

Royal Jordanian Air Academy

أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

الرقم : ط / ٧٦١ / ٢٠١١
التاريخ : 2011 / 03 / 22

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

١٤
٢٠١١ / ٣ / ٢٢ - UNLISTED - FS

تحية طيبة وبعد،

نرفق لكم طياً التقرير السوي والبيانات المالية لشركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية للعام 2010 يرجى إيداعه لديكم حسب الأصول.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الكابتن محمد فياض الخوالده
المدير العام

أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
المدير المالي
إيمان عبد الله

البورصة
٢/٢٢

١٥٥٥١
١٥٥٥١
١٥٥٥١



شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

التقرير السنوي التاسع للعام 2010

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

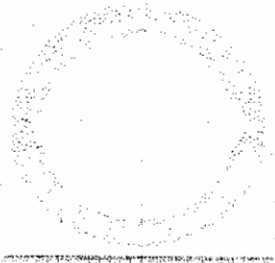


SINCE 1966

الشركات التابعة:

RAAB WINGS

GULF WINGS FZE GULF WINGS



كلمة رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

يسرني وباسم مجلس إدارة شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية الترحيب بالضيوف الكرام بمناسبة عقد اجتماع هيئتك العامة الموقرة متمنيا لكم التوفيق في تداول وبحث البنود المدرجة على جدول الأعمال.

كما ويشرفني ان اطلع حضراتكم على التقرير السنوي التاسع بما يتضمن من ايضاحات وموافقات مالية للسنة 2010 والتحليلات المالية المرفقة، لقد اظهرت البيانات المالية وبحمد الله أن أداء الشركة ونتائج أعمالها حافظ على استقرار معتدل في ظل التحديات التي تواجه الاقتصاد العالمي بشكل عام وقطاع الطيران بشكل خاص .

حضرات السادة المساهمين الكرام:

لقد تبنت إدارة شركات المجموعة استراتيجيات تعاون وتكامل استطاعت من خلالها ضبط التكاليف وزيادة الكفاءة والفعالية في تشغيل الموارد والمحافظة على مركز مالي متوازن للشركة والمحافظة على حصة سوقية متقدمة، على الرغم من كل التحديات التي تعصف بالاقتصاد العالمي فقد استطاعت مجموعة شركاتنا من تحقيق المزيد من الانجازات، فعلى الصعيد المحلي قامت الشركة باستكمال اجراءات زيادة رأس مال الشركة من خلال رسملة جزء من حيازة الاصدار ليصبح رأس مال الشركة (10,000,000) عشرة مليون دينار.

كما عملت الشركة على تحديث وتطوير مخطبرات التدريب في الأكاديمية من خلال توفير طائرات (Saber Liner) مجهزة بنظم التجهيزات الطائرة المستخدمة للتدريب ضمن الخطوط الجوية الأردنية وخطوط عمان للطيران، وطلية ديوم الهندسة في كلية المنكة نور وذلك لتبنيه منطقيات (EASA).

كما قامت الشركة باستكمال منطقيات اعتماد فرع المحركات كمرتكز لخدمات طائرات استعراضية ومسرعة لها.

وعلى الصعيد الاقليمي والعالمي عقدت الأكاديمية بالتعاون مع كلية المنكة نور الهندسة المعمارية لاول مرة في الأردن (الجزء الثاني) في 2010، وذلك في إطار التعاون مع جامعة عمان للعلوم والتكنولوجيا في عمان.

شكرنا جميعاً أعضاء الهيئة الإدارية على دورهم الفعال في تحقيق الأهداف المحددة من خلال مساهمتهم.

حضرات السادة المساهمين الكرام:

لقد استطاع فريق العمل ومنهم السادة المساهمين على تحقيق أهداف الشركة ودمجها مع فريق العمل في المجلس قبله في مجلس إدارة الشركة، وبفضل الجهود من السادة المساهمين والهيئات الرقابية من خلال العمل في عدة مشاريع وطنية وهيئية في المنطقة وخارجها يسرني ان اطلع حضراتكم على تقرير الأداء السنوي وتبنيته منطقيات اعتماد فرع المحركات كمرتكز لخدمات طائرات استعراضية ومسرعة لها.

رئيس مجلس الإدارة

تقرير مجلس الإدارة لعام 2010

٢٠١٠

تأسست أكاديمية الطيران الملكية الأردنية في عام 1966 كنادي لهواة الطيران الملكي تحت رعاية المغفور له جلال الملك الحسين ن طلال طيب الله ثراه. وفي عام 1971 صدر القانون المؤقت رقم (63) لسنة 1971 الذي بموجبه تم تحويل النادي الى كلية متخصصة في تدريب الطيران. في عام 1978 تم إلحاق الأكاديمية بالملكية الأردنية من النواحي الإدارية والمالية والفنية حتى عام 1994 حيث تم فصل الأكاديمية عن الملكية الأردنية.

في عام 2002 اعتبرت الأكاديمية شركة مساهمة عامة تملك الحكومة كامل أسهمها و في بداية عام 2003 قامت الحكومة ببيع كامل أسهمها للقطاع الخاص.

لقد سعت ادارة الشركة الى تبني استراتيجيات جديدة لتطوير وتوسعة نشاطاتها باستيعاب متطلبات العمل في سوق الطيران المحلي والاقليمي والعالمي من خلال إطلاق تخصصات جديدة، وتحديث اسطول طائراتها بما يتناسب مع متطلبات شركات الطيران، والتوسع في ضم شركات شقيقه تحقق استراتيجية التكامل في اهداف الشركة ونشاطاتها، من خلال التدريب على مختلف علوم الطيران وتخصصاته وتقديم خدمات الطيران الخاص.

وفي عام 2005 قامت الشركة بممارسة التدريب على الطيران بفرع العقبة المؤقت في المنطقة الاقتصادية الخاصة حيث تم افتتاحه بشكل رسمي في شهر كانون الثاني للعام 2008.

وفي عام 2006 تم تملك شركة الاجنحة العربية المتخصصة في طيران رجال الاعمال والطيران الخاص ويضم اسطولها عددا من الطائرات ذات المعايير والمواصفات التقنية العالمية المجهزة بأحدث وسائل الراحة لخدمة رجال الاعمال والطيران الخاص والاسعاف الجوي .

وفي عام 2007 قامت الشركة بتملك كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني التي تم تحويلها مسبقا الى شركة مملوكة للحكومة.

وفي عام 2009 استكملت الشركة الحصول على التراخيص اللازمة لتأسيس شركة اجنحة الخليج في مطار الشارقة الدولي في دولة الامارات العربية المتحدة للتوسع في خدمات الطيران الخاص على المستوى الاقليمي والعالمي وقد باشرت الشركة نشاطها التشغيلي في اواخر عام 2009.

وفي عام 2010 دخلت الشركة كساهم بنسبة 30% من رأس مال شركة افاق القابضة بدولة البحرين والمتخصصة في مجال استشارات وخدمات الطيران والوساطة في اسواق الطيران.

ومن اهم غايات الأكاديمية تدريب الطلبة على الطيران الخاص والطيران التجاري الالسي ومندربي الطيران إضافة إلى منح درجة دبلوم هندسة صيانة الطائرات (هياكل ومحركات وإلكترونيات الطائرات) وتزويد شركات الطيران المحلية خاصة والعربية والعالمية عامة بالفنيين المؤهلين لكافة علوم الطيران وتقديم خدمات الطيران الخاص.

كما وتسعى الشركة الى تحقيق تكامل في خدماتها المقدمة لسوق الطيران وذلك من خلال شركاتها التابعة حيث يجري الآن التأسيس لشركة تعمل على تقديم خدمات صيانة طائرات.

- i. الأعداد والتأهيل لخدمة الطيران التجاري الآلي والطيران الخاص وطيار خط جوي ومترقي الطيران ومرحل جوي وكذلك فنيين هندسة طيران من اختصاص المحركات والهيكل والكثرونيات الطائرات بالإضافة الى دورات Refresher Courses لكل من الطيارين ومهندسين الطيران.
- ii. اعداد وتأهيل فني الطيران والخدمات المساندة للطيران في كلية الملكة نور الفنية التي استطاعت الحصول على رخصة منح درجة الدبلوم في علوم الطيران وماجستير ادارة الطيران. كما تم خلال عام 2008 اعتمادها من قبل وزارة التعليم العالي لمنح درجة السدبلوم لهندسة هياكل المحركات والكثرونيات الطائرات كما ان الكلية معتمدة من قبل هيئات الطيران المدني المحلية والعالمية، ونضم الكلية مركز (الايكاو) كمركز معتمد لمنح دورات امن وسلامة الطيران كما وانها مركزا معتمدا لاختبار اللغة الانجليزية المتخصص في علوم الطيران.
- iii. خدمات النقل الجوي لرجال الاعمال والطيران المتخصص في شركة الاجنحة العربية وشركة اجنحة الخليج.
- iv. الخدمات الاستشارية والادارية والوساطة في مجال الطيران.

تقع أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني وشركة الاجنحة العربية للطيران الخاص في مطار عمان المدني (ماركا) في قلب مدينة عمان حيث تتوفر جميع الخدمات للطلبة والعلماء، وتقع شركة اجنحة الخليج في دولة الامارات العربية في مطار الشارقة الدولي، كما ان الاكاديمية تملك فرع اخر في مدينة العقبة الاقتصادية الخاصة. ويبلغ عدد الموظفين في مقر الشركة الرئيسي في عمان (155) موظف وفي فرع الشركة في العقبة (15) موظف.

يبلغ حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة حوالي (13,847,336) دينار.

[illegible]

السيد محمد أحمد محمد أبو غزالة (رئيس مجلس الإدارة)

>> أردني الجنسية مواليد 1942 حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة /الجامعة الأمريكية - القاهرة سنة 1964<<

- الرئيس التنفيذي - رئيس مجلس إدارة شركة Del Monte Fresh Produce (NYSE).
- رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للدواجن.
- رئيس مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
- رئيس مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
- رئيس هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.
- رئيس مجلس إدارة IGI Insurance.
- عضو مجلس إدارة البنك الأردني الكويتي.
- عضو مجلس إدارة المتحدة لصناعة الكيبلات.
- عضو مجلس إدارة الجامعة الأمريكية - القاهرة.
- عضو مجلس إدارة بنك Misr Lebanon.

