

الإشارة: م ح / ان ت م ع / 107 / 2020

التاريخ: 2020 / 7 / 13

عطوفة المدير التنفيذي - بورصة عمان المحترم،

تحية وبعد،

ارفق بطيه، القوائم المالية الموحدة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
كما في 31 - آذار - 2020.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

بورصة عمان  
الدائرة الإدارية والمالية  
الديوان  
١٢ نر ٢٠٢٠  
الرقم المتسلسل: ٢٤٥٦  
رقم الملف: ٧١٢١٧  
الجهة المختصة: ملك الادارة



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
المساهمة العامة المحدودة  
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)  
٣١ آذار ٢٠٢٠

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترعب انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

فقرة توكيدية

دون التحفظ في نتيجتنا، نلفت الانتباه الى إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، والذي يوضح احتمالية أثر تفشي وباء فايروس كورونا على البيئة التشغيلية للمجموعة.

إرنست ويونغ/الأردن

إرنست ويونغ

محاسبين قانونيين علي حسن سمارة

عمان - الأردن ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٧ تموز ٢٠٢٠

شركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة  
٣١ آذار ٢٠٢٠  
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٥٠١,٨٨٦	٤٨٤,٢٤٠	٥	حق استخدام الموجودات
١٠٦,٨٤٥	١٠٢,٨٧٩	٦	ممتلكات ومعدات
٤,٨١٣	٤,٨١٣		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٦٩٧	٢,٣٠٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٨,٧٦٠	١٨,٢٨٧		استثمار في شركات حليفة
٣٧,١٢٩	٣٠,٥٨٩		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٦٨٤,٤٥٢	٦٥٥,٤٣٧		
			موجودات متداولة
٢١,١٥٨	٢٠,٠٩٧		أرصدة مدينة أخرى
٧,٤٠٩	٧,٤٤٣		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٦٨,٠١١	٦٣,١٠٣		ذمم مدينة، بالصافي
٧٩,٤٦٢	٨٨,٦٨٦	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٦,٠٤٠	١٧٩,٣٢٩		
٨٦٠,٤٩٢	٨٣٤,٧٦٦		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الاسهم
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	احتياطي إجباري
٥٢٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
١١٩	(٣٤٦)		تحوطات التدفقات النقدية
(٨٥,٣٨٩)	(١١٠,٨٥٠)		خسائر متراكمة
١٢٦,٤٦٦	١٠٠,١٥٠		
٢٦٦	٢٦١		حقوق غير المسيطرين
١٢٦,٧٣٢	١٠٠,٤١١		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٧٢,٥٩٨	٧٦,٩٢٢	٨	قروض طويلة الأجل
٣٩٩,١٧٧	٣٩٦,٣٦٢	٥	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٣٩٣	٤٠٤		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧٢,١٦٨	٤٧٣,٦٨٨		
			مطلوبات متداولة
٢,٨٩٥	١,٩٤٠	٧	بنك دائن
٢٢,٨٦٥	١٢,٨٢٥	٨	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٧٤,٧٣٨	٨٤,٨٢٠		مصاريف مستحقة
٥٧,٥٤٥	٦٦,٩٦٣		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥٠,٢٧١	٤٩,٩٩٣		إيرادات مؤجلة
٥٣,٢٧٨	٤٤,١٢٦	٥	التزامات عقود إيجار قصيرة الاجل
٢٦١,٥٩٢	٢٦٠,٦٦٧		
٧٣٣,٧٦٠	٧٣٤,٣٥٥		مجموع المطلوبات
٨٦٠,٤٩٢	٨٣٤,٧٦٦		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل المرحلية الموحدة  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدينارين)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات	
٢٠١٩	٢٠٢٠		
١٤٥,٧١٣	١١٤,١١٣	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(١٢٤,٧٦٧)	(١١٦,٩٢٥)		تكاليف الإيرادات
٢٠,٩٤٦	(٢,٨١٢)		اجمالي (الخسارة) الربح
(٤,٧٠٠)	(٤,٩٦٥)		مصاريف إدارية
(١١,٩٨٨)	(٩,٢٩٦)		مصاريف بيع وتسويق
(١٩٤)	-		مخصصات مختلفة
٤,٠٦٤	(١٧,٠٧٣)		صافي (الخسارة التشغيلية) الربح التشغيلي
٦٩٠	٣٢٨		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
(١,٢٦٠)	(٣٢١)		صافي مصاريف أخرى
-	(٩١٠)	١٥	مخصص التسريح الاختياري
(٦٤١)	(٣٦٣)		خسائر فروقات عملة
(٨,٥٤٢)	(٧,٧٧٨)		تكاليف تمويل
٤٩٧	٦٥١		إيرادات فوائد
(٥,١٩٢)	(٢٥,٤٦٦)		صافي خسارة الفترة قبل الضريبة
(٦)	-	١١	مخصص ضريبة الدخل
(٥,١٩٨)	(٢٥,٤٦٦)		صافي الخسارة للفترة
			العائد إلى:
(٥,١٩٦)	(٢٥,٤٦١)		مساهمي الشركة
(٢)	(٥)		حقوق غير المسيطرين
(٥,١٩٨)	(٢٥,٤٦٦)		
(٥,٠١٩٩) دينار	(٥,٠٩٥٨) دينار		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة الى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة  
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠١٩	٢٠٢٠
(٥,١٩٨)	(٢٥,٤٦٦)
(١٤٢)	(٤٦٥)
-	(٣٩٠)
(٥,٣٤٠)	(٢٦,٣٢١)
(٥,٣٣٨)	(٢٦,٣١٦)
(٢)	(٥)
(٥,٣٤٠)	(٢٦,٣٢١)

