Assets	(90,000)	(16,460)
<b>Net cash flows from investing activities</b>	<b>33,100</b>	<b>139,240</b>
<b><u>Financing activities</u></b>		
Dividends paid	(407,560)	(1,071,301)
<b>Net cash flows from financing activities</b>	<b>(407,560)</b>	<b>(1,071,301)</b>
<b>The change in cash and cash equivalents</b>	<b>188,551</b>	<b>(596,990)</b>
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	1,625,144	1,622,485
<b>Cash and cash equivalents at the end of the period</b>	<b>1,813,695</b>	<b>1,025,495</b>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN -JORDAN**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

---

**1) General**

United Group For Land Transport Co. was established on 23 December 1995, and was registered in the Ministry of Industry and Trade - Limited Liability Companies in the Hashemite Kingdom of Jordan under number (4223). The main activities of the company include parking for trucks, commercial agencies, representation of companies, transport for various goods, movable and immovable assets and any other targets designed to implement previous targets.

At the Extraordinary General Assembly meeting on 14 December 2005, it was decided to transfer the company from a limited liability company to a limited shareholding company. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 15 August 2006. On 5 September 2006, the company was registered in the Public Shareholding Companies under No. 414 with the same previous objectives.

At its extraordinary meeting held on 2 April 2012, the General Assembly decided to reduce the company's Capital to JD 6,600,000 instead of JD 8,000,000. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 17 MAY 2012.

The Interim Condensed Financial Statements were approved by the board of directors in their meeting held on 22 July 2025.

**2) Basis of Preparation of the Interim Condensed Financial Statements**

The accompanying interim condensed financial statements are prepared in accordance with IAS 34 'Interim Financial Reporting' . These interim condensed financial statements should be read in conjunction with the 2024 annual audited financial statements of the Company.

The interim condensed financial statements do not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards. In addition, results for the six month period ended 30 June 2025 are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending 31 December 2025.

The preparation of the interim condensed financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets and liabilities, income and expenses. Actual results may differ from these estimates.

The significant judgements made by management in applying the Company 's accounting policies and the key sources of estimation uncertainty were the same as those that applied to the financial statements for the year ended 31 December 2024.

The Company has consistently applied the accounting policies as applied in the annual financial statements for the year ended 31 December 2024, except for the changes that became effective from 1 January 2025.

The Company's financial risk management objectives and policies are consistent with those disclosed in the financial statements for the year ended 31 December 2024.

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN -JORDAN  
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
(REVIEWED NOT AUDITED)**

---

The following amendment to existing standard has been applied by the Company in preparation of these interim condensed financial statements. The adoption of this does not have significant impact on the interim condensed financial statements.

<b>Description</b>	<b>Effective from</b>
Lack of Exchangeability - Amendments to IAS 21	1 January 2025
<b>New Standards, Amendments Issued but not yet Effective</b>	
Classification and Measurement of Financial Instruments - Amendments to IFRS 9 and IFRS 7	1 January 2026
Annual Improvements to IFRS Accounting Standards - Volume 11	1 January 2026
Power Purchase Agreements - Amendments to IFRS 9 and IFRS 7	1 January 2026
IFRS 18, Presentation and Disclosure in Financial Statements	1 January 2027
IFRS 19, Subsidiaries without Public Accountability: Disclosures	1 January 2027
Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture - Amendments to IFRS 10 and IAS 28	Deferred indefinitely

The Company is currently evaluating the impact of these standards and amendments. The Company will adopt it when these become effective.

### **3) Critical accounting estimates and judgments**

The Company makes certain estimates and assumptions regarding the future. Estimates and judgments are continually evaluated based on historical experience and other factors, including expectations of future events that are believed to be reasonable under the circumstances. In the future, actual experience may differ from these estimates and assumptions. The estimates and assumptions that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are discussed below:

#### **Property and equipment**

The Company reviewed the estimated useful life of property and equipment and depreciation method to verify that it reflects the used economic benefits and in case there is a difference it will be treated as changes in estimates (in the year of change and subsequent years).

#### **Legal proceedings**

The Company reviews outstanding legal cases through following the developments of the legal procedures at each reporting date, in order to assess the need of provisions and disclosures in its financial statements. Among the factors considered in making decisions on provisions are the nature of litigation, the progress of the case (including the progress after the date of the financial statements but before those statements are issued), the opinions or views of legal advisers, experience on similar cases and any decision of the Company management as to how it will respond.

#### **Income tax**

The Company is subject to income tax and significant judgment is required in determining the provision for income taxes. During the ordinary course of business, there are transactions and calculations for which the ultimate tax determination is uncertain. As a result, the company recognizes tax liabilities based on estimates of whether additional taxes and interest will be due.