السيد أمير أحمد محمد أبو غزالة (عضو مجلس الإدارة)

>> أردني الجنسية مواليد 1946 حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة أعمال /الجامعة الأمريكية - بيروت سنة 1970<<

- 1970 - 1995: مدير عام شركة Middle East Trading of Industrial Co. - دبي.
- 1975 - الآن: مدير عام شركة أحمد أبو غزالة وأولاده الشارقة - الإمارات.
- 1995 - الآن: مدير عام شركة أبو غزالة العالمية - دبي.
- 2001 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة Lemericeau Medical Center Beirut-Lebanon.
- 2003 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
- 2007 - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.

السيد أحمد محمد أحمد أبو غزالة (نائب رئيس مجلس الإدارة/ الرئيس التنفيذي)

>> أردني الجنسية مواليد 1976 حاصل على شهادة بكالوريوس اقتصاد/ جامعة Northeastern أمريكا سنة 1998<<

- 2003 - الآن: نائب رئيس مجلس الإدارة/ الرئيس التنفيذي لأكاديمية الطيران الملكية الأردنية والأجنحة العربية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني وشركة Gulf Wings وشركة افلاق القابضة.
- عضو مجلس إدارة شركة DMM لحفر الآبار النفطية.
- عضو Young President's Organization (Jordan Chapter).
- نائب رئيس مجلس الإدارة شركة الكيبلات الأردنية.
- عضو مجلس إدارة مدارس البكلوريا - عمان.
- عضو مجلس إدارة ولجنة التدقيق سابقا للشركة العربية للدوية.
- عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة التدقيق سابقا لشركة أموال انفس.
- عضو مجلس إدارة سابقا لمجلس الصحة والدواء في وزارة الصحة الأردنية.

السيد محمد فياض مطر النخولدة (عضو مجلس إدارة - المدير العام)

>> أردني الجنسية مواليد 1948 عميد طيار ستقاعد حاصل على شهادة ماجستير علوم عسكرية وإدارية سنة 1987 ودبلوم طيران سنة 1967 ورحضة طيار تجاري الي/ خط جوي 1994<<

- 1967 - 1982: طيار مقاتل (سلاح الجو الملكي الاردني).
- 1982 - 1984: سلق جوي - لندن.
- 1984 - 1990: قائد لعدة قواعد جوية (سلاح الجو الملكي الاردني).
- 1990 - 1991: مدير التدريب (سلاح الجو الملكي الاردني).
- 1991 - 1993: مدرب استراتيجيات جوية وإعداد الدولة للحرب (كلية الحرب الملكية الاردنية).
- 1993 - الآن: مدير عام شركة أكاديمية الطيران الملكية الاردنية.
- 2002 - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الاردنية.
- 2005 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
- 2007 - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية.
- 2008 - الآن: رئيس مجلس أمناء كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.

السيد خالد صبيح طاهر المصري (عضو مجلس إدارة)

>> سعودي الجنسية مواليد 1965 حاصل على شهادة ماجستير إدارة اعمال/جامعة جورج تاون في واشنطن سنة 1990 وشهادة كالوريوس علوم الكمبيوتر والهندسة/جامعة MIT كامبرج- أمريكا سنة 1986<<

- 1990 - الآن: رئيس مجلس إدارة بنك القاهرة عمان.
- 2000 - الآن: رئيس مجلس إدارة شركة الحصة الاردنية.
- 2005 - الآن: نائب رئيس مجلس إدارة شركة زارة القابضة.
- 2005 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
- 2007 - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية.
- 2007 - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية.

السيد نشأت طاهر نشأت المصري (عضو مجلس إدارة)

>> أردني الجنسية مواليد 1971 حاصل على شهادة بكالوريوس اقتصاد من جامعة هارفرد سنة 1992 وشهادة ماجستير سياسة عامة من جامعة هارفرد سنة 1994<<

- 2007 - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الاردنية .
- 2007 - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية.
- 2005 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
- 2004 - الآن: عضو مجلس إدارة شركة تطوير العقبة.
- 2004 - الآن: عضو مجلس إدارة Estarta.
- 2002 - الآن: عضو مجلس إدارة Xpress.
- 2002 - الآن: عضو مجلس إدارة بنك القاهرة عمان.
- 2002 - الآن: عضو مجلس إدارة صندوق الأردن الاستثماري.
- 2000 - الآن: عضو مجلس إدارة سوق فلسطين للأوراق المالية.
- 2000 - الآن: مجموعة فرسان - مدير عام.
- 1994 - 1996: J.P. Morgan - محلل مالي.
- 1996 - 1998: J.P. Morgan - مساعد مدير.
- 1999 - 2000: J.P. Morgan - نائب رئيس.

السيد علي ياسين ابو حجلة (عضو مجلس ادارة)

>> أردني الجنسية مواليد 1972 حاصل على شهادة بكالوريوس محاسبة من الجامعة الأردنية وبعدد من الشهادات المهنية العالمية (CPA,CMA,CISA,CFA) من الولايات المتحدة الأمريكية.

- عضو في اللجنة المالية لمنظمة الطيران العالمية IATA.
- عضو في هيئة مدبري شركة الأجنحة الملكية وهيئة مدبري كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.
- 2010 - الآن: عضو مجلس ادارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
- 2010 - الآن: الملكية الأردنية - نائب مدير عام للمالية.
- نائب رئيس مجموعة الاتصالات الاماراتية سابقاً.
- الرئيس التنفيذي للشؤون المالية - اتصالات مصر سابقاً.
- الرئيس التنفيذي للشؤون المالية - شركة موبيلي السعودية سابقاً.
- مدير تنفيذي الاستثمارات الدولية لمجموعة الاتصالات الاماراتية.

1- السيد محمد فياض مطر النوالدة (عضو مجلس إدارة - المدير العام)

2- السيد نبيل سمير علي مكاشنة (المسؤول المالي الرئيسي (CFO))

>> أردني الجنسية مواليد 1970 حاصل على شهادة بكالوريوس محاسبة من جامعة أثيرموتك مسنة 1992 وشهادة محاسب قانوني أمريكية (CPA,CVA) من الينوي الاسريكية وشهادة الماجستير في الادارة المالية عام 2006 من الينوي الأمريكية، حاصل على عدة شهادات ودورات تدريبية متخصصة في التحليل المالي والدراسات المالية المتطورة.<<

- 1995 - 1999: شركة Alliance Insurance Group - مدير حسابات.
- 1999 - 2003: شركة Sterling Underwriters Agency - الرئيس المالي.
- 2003 - 2007: شركة Sterling Underwriters Agency - رئيس مكتب العمليات.
- 2007 - 2008: شركة أموال انفس/ الأردن - رئيس مكتب العمليات.
- 2009 - الآن: شركة Wamar / الولايات المتحدة - مدير المالية والاستثمار.
- 2010 - الآن: مجموعة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية، الأجنحة العربية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني - رئيس مالي (CFO).

3- السيد موسى عبدالخالق المصري (المستشار القانوني)

>> أردني الجنسية مواليد 1967 حاصل على شهادة بكالوريوس قانون من معهد العلوم القانونية والادارية جامعة باققة - الجزائر عام 1991 ، محامي ومستشار لعدة شركات.<<

- 1994 - الآن: محامي مزاوّل.
- المستشار القانوني لمجموعة شركات الوطنية للتدوّن.
- المستشار القانوني لمجموعة شركات أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.

4- السيد فيصل عبدالله محمد انبارك (مدير التدريب)

>> أردني الجنسية مواليد 1963 حاصل على اجازة طيار تجاري الى من الولايات المتحدة الأمريكية /كساس 1985<<

- 1988 - 1990: مدرب طيران/ أكاديمية الطيران الملكية - الأردن.
- 1990 - 1992: مدير نادي الطيران الشراعي - الأردن.
- 1992 - 1997: مدرب طيران/ أكاديمية الطيران الملكية - الأردن.
- 1997 - 1998: مساعد مدير عمليات جوية/أكاديمية الطيران الملكية - الأردن.
- 1998 - 2003: مدير عمليات جوية/ أكاديمية الطيران الملكية - الأردن.
- 2004 - 2005: مدير عام أكاديمية شمس للطيران - الأردن.
- 2005 - 2006: مدير عمليات جوية/ أكاديمية شمس للطيران - الأردن.
- 2006 - الآن: مدير عمليات جوية/ أكاديمية الطيران الملكية - الأردن.

5- السيد جابر سعود محمد الخرابشة (مدير المالي)

>> أردني الجنسية مواليد 1972 حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة /محاسبة من الجامعة الأردنية سنة 1994 وماجستير إدارة مالية من جامعة ال نبييت سنة 2000 بالإضافة إلى اشتراكه بالعديد من الدورات المالية في المعايير الدولية والأمريكية للمحاسبة والتدقيق ومحاسبة الضريبة في الأردن والإمارات العربية المتحدة>>

- 1996 - 1998: محاسب وإداري (شركة خرابشة).
- 1998 - 2001: محاسب (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2002 - 2003: رئيس قسم المحاسبة (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2003 - الآن: مدير مالي (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

6- السيد محمد سليمان سالم امرار (مدير الإدارة والموارد البشرية للمجموعة)

>> أردني الجنسية مواليد 1958 حاصل على شهادة بكالوريوس علوم إدارية سنة 1989 جامعة مؤتة. حاصل على دورة مدقق أمن الطيران المدني على المستوى الوطني (I.C.A.O) ودورة مدراء الأمن (I.C.A.O) والعديد من الدورات العسكرية الفنية والإدارية في الأردن والولايات المتحدة الأمريكية>>

- 1989 - 2010: القوات المسلحة الأردنية.
- 2010: رئيس قسم العلاقات العامة (كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني).
- 2010 - الآن: مدير الإدارة والقوى البشرية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

7- السيد وليد خالد علي نالشة (مدير المشتريات والتزويد الفني للمجموعة)

>> أردني الجنسية مواليد 1967 مقدم متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس رياضيات من جامعة مؤتة العسكرية بتاريخ 1990/9/5>>

- 1993: ضابط تفتيش (مستودعات سلاح الجو الملكي).
- 1995: رئيس قسم مستودع الاتصالات الإلكترونية (مستودعات سلاح الجو الملكي).
- 1997: رئيس قسم التزويد الفني (في إحدى قواعد سلاح الجو الملكي).
- 2000: رئيس قسم تدقيق ومتابعة (مديرية التزويد سلاح الجو الملكي).
- 2002: رئيس قسم تزويد طائرات (مديرية التزويد - سلاح الجو الملكي).
- 2005 - الآن: مدير المشتريات والخدمات الفنية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

8- السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة (مدير التدريب الفني)

>> أردني الجنسية مواليد 1949 مقدم متقاعد حاصل على شهادة دبلوم هندسة صيانة طائرات ورخصة مزولة المهنة تخصص هياكل ومحركات طائرات سنة 1969>>

- 1985: رئيس قسم صيانة طائرات/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 1988: مدرب علوم طيران/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 1990: رئيس قسم مشاغل ومختبرات تدريب/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 1993: رئيس قسم إمداد وتجهيز فني (سلاح الجو الملكي الأردني).
- 1996: رئيس قسم تدريب هياكل ومحركات (سلاح الجو الملكي الأردني).
- 1998: رئيس فرع هندسة طيران (كلية الأسير فيصل الفنية)/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 2006 - الآن: مدير التدريب الفني (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية) دورات خارجية في أمريكا وبريطانيا والباكستان في مجال صيانة طائرات ودورات مدرّبين (15 دورة).