خسارة الفترة  
بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة  
(بالصافي بعد الضريبة):  
صافي الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية

بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة  
(بالصافي بعد الضريبة):  
التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر  
مجموع الدخل الشامل للسنة  
العائد إلى:  
مساهمي الشركة  
حقوق غير المسيطرين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة  
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(الآلاف الدنانير)

حقوق ملكية حملة الأسهم

	حقوق غير المسيطرين	المجموع	المتراكمة	التدفقات النقدية	تحوطات احتياطي القيمة العادلة	احتياطي رأس المال الإجمالي الإجمالي	دفعات على حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار	رأس المال
مجموع حقوق الملكية	٢٦٦	١٢٦,٤٦٦	(٨٥,٣٨٩)	١١٩	٥٢٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
	(٥)	(٢٦,٣١٦)	(٢٥,٤٦١)	(٤٦٥)	(٣٩٠)	-	-	-	-
	٢٦١	١٠٠,١٥٠	(١١٠,٨٥٠)	(٣٤٦)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
	٢٧٦	١١٦,٢٠٢	(٩٤,٤٨٣)	-	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	٨,٠٠٠	(٦١,٠٠٠)	٢٤٦,٤٠٥
	(٢)	(٥,٣٣٨)	(٥,١٩٦)	(١٤٢)	-	-	-	-	-
	-	٣,٠٠٠	-	-	-	-	٣,٠٠٠	-	-
	-	-	-	-	-	(١١,٠٠٠)	(١١,٠٠٠)	(١٧,٢٠٥)	٢٨,٢٠٥
	٢٧٤	١١٣,٨٦٤	(٩٩,٦٧٩)	(١٤٢)	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩  
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٩  
مجموع الدخل الشامل للفترة  
دفعات على حساب زيادة رأس المال (إيضاح ٩)  
زيادة رأس المال  
الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٩

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة  
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠١٩	٢٠٢٠	
		<b>الانشطة التشغيلية</b>
(٥,١٩٢)	(٢٥,٤٦٦)	خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
		<b>تعديلات:</b>
٥,٣١٤	٥,١٦٢	استهلاكات ممتلكات ومعدات
١٦,١٧٦	١٧,١٣٥	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(٦٩٠)	(٣٢٨)	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
٨,٥٤٢	٧,٧٧٨	تكاليف التمويل
١٩٤	-	مخصص بضاعة بطينة الحركة
-	١١	مخصص نهاية الخدمة
-	٩١٠	مخصص التسريح الاختياري
(٤٩٧)	(٦٥١)	إيرادات فوائد
(٧٥)	(٧٥)	اطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
		<b>تغيرات رأس المال العامل</b>
(١٥,٥٤١)	٤,٩٠٨	ذمم مدينة
(٧١٨)	(٣٤)	قطع غيار ولوازم
٢,١٦٢	١,٦٨١	أرصدة مدينة أخرى
٢٢,٠٠١	(٢٠٣)	إيرادات مؤجلة
٢,٩٧٠	٩,٤١٨	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥,٧٦٨	٩,٤٠٧	مصاريف مستحقة
(٣٢)	(٥٦٥)	المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
٤٠,٣٨٢	٢٩,٠٨٨	<b>صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</b>
		<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
(٥,٥٠٨)	(١,١٩٦)	شراء ممتلكات ومعدات
(٣٩٧)	٦,٥٤٠	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
٦٧٩	٩٠٧	إيرادات فوائد مقبوضة
٨٤٧	٢٢,١٧٢	ودائع قصيرة الأجل
٤٩٢	٨٠١	توزيعات ارباح من شركات حليفة
(٣,٨٨٧)	٢٩,٢٢٤	<b>صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية</b>
		<b>الأنشطة التمويلية</b>
-	(٩٥٥)	بنك دائن
٣,٠٠٠	-	دفعات على حساب زيادة رأس المال
(٥,١١٤)	(٥,٨٤٩)	تسديد قروض
(١٨,٣٧٤)	(١٧,٢١٩)	دفعات التزامات عقود استئجار
(١,٩٣١)	(١,٩٣٨)	فوائد مدفوعة
(٢٢,٤١٩)	(٢٥,٩٦١)	<b>صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية</b>
١٤,٠٧٦	٣٢,٣٥١	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٦٧,١٩٣	٥٢,٢٨٣	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٨١,٢٦٩	٨٤,٦٣٤	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق