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN -JORDAN**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

**4) Property, plant, and equipment, net**

	Lands	Cars and trucks	Buildings	Hanagers	Electrical and office equipment	Tools	Decorations and exterior fittings	Solar energy systems	Furniture	Total
	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
<b><u>Cost</u></b>										
Balance as of 1 January 2025	2,798,006	9,039,432	1,304,792	100,000	47,905	37,469	35,700	30,300	23,541	13,417,145
Additions	-	49,900	-	-	-	-	-	-	-	49,900
Disposals	-	(2,886)	-	-	-	-	-	-	-	(2,886)
Balance as of 30 June 2025	<u>2,798,006</u>	<u>9,086,446</u>	<u>1,304,792</u>	<u>100,000</u>	<u>47,905</u>	<u>37,469</u>	<u>35,700</u>	<u>30,300</u>	<u>23,541</u>	<u>13,464,159</u>
<b><u>Accumulated Depreciation</u></b>										
Balance as of 1 January 2025	-	6,985,493	388,025	100,000	40,024	32,791	24,966	15,464	23,158	7,609,921
Depreciation	-	52,970	13,104	-	1,005	856	196	1,515	28	69,674
Disposals	-	(471)	-	-	-	-	-	-	-	(471)
Balance as of 30 June 2025	<u>-</u>	<u>6,985,493</u>	<u>388,025</u>	<u>100,000</u>	<u>40,024</u>	<u>32,791</u>	<u>24,966</u>	<u>15,464</u>	<u>23,158</u>	<u>7,679,124</u>
<b><u>Net Book Value</u></b>										
As of 30 June 2025	<u>2,798,006</u>	<u>2,100,953</u>	<u>916,767</u>	<u>-</u>	<u>7,881</u>	<u>4,678</u>	<u>10,734</u>	<u>14,836</u>	<u>383</u>	<u>5,785,035</u>
As of 31 December 2024	<u>2,798,006</u>	<u>2,053,939</u>	<u>916,767</u>	<u>-</u>	<u>7,881</u>	<u>4,678</u>	<u>10,734</u>	<u>14,836</u>	<u>383</u>	<u>5,807,224</u>

**5) Cash and cash equivalents**

	30 June 2025	31 December 2024
	JD	JD
Cash at banks	1,785,853	1,581,791
Cash on hand	27,842	43,353
	<u>1,813,695</u>	<u>1,625,144</u>

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN -JORDAN**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

**6) Cost of revenues**

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2025	2024	2025	2024
	JD	JD	JD	JD
Cost of trucks*	585,928	561,710	1,131,223	932,944
Salaries and wages	166,498	141,799	322,525	261,510
Arranging entry trucks	8,149	6,436	15,996	10,104
Consumables	3,268	2,267	5,371	3,922
Land Transport Regulatory Commission	2,377	2,153	4,651	3,505
Weighing fees	1,844	710	3,714	990
Stamps expenses	1,604	1,604	3,208	3,208
Miscellaneous	1,074	259	2,832	318
Transfer fees with others	560	-	560	-
Fee guarantees expenses	525	525	1,050	1,118
Manufacturing expenses	-	963	-	963
<b>Total</b>	<b>771,827</b>	<b>718,426</b>	<b>1,491,130</b>	<b>1,218,582</b>

**\* The cost of trucks consists of the following:**

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2025	2024	2025	2024
	JD	JD	JD	JD
Fuel	406,527	358,172	798,524	579,406
Repairs and maintenance	84,377	59,775	145,221	96,526
Tires	32,486	40,226	67,314	55,256
Depreciation	27,420	70,841	52,970	141,682
Insurance	10,404	10,940	20,920	21,001
Licenses	9,851	9,681	19,378	19,569
Oil	9,040	6,790	15,607	10,352
Vehicles	2,848	1,710	5,344	2,764
Washing and steaming expenses	1,745	2,051	3,530	3,340
Trucks tracking	1,230	1,524	2,415	3,048
<b>Total</b>	<b>585,928</b>	<b>561,710</b>	<b>1,131,223</b>	<b>932,944</b>

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN -JORDAN  
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
(REVIEWED NOT AUDITED)

---

7) Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted)

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2025	2024	2025	2024
	JD	JD	JD	JD
Income for the period attributable to Company's shareholders	230,240	158,612	460,978	177,029
Weighted average number of shares	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000
Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted)	<u>0.035</u>	<u>0.024</u>	<u>0.070</u>	<u>0.027</u>