9- السيد خالد عدنان عبد العزيز العوران (مدير العلاقات العامة وشؤون الطلبة)

>> أردني الجنسية مواليد 1965 حاصل على شهادة ثانوية عامة سنة 1984>>

- 1984 - 1989: فني تزويد دائرة التزويد (سلاح الجو الملكي).
- 1989 - 1995: مندوب مبيعات تجارية - دولة الإمارات العربية.
- 1995 - 1999: خازن فني طيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 1999 - 2007: مساعد مدير مشتريات (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2007 - الآن: مدير العلاقات العامة (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

10- السيد سامي احمد محمد حذوش (مدير الدراسات والتطوير)

>> أردني الجنسية مواليد 19٤1 عميد متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس علوم عسكرية سنة 1991<<

- 1975 - 1981: ضابط ملاحه جوية (سلاح الجو الملكي).
- 1981 - 1983: مدرب ملاحه جوية (سلاح الجو الملكي).
- 1983 - 1992: رئيس فرع الملاحه الجوية (سلاح الجو الملكي).
- 1992 - 2004: رئيس شعبة الملاحه الجوية (سلاح الجو الملكي).
- 2006 - الآن: مدير الدراسات والتطوير (أكاديمية الطيران الملكية).

11- السيد حسين كامل عبيدات (مدير دائرة توكيد الجودة النوعية)

>> أردني الجنسية مواليد 19٥9 عقيد طيار متقاعد حاصل على شهادة دبلوم طيران سنة 1980<<

- 1980 - 1993: طيار مقاتل (سلاح الجو الملكي الأردني).
- 1993 - 1997: طيار عروض جوية (صقور الأردن الملكية).
- 1997 - 2003: مدرب طيران (سلاح الجو الملكي الأردني).
- 2003 - 2006: مدرب طيران (أكاديمية الشرق الأوسط للطيران).
- 2006 - 2010: مدرب طيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2010 - الآن: مدير دائرة توكيد الجودة النوعية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

12- السيد علي محمد قاسم القرعان (مدير الصيانة)

>> أردني الجنسية مواليد 1950 نقيب متقاعد (سلاح الجو الملكي الأردني) دبلوم صيانة الطائرات من كلية الأمير فيصل وحاصل على شهادات مزولة المهنة كمفتش للرقابه الفنية والجوده على العديد من أنواع الطائرات من الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا <<

- 1966 - 1991: صيانة الطائرات/ مهندس جوي طيران (جناح النقل الجوي/ عمان).
- 1997 - 2003: صيانة الطائرات (الاجنحة الملكية انعريية).
- 2003 - 2007: رئيس قسم الجوده (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- 2008 - الآن: مدير صيانة الطائرات (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).

13- السيد نايف عليان سويلم الزيادات (رئيس مدربي الدراسة الارضية - طيران)

>> أردني الجنسية مواليد 1960 عقيد متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس علوم عسكرية عام 1997 ودبلوم طيران<<

- 25 سنة ضابط طيار سلاح الجو الملكي الأردني.
- 1982 - 1984: طيار نازل هيلوكبتر/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 1984 - 1995: طيار مقاتل جوي/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 1995 - 1997: طيار جناح الامن العام الجوي/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 1997 - 2003: طيار مقاتل جوي/ سلاح الجو الملكي الأردني.
- 2004 - 2005: مدرب طيران/ أكاديمية الطيران الملكية - الأردن.
- 2005 - 2008: مساعد مدير التدريب الأكاديمي/ أكاديمية الطيران الملكية.
- 2009 - الآن: مدير التدريب الأكاديمي / أكاديمية الطيران الملكية - الأردن.

المساهمين في الشركة: السيد محمد أحمد محمد أبو غزالة - السيد أحمد محمد أبو غزالة - السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة - السادة شركة فرسان كابيتال بارتنرز - السادة شركة الأردن الدولية للتأمين - عالية - الخطوط الملكية - شركة المسيرة للاستثمار

النسبة	عدد الأسهم	2010		النسبة	عدد الأسهم	الاسم
		النسبة	عدد الأسهم			
%32.8	916,521	%35.7	3,568,208			السيد محمد أحمد محمد أبو غزالة
%12.5	320,000	%12.5	1,245,826			السيد أمير أحمد محمد أبو غزالة
%12.5	320,000	%12.5	1,245,826			السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة
%10.6	272,624	%10.6	1,061,382			السادة شركة فرسان كابيتال بارتنرز
%6.2	158,000	%6.2	622,913			السادة شركة الأردن الدولية للتأمين
%6	154,900	%6	603,058			عالية - الخطوط الملكية
%5.3	135,213	%5.3	526,412			شركة المسيرة للاستثمار

إجمالي عدد الأسهم: 7,431,425

المساهمين في الشركة: السيد محمد أحمد محمد أبو غزالة - السيد أحمد محمد أبو غزالة - السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة - السادة شركة فرسان كابيتال بارتنرز - السادة شركة الأردن الدولية للتأمين - عالية - الخطوط الملكية - شركة المسيرة للاستثمار

عدد الأسهم	عدد الأسهم	النسبة	العضوية	عضو مجلس الإدارة
2009	2010			
916,521	3,568,208	%32.8	رئيس مجلس الإدارة	محمد أحمد محمد أبو غزالة
320,000	1,245,826	%12.5	نائب رئيس مجلس الإدارة	أحمد محمد أحمد أبو غزالة
320,000	1,245,826	%12.5	عضو	أمير أحمد محمد أبو غزالة
272,624	1,061,382	%10.6	عضو / المدير العام	محمد فياض مطر الخوالده
158,000	622,913	%6.2	عضو	FOURSAN CAPITAL PARTNERS
154,900	603,058	%6	عضو	ويمثلها السيد نشأت طاهر نشأت المصري
135,213	526,412	%5.3	عضو	شركة المسيرة للاستثمار
			عضو	ويمثلها السيد خالد صبيح طاهر المصري
			عضو	عالية الخطوط الجوية الملكية الاردنية
			عضو	ويمثلها السيد علي أبو حجلة

عدد الأسهم المسجلة للشركة المسيطر عليها		جنسيتها	نوعها	اسم الشركة المسيطر عليها	الجنسية	المنصب	اسم العضو
2009	2010						
272,624	1,061,382	جزر الكاين	مساهمة خاصة	FOURSAN CAPITAL PARTNERS		عضو مجلس	نشأت طاهر نشأت المصري
135,213	526,412	اردنية	ذات مسؤولية محدودة	المسيرة للاستثمار		عضو مجلس	خالد صبيح طاهر المصري
154,900	603,058	اردنية	مساهمة عامة	عاليه الخطوط الجوية الملكية الاردنية		عضو مجلس	علي ابو حجلة

عدد الأسهم 2009	عدد الأسهم 2010	الجنسية	المنصب	الاسم
2,000	2,000	اردنية	الرئيس التنفيذي	السيد احمد محمد احمد ابو غزاله
2,400	2,400	اردنية	المدير العام	السيد محمد فياض مطر الخوالده
		اردنية	الرئيس المالي - CFO	السيد نبيل سمير مكاحلة
		اردنية	المستشار القانوني	السيد موسى عبد الخالق المصري
		اردنية	مدير التدريب	السيد فيصل عبدالله محمد المبارك
		اردنية	مدير التدريب الفني	السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة
		اردنية	مدير المشتريات	السيد وليد خالد علي نالشك
		اردنية	المدير المالي	السيد جابر سعود محمد الخرابشة
		اردنية	مدير دائرة توكيد الجودة النوعية	الكابتن حسين كامل عبيدات
		اردنية	مدير الموارد البشرية	السيد محمد سليمان سالم المرار
		اردنية	مدير الصيانة	السيد علي محمد قاسم القرعان
		اردنية	مدير الدراسات والتطوير	السيد سامي احمد محمد حنتوش
		اردنية	رئيس مدربي الدراسة الارضية/ طيران	السيد نايف عتيان سويلم الزبادات
		اردنية	مدير العلاقات العامة	السيد خالد عدنان عبدالعزيز العوران

- لا يوجد شركات ذات علاقة بالأكاديمية مسيطر عليها من قبل اشخاص الادارة العليا.

السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة
مدير العلاقات العامة

نسبة المساهمة	2010		نسبة المساهمة	2009
	نسبة المساهمة	نسبة المساهمة		
السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة	1,245,826	%12.5	320,000	%12.5

السيد محمد فياض مطر الخوالدة
مدير العلاقات العامة

الاسم	المهنة	الجنسية	الراتب	سيارة مع سائق	تأمين صحي
السيد أحمد محمد أحمد أبو غزالة	الرئيس التنفيذي	لبنانية	140,000	لا يوجد	شخصي
السيد محمد فياض مطر الخوالدة	المدير العام	لبنانية	120,000	لا يوجد	شخصي

السيد محمد فياض مطر الخوالدة
مدير العلاقات العامة

الاسم	المهنة	الجنسية	الراتب	سيارة مع سائق	تأمين صحي
السيد محمد فياض مطر الخوالدة	المدير العام	لبنانية	140,000	لا يوجد	شخصي
السيد فيصل عبدالله محمد المبارك	مدير التدريب	لبنانية	50,000		شخصي
السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة	مدير التدريب الفني	لبنانية	40,000		شخصي
السيد وليد خالد علي ناشك	مدير المشتريات	لبنانية	40,000		شخصي
السيد جابر سعود محمد الخرايشة	المدير المالي	لبنانية	30,000		شخصي
الكابتن حسين كامل عبيدات	مدير دائرة توكيد الجودة النوعية	لبنانية	60,000		شخصي
السيد محمد سليمان سالم المرار (تاريخ التعيين 2010/12/1)	مدير الموارد البشرية	لبنانية	40,000		شخصي
السيد علي محمد قاسم القرعان	مدير الصيانة	لبنانية	30,000		شخصي
السيد سامي أحمد محمد حنتوش	مدير الدراسات والتطوير	لبنانية	20,000		شخصي
السيد نايف عليان سويلم الزيادات	رئيس تدريبي الدراسة الارضية/ طيران	لبنانية	30,000		شخصي
السيد خالد عدنان عبدالعزيز العوران	مدير العلاقات العامة	لبنانية	20,000		شخصي

الحصة السوقية للعام 2010

Category	Percentage
الحصة السوقية	63%
الآخرى	37%

- i. شركة مصفاة البترول (بنزين وزيت للطائرات) اردنية
- ii. شركة API (قطع -إييار طائرات) أمريكية
- iii. شركة Aircraft parts (قطع غيار طائرات) أمريكية
- iv. شركة New Piper (طائرات وقطع طائرات) أمريكية
- v. شركة Airmark (إطع غيار طائرات) أمريكية
- vi. شركة WECO (قذع طائرات) أمريكية
- vii. شركة GULFSTREAM (قطع غيار طائرات) أمريكية
- viii. شركة CESSNA A.RCRAFT (قطع غيار طائرات) أمريكية
- ix. شركة HAWKER BEECHCRAFT (قطع غيار طائرات) أمريكية

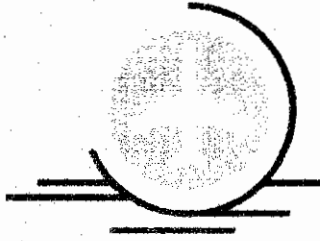
بلغ عدد موظفي الشركة 296 موظفا لعام 2010 بالمقارنة مع 273 موظفا عام 2009، كان توزيعهم حسب المؤهلات العلمية كالآتي:

ممتدب () سبعة موظفين من كادر أكاديمية الطيران الملكية الاردنية للعمل في كلية الملاحة نور الفنية للطيران المدني وشركة الاجنحة العربية.

تماشياً مع مواكبة الشركة لمتطلبات العمل وتحقيق أعلى معايير الجودة والوصول إلى تقديم الخدمات المميزة لعملائها عملت الشركة على إشراك عدد من موظفيها في برامج التدريب والتأهيل داخل وخارج المملكة بهدف إنماء وتطوير الخبرات، وصقل المهارات لرفع كفاءتهم وتمكينهم من تكوين المعرفة اللازمة وفهم التطبيقات العملية ورفع كفاءتهم الفنية والإدارية. ومن ضمن هذه الدورات ما يلي:

عدد الموظفين	أهم الدورات
50	دورات متخصصة في علوم الطيران وتدريب الطيران
55	دورات إدارية
15	دورات متخصصة في المهارات التعليمية المتقدمة
9	دورات مالية
15	دورات معرفة وثقافة عامة
70	دورات أمن طيران وسلامة عامة

تضمن المخاطرة التي تتعرض لها الشركة في الظروف الناجمة عن طبيعة العمل وخاصة أثناء عمليات التدريب الجوي مع العلم بأن الشركة تتقيد بأقصى درجات الأمان والسلامة، حيث شكلت مؤخراً عدة لجان للرقابة على الجودة وتطبيق معايير السلامة والجودة المعتمدة محلياً وعالمياً حيث يتم دورياً مراجعته أعمال وتقارير هذه اللجان وتطبيق توصياتها لضمان سلامة عمليات الشركة .



1- بلغ عدد طلبة الأكاديمية عام 2010 (1000) طالب في ظل سوق المنافسة الشديدة.

2- قامت الشركة بزيادة رأسمالها ليصبح (10,000,000) دينار وذلك من خلال رسملة مبلغ (7,431,425) دينار من علاوة الإصدار .

3- باشرت الشركة القيام بأعمال الصيانة لطائرات التدريب ومحركاتها في فرع العقبة.

4- تم البدء بتطبيق نظام ديوم هندسة صيانة الطائرات المشترك بين أكاديمية الطيران وكلية الملكة نور الفنية للطيران المعتمد من قبل وزارة التعليم العالي الأردنية مما يفتح المجال أمام خريجي الأكاديميات لإتمام متطلبات درجة الدبلوم الشامل وذلك بالتنسيق مع جامعة البلقاء التطبيقية.

5- تم اعتماد شركة الاجنحة العربية كمركز لصيانة الطائرات في الشرق الاوسط من قبل شركة Bombirder، كما قامت الشركة بتوقيع عقود إدارة وتقديم خدمات الطيران لعدة طائرات خاصة.

6- باشرت شركة Gulf Wings Fze اعمالها في المنطقة الحرة في مطار الشارقة في دولة الامارات العربية المتحدة بعد حصولها على التراخيص اللازمة، بتقديم خدمات النقل الجوي للطيران الخاص وطيران رجال الاعمال والاسعاف الجوي وإدارة العمليات الجوية.

7- عملت الشركة على تحقيق متطلبات منح رخصة الطيران وهندسة الطيران حسب المتطلبات الأوروبية (EASA).

8- قامت الشركة بتوقيع اتفاقية شراكة مع عدد من المستثمرين لتأسيس شركة افاق القابضة حيث تملك الشركة ما نسبته 30% من رأس مال شركة افاق القابضة في مملكة البحرين لتقديم خدمات الوساطة في اسواق الطيران وتقوم كوارر شركة الاجنحة العربية بالإشراف على إدارة شركة افاق.

9- عقدت الأكاديمية بالتعاون مع كلية الملكة نور المؤتمر الاول للسلامة الجوية الأوروبية (EASA) في عمان.

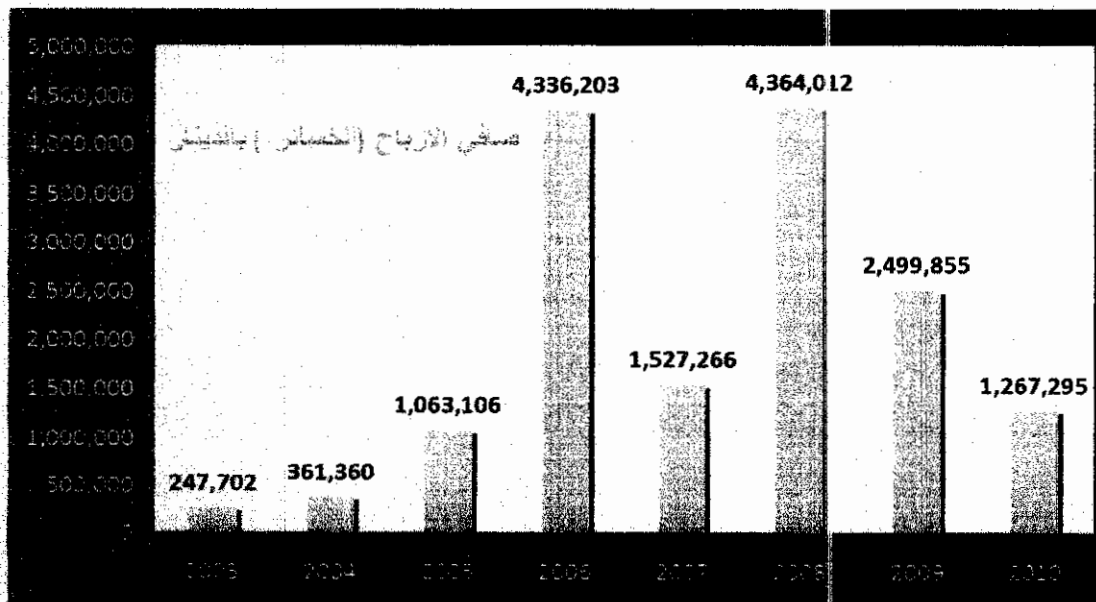
١٤١٠ هـ / ٢٠٠٩ م : تم توزيع الأرباح الموزعة على المساهمين في الجمعية العمومية للشركة بتاريخ ١٢/١٢/٢٠٠٩ م بمبلغ ٢,٤٩٩,٨٥٥ ديناراً أردنياً.

١٤١١ هـ / ٢٠١٠ م : تم توزيع الأرباح الموزعة على المساهمين في الجمعية العمومية للشركة بتاريخ ١٢/١٢/٢٠١٠ م بمبلغ ١,٢٦٧,٢٩٥ ديناراً أردنياً.

المرتبة	صافي الأرباح (الخسائر) دينار بعد الخصم	مجموع حقوق المساهمين دينار	الأرباح الموزعة دينار	استثمار "أورال" المالية
2003	246,702	2,586,874	---	---
2004	361,360	2,948,234	---	---
2005	1,063,106	2,991,821	1,019,520	---
2006	4,336,203	7,723,198	1,284,286	---
2007	1,527,266	7,966,178	5,299,080	---
2008	4,364,012	7,031,110	---	---
2009	2,499,855	21,714,615	---	---
2010	1,267,295	21,565,910	1,416,000	---

علماً بأن الشركة غير مدرجة لغاية الان في بورصة عمان.

نفوه هنا بأنه في عام 2010 تم زيادة رأس مال الشركة من 2,568,578 دينار الى 10,000,000 دينار.



أ- بلغت الأرباح الصافية للشركة بعد المخصصات لعام 2010 مبلغ (1,267,295) ديناراً وتشكل نسبة 8% من الإيرادات، مقارنة مع مبلغ (2,499,855) دينار وتشكل نسبة 18% من الإيرادات لعام 2009.

ب- بلغت تكلفة الإيرادات (10,902,492) دينار لعام 2010 مقارنة مع (9,086,926) دينار لعام 2009.

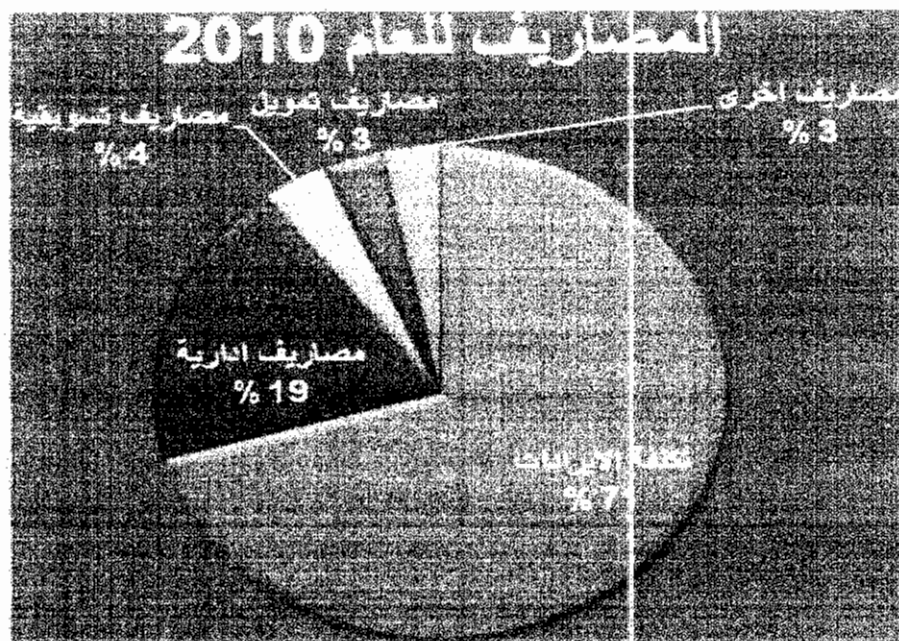
ج - بلغت المصاريف الإدارية والعمومية لعام 2010 مبلغ (2,952,157) دينار بنسبة 18% من الإيرادات مقابل مبلغ (2,758,125) دينار لعام 2009 بنسبة 19.7% من الإيرادات.

د - بلغت الإيرادات الإجمالية لعام 2010 مبلغ (16,297,519) دينار مقارنة مع (14,021,143) دينار لعام 2009. قد تضمن مبلغ الإيرادات لعام 2010 مبلغ (7,517,873) دينار من شركة الأجنحة العربية وكذلك مبلغ (1,331,678) دينار من كلية الملكة نور الفنية للطيران وكذلك مبلغ (553,945) دينار من شركة أجنحة الخليج.

هـ- بلغ مجمل الربح لعام 2010 مبلغ (3,325,027) دينار مقارنة مع (4,938,116) دينار لعام 2009.

و- نسبة المصاريف إلى الإيرادات

المؤشرات المالية	2010	2009
الموجودات المتداولة الى المطلوبات المتداولة	147%	121%
حقوق الملكية الى مجموع المطلوبات	191%	135%
الإيرادات الى الموجودات الثابتة	82%	55%
إجمالي الربح الى إجمالي الإيرادات	33%	35%
صافي الربح الى إجمالي الأرباح	24%	51%
صافي الربح الى مجموع الموجودات	4%	7%
صافي الربح الى حقوق الملكية	6%	12%
مجموع حقوق الملكية الى مجموع الموجودات	66%	57%
صافي الربح إلى رأس المال المدفوع	13%	97%
نسبة المطلوبات غير المتداولة الى مجموع الموجودات	7%	15%
نسبة الاحتياطي الإجمالي الى رأس المال	17%	61%
صافي الربح إلى الإيرادات	8%	18%



تتركز الخطة المستقبلية للشركة على ما يلي:

1. استمرار الحملات التسويقية في الدول العربية بشكل عام ومنطقة الخليج العربي وأفريقيا بشكل خاص لزيادة أعداد المدربين وكذلك البحث عن أسواق جديدة.
2. استمرار العمل على تخفيض المصاريف وزيادة الإيرادات.
3. العمل على تنويع استثمارات الشركة في شتى مجالات الطيران الجوي.
4. فتح فروع لأكاديمية الطيران الملكية الأردنية خارج الأردن وحسب متطلبات الأسواق العالمية.
5. التعاون مع عدد من الجامعات المحلية والعربية والأجنبية من خلال تبادل الدراسات والشهادات.
6. العمل لاعتماد كلية الماكة نور الفنية لمنح الشهادة الجامعية الأولى (البكالوريوس).
7. تبني استراتيجيات تمكن من تخفيض الكلف التشغيلية مع المحافظة على تطبيق أعلى معايير السلامة والنوعية.

المشركة	مقدار انصاف التدفيع 2010	مقدار انصاف التدفيع 2009
أكاديمية الطيران الملكية	11,600 دينار	11,020 دينار
شركة الانظمة العربية (شركة تابعة)	6,960 دينار	6,270 دينار
شركة كلية الماكة نور التقنية (شركة تابعة)	4,060 دينار	3,480 دينار
شركة انظمة الخليج (شركة تابعة)	7,080 دينار	4,956 دينار

بلغت التبرعات المدفوعة خلال العام 2010 مبلغ (6,736) دينار دفعت للجهات التالية:

مسجد الحاووز - مادبا	2,103 دينار
المبادرات المتميزة - الملتي الوطني للتوعية والتطوير	1,500 دينار
جمعية المراقبين الجويين	708 دينار
نادي ليونز عمان فيلادلفيا	500 دينار
تبرعات متفرقة	1,925 دينار
المجموع	6,736 دينار

- أ- تعمل إدارة الشركة على تطبيق معايير السلامة وإتخاذ الإجراءات التي تتناسب مع الحفاظ على البيئة المحيطة مثل التحديث والتطوير على الأجهزة والمعدات المستخدمة في طائرات وهناجر الصيانة التابعة للشركة بالإضافة إلى التخلص من مخلفات الصيانة حسب المعايير البيئية المناسبة.
- ب- تقوم إدارة الأكاديمية بـ تنظيم جولات سياحية مجانية بالباصات للوفود وطلبة الأكاديمية وكلية الملكة نور لتعريفهم بالمعالم السياحية والحضارية في المملكة ، وذلك بالإضافة إلى إعطاء مشاركتنا في المعارض المحلية والإقليمية الصبغة الحضارية الأردنية.
- ج- تشارك الشركة في البرامج الخيرية والترفيهية في جميع المناسبات الوطنية والدينية من خلال تقديم الجوائز النقدية واعينية.
- د- تساهم الشركة ومن خلال شركة الاجنحة العربية كسفير للاردن في رحلاتها الخارجية التي تصل محطات عالمية لتسويق الاردن ومعالمة الحضارية والسياحية.

المجلس الأعلى للسياحة - عمان - الأردن
المجلس الأعلى للسياحة - عمان - الأردن
المجلس الأعلى للسياحة - عمان - الأردن
المجلس الأعلى للسياحة - عمان - الأردن

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية شركة مساهمة عامة محدودة

البيانات المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2010
وتقرير مدققي الحسابات المستقلين

المهنيون العرب
(أعضاء في جرائد ثورنتون العالمية)

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة

الفهرس

صفحة

- تقرير مدققي الحسابات المستقلين 2
- بيان المركز المالي الموحد كما في 31 كانون الأول 2010 3
- بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010 4
- بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010 5
- بيان التدفقات النقدية الموحد لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010 6
- إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة 7-18

229 5

END 974

1999

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

$$\frac{1}{2} \rightarrow \frac{1}{2}$$

100

1000

1992

292

29

22

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان المركز المالي الموحد كما في 31 كانون الأول 2010
(بالدينار الأردني)

2009	2010	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
18,425,402	16,017,346	3	ممتلكات ومعدات
1,900,598	1,900,598	4	موجودات غير ملموسة
215,253	192,205	5	استثمار في شركة زميلة
5,033,943	1,736,868	6	ذمم مدينة طويلة الأجل
25,575,196	19,847,017		مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
1,391,123	1,451,002	7	قطع غيار ولوازم
1,824,014	1,239,557	8	أرصدة مدينة أخرى
5,575,629	5,639,585	9	ذمم مدينة قصيرة الأجل
3,460,155	4,670,178	10	النقد وما في حكمه
12,250,921	13,000,322		مجموع الموجودات المتداولة
37,826,117	32,847,339		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
		11	حقوق الملكية
2,568,575	10,000,000		رأس المال المصرح والمكتتب به والمدعوع
11,215,075	3,783,650		علاوة إصدار
1,576,127	1,710,429		احتياطي إجباري
195,981	195,981		احتياطيات أخرى
6,158,857	5,875,850		أرباح مرحلة
21,714,615	21,565,910		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات غير المتداولة
5,829,643	2,430,873	12	تسهيلات إئتمانية طويلة الأجل
			المطلوبات المتداولة
4,135,072	2,833,224	12	تسهيلات إئتمانية تستحق خلال عام
2,125,575	2,011,977		ذمم دائنة
2,882,557	3,207,348	13	إيرادات مؤجلة
1,138,655	798,007	14	أرصدة دائنة أخرى
10,281,859	8,850,556		مجموع المطلوبات المتداولة
16,111,502	11,281,429		مجموع المطلوبات
37,826,117	32,847,339		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

" إن الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (23) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها "

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010

(بالدينار الأردني)

2009	2010	إيضاح	
14,021,142	16,297,519	15	الإيرادات
(9,086,026)	(10,972,492)	16	تكلفة الإيرادات
4,935,116	5,325,027		مجمّل الربح
(631,605)	(552,703)		مصاريف تسويقية
(2,758,125)	(2,952,157)	17	مصاريف إدارية
(205,320)	(181,535)	9	مخصص نّم مشكوك في تحصيلها
(618,636)	(546,407)		مصاريف تمويل
1,448,926	(286,157)		(خسائر) أرباح بيع ممتلكات ومعدات
—	(23,048)	5	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركاء الزميلة
436,677	560,004	18	صافي إيرادات ومصاريف أخرى
(2,716)	—		مخصص صندوق التشغيل والتدريب والتعليم المهني والتقني
2,604,317	1,343,024		ربح السنة قبل الضريبة
(104,462)	(75,729)	20	مخصص ضريبة دخل السنة
2,499,855	1,267,295		الربح والدخل الشامل للسنة
0,250	0,127	19	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح السنة

" إن الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (23) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها "

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010
(بالدينار الأردني)

المجموع	أرباح مرحلة	إحتياطيات		علاوة إصدار	رأس المال المدفوع	
		أخرى	إجمالي			
21,714,615	6,158,857	195,981	1,576,127	11,215,075	2,568,575	الرصيد كما في 2010/1/1
-	-	-	-	(7,431,425)	7,431,425	زيادة رأس المال
(1,416,000)	(1,416,000)	-	-	-	-	أرباح نقدية موزعة
1,267,295	1,267,295	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	(134,302)	-	134,302	-	-	إحتياطيات
21,565,910	5,875,850	195,981	1,710,429	3,783,650	10,000,000	الرصيد كما في 2010/12/31
7,031,110	3,919,705	195,981	1,315,424	-	1,600,000	الرصيد كما في 2009/1/1
12,183,650	-	-	-	11,215,075	968,575	زيادة رأس المال
2,499,855	2,499,855	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	(260,703)	-	260,703	-	-	إحتياطيات
21,714,615	6,158,857	195,981	1,576,127	11,215,075	2,568,575	الرصيد كما في 2009/12/31

" إن الإيصاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (23) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010
(بالدينار الأردني)

2009	2010	
		التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
2,499,855	1,267,295	ربح السنة
1,913,709	1,726,152	استهلاكات وإطفاءات
(1,448,926)	286,157	خسائر (أرباح) بيع ممتلكات ومعدات
205,320	181,535	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
(322,703)	(470,205)	فوائد تأجير تمويلي
—	23,048	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركة الزميلة
		التغير في رأس المال العامل
(387,265)	3,521,789	ذمم مدينة
(206,952)	(59,879)	قطع غيار ولوازم
(588,800)	2,131	أرصدة مدينة أخرى
1,021,845	(113,598)	ذمم دائنة
3,456	324,791	إيرادات مؤجلة
244,427	(340,648)	أرصدة دائنة أخرى
2,933,966	6,348,568	صافي التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
		التدفقات النقدية من عمليات الاستثمار
(7,014,630)	978,073	صافي بيع (شراء) ممتلكات ومعدات
		التدفقات النقدية من عمليات التمويل
3,960,372	(4,700,618)	تسهيلات ائتمانية
—	(1,416,000)	أرباح نقدية موزعة
3,960,372	(6,116,618)	صافي التدفقات النقدية من عمليات التمويل
(120,292)	1,210,023	التغير في النقد وما في حكمه
3,580,447	3,460,155	النقد وما في حكمه في بداية السنة
3,460,155	4,670,178	النقد وما في حكمه في نهاية السنة

" إن الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (23) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
31 كانون الأول 2010
(بالدينار الأردني)

1. عام

تأسست أكاديمية الطيران الملكية الأردنية بموجب القانون المؤقت رقم (63) لسنة 1971 الذي جرى تعديله بموجب القانون المؤقت رقم (34) لسنة 1975، وبتاريخ 23 شباط 1978 اتخذ مجلس الأمناء قراراً بالحاق الأكاديمية بالملكية الأردنية من النواحي الإدارية والمالية والفنية إعتباراً من أول آذار 1978.

بتاريخ 23 كانون الأول 1988 اعتبرت أكاديمية الطيران الملكية الأردنية مؤسسة رسمية عامة وذلك حسب تعليمات رئاسة الوزراء، وبتاريخ 5 نيسان 1994 وبناءً على كتاب دولة رئيس الوزراء تم فصل الأكاديمية كلياً عن الملكية الأردنية إستناداً الى قانونها رقم (63) لسنة 1971 وتعديلاته باعتبارها مؤسسة مستقلة مالياً وإدارياً. وبتاريخ 12 شباط 2002 تم تسجيل الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت الرقم (344)، وقد تم بيع الشركة للقطاع الخاص في كانون الثاني 2003. كما أن الشركة مسجلة في سnette منطقة العقبة الإقتصادية الخاصة تحت لرقم (1103052202) بتاريخ 2003/5/22.

من أهم غايات الشركة تدريب الطيران الخاص والطيران التجاري الآلي ومدرّب الطيران ومدرّب الطيران الآلي بالإضافة إلى برنامج هندسة صيانة الطائرات (هياكل ومحركات والكثرونيات الطائرات).

تم إقرار البيانات المالية الموحدة المرفقة من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ 27 كانون الثاني 2011، وتتطلب هذه البيانات المالية موافقة الهيئة العامة للمساهمين.

2. ملخص لأهم الأسس المحاسبية

أسس إعداد البيانات المالية الموحدة

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للشركة وشركاتها التابعة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية.

إن الدينار الأردني هو عملة اظهار البيانات المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

أسس توحيد البيانات المالية

تتضمن البيانات المالية الموحدة البيانات المالية للشركة الأم والبيانات المالية للشركات التابعة لها والخاضعة لسيطرتها وتحقق السيطرة عندما يكون للشركة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للشركات التابعة، ويتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة الأم والشركات التابعة.

يتم إعداد البيانات المالية لشركات التابعة كما في نفس تاريخ البيانات المالية للشركة الأم وباستخدام نفس السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم. إذا كانت الشركات التابعة تتبع سياسات محاسبية تختلف عن تلك المتبعة في الشركة الأم فيتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق مع السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم.

يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة في بيان الدخل الموحد من تاريخ تملكها وهو التاريخ الذي يتم فيه فعلياً انتقال سيطرة الشركة الأم على الشركات التابعة. يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة التي يتم التخلص منها في بيان الدخل الموحد حتى التاريخ الذي تفقد الشركة فيه السيطرة على الشركات التابعة.

وفيما يلي عرض للشركات التابعة التي تم توحيد بياناتها المالية مع الشركة الأم :

اسم الشركة التابعة	مركز التسجيل	نسبة التملك	رأس المال المدفوع	النشاط
الأجنحة العربية المساهمة الخاصة	الأردن	100%	14,095,000	خدمات نقل جوي خاص
كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني ذ.م.م	الأردن	100%	1,064,688	خدمات تعليمية
جلف وينجز (مؤسسة منطقة حرة)	الإمارات العربية المتحدة	100%	28,993	خدمات نقل جوي خاص

تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة :

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في السنة السابقة، علماً بأن الشركة قامت خلال العام بتطبيق المعايير الجديدة والمعدلة وتفسيراتها الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB) التابعة لمجلس معيار المحاسبة الدولية التي أصبحت سارية المفعول اعتباراً من الأول من كانون الثاني 2010 على النحو التالي:

رقم المعيار	موضوع المعيار
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (3)	إنعماج الأعمال
معيار المحاسبة الدولي رقم (27)	البيانات المالية الموحدة والمنفصلة
معيار المحاسبة الدولي رقم (28)	الاستثمار في الشركات الزميلة

إن تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة وتفسيراتها لم ينتج عنه تأثير جوهري على المبالغ المالية للتقارير المحاسبية الحالية والسابقة.

كما أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية عدداً من التعديلات على المعايير الدولية للتقارير المالية وعلى المعايير المحاسبية الدولية، وسيتم تطبيق هذه التعديلات بعد تاريخ 31 كانون الأول 2010، وتتوقع إدارة الشركة أن تطبيق هذه التعديلات في المستقبل لن يكون له أي تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للشركة.

وفيما يلي ملخص لأهم المعايير التي تم إدخال تعديلات عليها وتواريخ تطبيق تلك التعديلات:

رقم المعيار	موضوع المعيار	تاريخ التطبيق
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (9)	الأدوات المالية - التصنيف والقياس	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني 2013
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (7)	الأدوات المالية - الإفصاح	السنوات المالية التي تبدأ في تموز 2011
معيار المحاسبة الدولي رقم (24)	الإفصاح عن الجهات ذات العلاقة	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني 2011
معيار المحاسبة الدولي رقم (32)	الأدوات المالية - العرض	السنوات المالية التي تبدأ في شباط 2010

استخدام التقديرات

إن أعداد البيانات المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة الشركة القيام ببعض التقديرات والاجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الإدارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

فيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في اعداد البيانات المالية الموحدة:

- تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة وغير الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات والاطفاءات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني (ان وجدت) في بيان الدخل الشامل الموحد.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها بعد الأخذ بالإعتبار قابلية تلك الذمم للتحصيل.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص البضاعة بطيئة الحركة بحيث يكون هذا التقدير بناءا على أعمار البضاعة في المخازن.
- تقوم الشركة بتحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة مرة واحدة سنويا على الأقل. وهذا يتطلب تقدير "القيمة قيد الاستخدام" لوحدة إنتاج النقد التي خصصت لها الشهرة. إن تقدير مبلغ "القيمة قيد الاستخدام" يتطلب من الإدارة تقدير للتدفقات النقدية المستقبلية المتولدة من وحدة إنتاج النقد وكذلك اختيار سعر خصم ملائم لاحتساب القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية.

ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاكها عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها بعد استثناء قيمة الخردة المتوقعة لها كما يلي :

طائرات	8%-15%
مباني وهناجر	8%
أخرى	6%-35%

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده لأي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في بيان الدخل الشامل الموحد.

يتم مراجعة العمر الانتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام، وفي حال اختلاف العمر الانتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقا، يتم استهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الإنتاجي المتبقي بعد إعادة التقدير اعتبارا من السنة التي تم فيها إعادة التقدير.

الاستثمار في الشركات الزميلة

تظهر الاستثمارات في الشركات الزميلة والتي تمتلك الشركة ما نسبته 20% الى 50% من حق التصويت فيها وتمارس تأثيرا فعالا على سياساتها المالية والتشغيلية بموجب طريقة حقوق الملكية، تظهر الاستثمارات بموجب طريقة حقوق الملكية بالتكلفة مضافا إليها حصة الشركة من أية تغيرات في صافي موجودات الشركة الزميلة، يعكس بيان الدخل الموحد حصة الشركة من نتائج أعمال الشركة الزميلة، إذا كان هناك تغيرات على حقوق ملكية الشركة الزميلة تم الاعتراف بها بشكل مباشر ضمن حقوق الملكية، تقوم الشركة بإثبات حصتها من تلك التغيرات بشكل مباشر ضمن حقوق الملكية، لا يتم إثبات أية خسائر تزيد عن حصة الشركة في رأسمال الشركة الزميلة باستثناء حصتها في التزامات الشركة الزميلة.

الشهرة

تمثل الشهرة الزيادة في تكلفة الاستثمار في الشركات التابعة عن حصة الشركة في القيمة العادلة لصافي موجودات تلك الشركات كما في تاريخ الامتلاك. تظهر الشهرة الناتجة عن الاستثمار في الشركات التابعة بالتكلفة كبند منفصل ضمن الموجودات، غير الملموسة في البيانات المالية الموحدة.

يتم إجراء اختبار تدني لقيمة الشهرة في تاريخ البيانات المالية الموحدة ويتم تخفيضها إذا كانت القيمة القابلة للاسترداد المقدرة لوحدة أو لوحدات زوليد النقد التي تعود لها الشهرة أقل من القيمة المسجلة في الدفاتر ويتم تسجيل قيمة التدني في بيان الدخل الشامل الموحد.

قطع الغيار واللوازم

يتم تسعير قطع الغيار واللوازم بالكلفة أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل، ويتم تحديد الكلفة باستخدام متوسط سعر الكلفة المرجح.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالتكلفة بعد تنزيل مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها، ويتم شطب الذمم في حال عدم إمكانية تحصيلها خصما من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها إلى الإيرادات.

النقد وما في حكمه

يمثل النقد وما في حكمه النقد في الصندوق ولدى البنوك والاستثمارات القابلة للتسييل إلى مبالغ محددة وباستحقاقات لا تتجاوز الثلاثة أشهر بحيث لا تتضمن مخاطر التغير في القيمة.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة قيمة الموجودات المالية المثبتة في سجلات الشركة في تاريخ البيانات المالية لتحديد فيما إذا كانت هنالك مؤشرات تدل على وجود تدني في قيمتها. في حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للموجودات من أجل تحديد خسارة التدني. في حال انخفاض القيمة القابلة للاسترداد عن صافي القيمة الدفترية المثبتة في سجلات الشركة، يتم إثبات قيمة الإنخفاض في بيان الدخل الشامل الموحد.

الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع

يتم إثبات الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع عند استلام البضائع والخدمات من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم.

المخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يترتب على الشركة التزامات نتيجة لأحداث سابقة وأنه من المحتمل قيام الشركة بدفع مبالغ نقدية لتسديد هذه الالتزامات. يتم مراجعة المخصصات بتاريخ البيانات المالية الموحدة وتعديل قيمتها بناءً على آخر معلومات متوفرة لدى الشركة.

التقاص

يتم إجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية وإظهار المبلغ الصافي في البيانات المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

مصاريف الاقتراض

يتم قيد الفوائد المستحقة على القروض في بيان الدخل الشامل خلال السنة التي استحققت بها.

العملات الأجنبية

يتم إثبات العمليات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء تلك العمليات. يتم تحويل أرصدة الموجودات المالية والمطلوبات المالية بالعملة الأجنبية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ البيانات المالية الموحدة والمعلنة من البنك المركزي الأردني. يتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل الأرصدة بالعملات الأجنبية في بيان الدخل الشامل الموحد.

الإيرادات

يتم تحقق إيرادات رسوم الدورات عند تقديم الخدمة التعليمية.
يتم تحقق إيرادات خدمات النقل الجوي عند تقديم الخدمة وإصدار فاتورة بذلك.
يتم تحقق إيرادات الفوائد على أساس مني بحيث يعكس العائد الفعلي على الموجودات.
يتم تحقق الإيرادات الأخرى وفقاً لمبدأ الاستحقاق.

ضريبة الدخل

تحتسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتنازل في السنة المالية الموحدة وإنما في سنوات لاحقة أحياناً أو الخسائر المترتبة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتنازل لأغراض ضريبية.

3 . ممتلكات ومعدات

المجموع	أخرى	مباني وهناجر	طائرات	الكلفة:
27,630,830	3,356,114	2,645,445	21,629,271	الرصيد كما في 2010/1/1
1,058,713	653,849	6,250	398,614	إضافات
(2,253,961)	(36,961)	—	(2,217,000)	استيعادات
26,435,582	3,973,002	2,651,695	19,810,885	الرصيد كما في 2010/12/31
9,205,428	1,447,938	969,205	6,788,285	الاستهلاك المتراكم:
1,726,152	374,375	219,541	1,132,236	الرصيد كما في 2010/1/1
(513,344)	(12,369)	—	(500,975)	استهلاك السنة
10,418,236	1,819,944	1,188,746	7,419,546	استيعادات
16,017,346	2,163,058	1,462,949	12,391,339	الرصيد كما في 2010/12/31
27,141,760	2,890,099	2,622,390	21,629,271	الكلفة:
10,070,080	474,181	23,055	9,572,844	الرصيد كما في 2009/1/1
(9,581,010)	(8,166)	—	(9,572,844)	إضافات
27,630,830	3,356,114	2,645,445	21,629,271	استيعادات
7,309,913	1,144,054	750,730	5,415,129	الرصيد كما في 2009/1/1
1,898,265	306,634	218,475	1,373,156	استهلاك السنة
(2,750)	(2,750)	—	—	استيعادات
9,205,428	1,447,938	969,205	6,788,285	الرصيد كما في 2009/12/31
18,425,402	1,908,176	1,676,240	14,840,986	صافي القيمة الدفترية كما في 2009/12/31

- إن مباني وهناجر الشركة مقامة على أراض مستأجرة من سلطة الطيران المدني بموجب عقود إيجار تنتهي بتاريخ 28 شباط 2016 قابلة للتجديد بموافقة الطرفين، ويجري استهلاك هذه المباني على مدى مدة العقد.

- يوجد رهن على بعض الطائرات المملوكة للشركة مقابل التسهيلات البنكية الممنوحة لها.

4 . موجودات غير ملموسة

2009	2010	
1,900,598	1,900,598	الشهرة الناتجة عن تملك شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
قامت الشركة خلال عام 2007 بتملك كامل أسهم شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني محدودة المسؤولية، وقد نتج عن عملية التملك شهرة بقيمة 1,900,598 دينار تم احتسابها كما يلي:		
دينار أردني		
2,994,485		ما تم دفعه نقداً
(1,093,887)		القيمة العادلة لصافي موجودات الشركة التابعة كما في تاريخ التملك
1,900,598		الشهرة الناتجة عن التملك

قامت الشركة بإجراء اختبار لتحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة للشركة للخمس سنوات القادمة باستخدام المعدل المرجح لتكلفة رأس المال البالغ 14,5%، وترى إدارة الشركة بناءً على نتائج خصم التدفقات النقدية عدم وجود تدني في قيمة الشهرة كما في 31 كانون الأول 2010.

5 . استثمار في شركة زميلة

فيما يلي ملخص الحركة الذي تمت على قيمة الاستثمار في الشركة الزميلة:

الرصيد في نهاية السنة	الحصة من نتائج الأعمال	الرصيد في بداية السنة	إسم الشركة
192,205	(23,048)	215,253	شركة أفاق القابضة / مملكة البحرين

يلخص الجدول أدناه بعض المعلومات المتعلقة بالشركات الزميلة:

النشاط	نسبة الملكية	الموجودات	المطلوبات	الإيرادات	نتائج الأعمال
شركة قابضة	30%	663,895	23,219	—	(76,827)

6 . نعم مدينة تخص بيع طائرة

قامت شركة جلف وينجز (شركة تابعة) خلال عام 2009 ببيع طائرة لأحد عملائها بقيمة (17) مليون دولار أمريكي، وقد نصت اتفاقية البيع على دفع مبلغ (2) مليون دولار عند توقيع الاتفاقية و تسديد باقي المبلغ على (36) قسط شهريا قيمة كل قسط 416,667 دولار إستحق القسط الأول منها عند تسليم الطائرة للعمليات في شهر تموز من عام 2009. إن القيمة الاسمية والقيمة الحالية للأقساط المتبقية كما في نهاية العام هي كما يلي:

2009		2010	
القيمة الحالية	القيمة الاسمية	القيمة الحالية	القيمة الاسمية
3,074,798	3,545,003	3,297,075	3,545,003
5,033,943	5,317,504	1,736,868	1,772,501
8,108,741	8,862,507	5,033,943	5,317,504
	(753,766)		(283,561)
	8,108,741		5,033,943

أقساط تستحق خلال عام (إيضاح 9)
أقساط تستحق بعد عام

فوائد دائنة مؤجلة

7 . قطع غيار ولوازم

2009	2010	
1,394,406	1,428,063	قطع غيار الطائرات
87,037	113,259	أخرى
1,481,443	1,541,322	المجموع
(90,320)	(90,320)	مخصص قطع غيار طائرات بطيئة الحركة
1,391,123	1,451,002	

8 . أرصدة مدينة أخرى

2009	2010	
859,537	750,077	مصاريف مدفوعة مقدما
294,312	294,312	حق استخدام أرض المطار بعد الإطفاء
582,326	—	دفعات على حساب شراء معدات وممتلكات
87,839	195,168	أخرى
1,824,014	1,239,557	

9 . ذمم مدينة قصيرة الأجل

2009	2010	
3,074,798	3,297,075	ذمم مدينة تخصص بيع طائفة (إيضاح 6)
1,010,056	1,635,329	ذمم الطلبة
1,831,279	1,161,279	ذمم مدينة تجارية
66,891	134,832	شيكات برسم التحصيل
(407,395)	(588,930)	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
5,575,629	5,639,585	

فيما يلي الحركة التي تمت على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها خلال عام 2010:

2009	2010	
202,075	407,395	الرصيد كما في بداية السنة
205,320	181,535	إضافات
407,395	588,930	

يبين الجدول التالي أعمار الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها:

2009	2010	
5,473,357	5,544,210	ذمم مستحقة لفترة تقل عن عام
102,272	95,375	ذمم مستحقة لفترة تزيد عن عام
5,575,629	5,639,585	

وفي رأي إدارة الشركة أن جميع الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها قابلة للتحويل بشكل كامل.

10 . النقد وما في حكمه

2009	2010	
145,240	80,049	النقد في الصندوق
2,209,890	3,510,968	حسابات جارية لدى البنوك
1,105,025	1,079,161	ودائع لأجل لدى البنوك
3,460,155	4,670,178	

تستحق الودائع لأجل خلال فترة تتراوح من (1) إلى (3) أشهر وتستحق عليها فوائد بنسب تتراوح من (0,25) % إلى (3,75) % سنوياً.

11 . حقوق الملكية

رأس المال

يبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع (10) مليون دينار أردني مقسم إلى (10) مليون سهم بقيمة اسمية دينار أردني واحد للسهم.

قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 2010/4/18 زيادة رأسمال الشركة من 2,568,575 دينار / سهم إلى 10 مليون دينار وذلك عن طريق رسملة 7,431,425 دينار من علاوة الإصدار. هذا وقد تم استكمال إجراءات الزيادة لدى الجهات الرسمية المختصة.

علاوة الإصدار

تبلغ علاوة الإصدار 3,783,650 دينار كما في 31 كانون الأول 2010 مقابل 11,215,075 دينار كما في 31 كانون الأول 2009 وهي ناتجة عن إصدار أسهم بسعر يزيد عن القيمة الاسمية للسهم البالغة دينار واحد.

احتياطي إجباري

تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من الأرباح السنوية قبل الضريبة بنسبة 10% خلال السنة والسنوات السابقة وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

إحتياطات أخرى

يمثل هذا البند ما تم تحويله من القيمة الدفترية للمشغل الفني الذي تم الحصول عليه كمنحة من سلاح الجو الملكي الأردني خلال عام 2003 على أثر عملية بيع الحكومة الأردنية لأسهمها للقطاع الخاص، وهو قابل للتوزيع على المساهمين.

أرباح موزعة على المساهمين

وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها المنعقد خلال عام 2010 على توزيع أرباح نقدية على المساهمين بمبلغ 1,416,000 دينار عن عام 2009.

أرباح مقترح توزيعها

سيقدم مجلس الإدارة بالتوصية للهيئة العامة في اجتماعها الذي سيعقد خلال عام 2011 على توزيع مبلغ 1,416,000 دينار كأرباح نقدية عن عام 2010 على المساهمين.

12 . تسهيلات إئتمانية

نوع التسهيلات	العملة	سعر الفائدة	تاريخ الاستحقاق	سقف التسهيلات	الرصيد المعادل بالدينار
قرض	دولار	2,25% + ليبور	2011 - 2013	5,183,000	4,986,873
جاري مدين	دولار	6%	2011	1,418,000	277,224
				6,601,000	5,264,097

إن التسهيلات المذكورة أعلاه هي بضمان رهن بعض الطائرات المملوكة للشركة.

13 . إيرادات مؤجلة

يمثل هذا البند الجزء غير المكتسب من الدفعات المقبوضة مقدماً من العملاء والتي يتم الاعتراف بها عند تقديم الخدمة.

14 . أرصدة دائنة أخرى

2009	2010
504,660	297,090
112,418	136,495
104,462	75,729
34,720	40,000
120,172	9,842
262,223	238,851
1,138,655	798,007

مصاريف مستحقة
مخصص إجازات الموظفين
مخصص ضريبة دخل الشركات التابعة
مخصص رسوم هبوط طائرات
فوائد قروض مستحقة
أخرى

15 . التحليل القطاعي للإيرادات

تتمثل الإيرادات التشغيلية لشركة وشركاتها التابعة فيما يلي:

2009	2010
9,132,238	8,225,701
4,888,904	8,071,818
14,021,142	16,297,519

تعليم طيران وصيانة طائرات
خدمات نقل جوي

16 . تكلفة الإيرادات

2009	2010
2,765,852	3,304,936
1,510,074	1,489,998
269,991	1,419,294
1,613,848	1,396,136
1,123,128	1,154,819
333,183	321,114
279,539	317,863
1,190,411	1,568,332
9,086,026	10,972,492

رواتب وأجور وملحقاتها
وقود وزيوت الطائرات
تحميل وتنزيل
استهلاكات
صيانة وتصلح وقطع غيار الطائرات
رسوم تأمين الطائرات والطلاب
إيجارات
أخرى

17 . مصاريف إدارية

2009	2010
1,366,641	1,692,714
299,861	330,016
132,417	163,209
220,102	137,924
117,146	88,671
152,950	64,188
469,008	475,435
2,758,125	2,952,157

رواتب وأجور وملحقاتها
استهلاكات وإطفاءات
إيجارات
أتعاب واستشارات مهنية
مياه وكهرباء وتدفئة
سفر وتنقلات وإقامة
أخرى

18 . صافي إيرادات ومصاريف، أخرى

2009	2010	
322,703	470,205	فوائد تأجير تمويلي
71,524	74,313	فوائد ودائع بنكية
(14,189)	(31,023)	مصاريف صيانة طائرات سنوات سابقة
56,639	46,509	أخرى
436,677	560,004	

19 . الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح السنة

2009	2010	
2,499,855	1,267,295	ربح السنة
10,000,000	10,000,000	المتوسط المرجح لعدد الأسهم
0,250	0,127	

20 . الوضع الضريبي

- لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل عن نتائج أعمال الشركة الأم عن عام 2010 حيث أن أرباح الشركة معفاة من ضريبة الدخل.
- تم احتساب مخصص ضريبة الدخل عن نتائج أعمال الشركات التابعة لعام 2010 وفقا لقانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة.

21 . الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة كما في تاريخ البيانات المالية الموحدة التزامات محتملة تتمثل بما يلي:

2009	2010	
54,056	55,238	كفالات بنكية
29,737	358,118	قضايا مقامة ضد الشركة
83,793	413,356	

وفي رأي مجلس إدارة الشركة ومستشارها القانوني، ان النتيجة المحتملة للقضايا المقامة ضد الشركة سوف لن يكون لها تأثير جوهري على مركزها المالي.

22 . الأدوات المالية

تتألف الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. تتضمن الموجودات المالية الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والذمم المدينة. وتتضمن المطلوبات المالية التسهيلات الممنوحة من البنوك والذمم الدائنة.

القيمة العادلة

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تتجم عن عدم قدرة أو عجز الطرف الآخر للأداة المالية عن الوفاء بالتزاماته تجاه الشركة مما قد يؤدي إلى حدوث خسائر. تتمثل مخاطر ائتمان الشركة بشكل أساسي في الودائع لدى البنوك والذمم المدينة، حيث تعمل الشركة على الحد من المخاطر الائتمانية عن طريق التعامل مع البنوك التي تتمتع بسمعة جيدة ووضع حدود ائتمانية لعملائها مع مراقبة الديون غير المسددة. يتمثل الحد الأقصى للمخاطر الائتمانية في القيمة المدرجة للموجودات المالية في البيانات المالية.

يشكل رصيد أكبر عميل ما مجموعه 5,033,943 دينار من إجمالي رصيد الذمم المدينة كما في نهاية عام 2010 مقابل 8,108,741 دينار كما في نهاية عام 2009.

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ولتجنب هذه المخاطر تقوم الشركة بتتويع مصادر التمويل وإدارة الموجودات والمطلوبات وموانمة آجالها والاحتفاظ برصيد كاف من النقد وما في حكمه والأوراق المالية القابلة للتداول.

ويُلخص الجدول أدناه توزيع لمطلوبات (غير مضمومة) على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية كما بتاريخ البيانات المالية:

2010	أقل من سنة	أكثر من سنة	المجموع
ذمم دائنة	2,011,977	—	2,011,977
تسهيلات إئتمانية	2,833,224	2,430,873	5,264,097
إيرادات مؤجلة	3,207,348	—	3,207,348
أرصدة دائنة أخرى	798,007	—	798,007
	8,850,556	2,430,873	11,281,429
2009	أقل من سنة	أكثر من سنة	المجموع
ذمم دائنة	2,125,575	—	2,125,575
تسهيلات إئتمانية	4,135,072	5,829,643	9,964,715
إيرادات مؤجلة	2,882,557	—	2,882,557
أرصدة دائنة أخرى	1,138,655	—	1,138,655
	10,281,859	5,829,643	16,111,502

مخاطر أسعار الفائدة

تنتج مخاطر أسعار الفائدة من احتمال تأثير التغيرات في أسعار الفائدة على ربح الشركة أو القيمة العادلة للأدوات المالية. وحيث أن معظم الأدوات المالية تحمل سعر فائدة ثابت وتظهر بالكلفة المطفأة، فإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار الفائدة يعتبر غير جوهري.

مخاطر أسعار العملات الأجنبية

تتمثل مخاطر العملات في الخطر من تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب تقلبات أسعار العملات الأجنبية. حيث إن معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي وحيث أن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي، فإن الأرصة في الدولار الأمريكي لا تمثل مخاطر هامة لتقلبات العملات الأجنبية وإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار صرف العملات الأجنبية يعتبر غير جوهري.

23 . إدارة رأس المال

يقوم مجلس إدارة الشركة بإدارة هيكل رأس المال بهدف الحفاظ على حقوق مساهمي الشركة وضمان إستمرارية الشركة الوفاء بالتزاماتها تجاه الغير وذلك من خلال استثمار موجودات الشركة بشكل يوفر عائد مقبول لمساهمي الشركة من خلال تحقيق التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والدين. ويوضح الجدول التالي مجموع الدين بالنسبة لحقوق الملكية:

2009	2010
9,964,715	5,264,097
21,714,615	21,565,910
%46	%24

مجموع الديون
مجموع حقوق الملكية
نسبة المديونية الى حقوق الملكية