## (١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٩ حزيران ٢٠٢٠.

## (٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

## التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠:

### تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣): تعريف "الأعمال"

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على تعريف "الأعمال" في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) "اندماج الأعمال"، لمساعدة المنشآت على تحديد ما إذا كانت مجموعة الأنشطة والموجودات المستحوذ عليها ينطبق عليها تعريف "الأعمال" أم لا. توضح هذه التعديلات الحد الأدنى لمتطلبات الأعمال، تلغي تقييم ما إذا كان المشاركون في السوق قادرين على استبدال أي عناصر أعمال غير موجودة، وتضيف توجيهاً لمساعدة المنشآت على تقييم ما إذا كانت العملية المستحوذ عليها جوهرية، وتضييق تعريفات الأعمال والمخرجات، وادخال اختبار تركيز القيمة العادلة الاختياري.

يجب تطبيق التعديلات على المعاملات التي تكون إما اندماج الأعمال أو استحواذ على الأصول التي يكون تاريخ استحواذها في أو بعد بداية أول فترة إبلاغ سنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠. وبالتالي، لا يتعين على المجموعة إعادة النظر في هذه المعاملات التي حدثت في فترات سابقة. يسمح بالتطبيق المبكر لهذه التعديلات ويجب الإفصاح عنها.

نظرًا لأن التعديلات تطبق بأثر مستقبلي على المعاملات أو الأحداث الأخرى التي تحدث عند أو بعد تاريخ التطبيق الأولي، لم ينتج أثر على المجموعة من تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة.

### تعديل معدلات الفائدة على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (٧)

إن تعديلات معايير معدلات الفائدة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ تشمل عدد من عمليات الإعفاءات التي تنطبق على جميع علاقات التحوط التي تتأثر بشكل مباشر بتعديل معايير معدلات الفائدة. تتأثر علاقة التحوط إذا أدى التعديل إلى حالة من عدم التيقن بشأن توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط. نتيجة لهذا التعديل، قد يكون هناك عدم تيقن حول توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط، خلال الفترة السابقة لاستبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر (RFR). قد يؤدي ذلك إلى عدم التيقن فيما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة للغاية وما إذا كان من المتوقع أن تكون علاقة التحوط فعالة للغاية.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة والتي تمكن محاسبة التحوط من الاستمرار خلال فترة عدم اليقين قبل استبدال معيار سعر الفائدة الحالي بسعر فائدة خالٍ من المخاطر ("RFR").

تسري التعديلات على الفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق باثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

بعد الانتهاء من المرحلة الأولى، يحول مجلس معايير المحاسبة الدولية تركيزه إلى المسائل التي قد تؤثر على التقارير المالية عند استبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالٍ من المخاطر ("RFR"). ويشار إلى ذلك بالمرحلة الثانية من مشروع مجلس معايير المحاسبة الدولية.

لم تطبق المجموعة التعديلات مبكراً حيث أن عدم التيقن الناشئ عن التعديل لا يؤثر على علاقات التحوط إلى الحد الذي يتطلب إنهاء العلاقة.

### تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨): تعريف "الجوهري"

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) "عرض القوائم المالية" ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨) "السياسات المحاسبية والتغييرات في التقديرات والأخطاء المحاسبية"، لتوحيد تعريف ما هو "جوهري" ضمن المعايير كافة وتوضيح جوانب معينة من التعريف. ينص التعريف الجديد على أن "المعلومات تعتبر جوهرياً إذا نتج عن حذفها أو إغفالها أو إخفائها، تأثير بشكل معقول على القرارات التي يتخذها المستخدمون الأساسيون للقوائم المالية للأغراض العامة على أساس تلك القوائم المالية، والتي توفر معلومات مالية محددة حول المنشأة".

توضح التعديلات أن الجوهري ستعتمد على طبيعة أو أهمية المعلومات أو كليهما. ستحتاج المجموعة إلى تقييم ما إذا كانت المعلومات، سواء بشكل فردي أو بالاشتراك مع معلومات أخرى، جوهرياً في سياق القوائم المالية. يجب على المجموعة عند تطبيق التعديلات في وقت مبكر أن يتم تطبيقها باثر مستقبلي وافصاح عنها.

ان التعديلات على تعريف ما هو "جوهري" ليس لها أثر على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

### (٣) أثر تفشي فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

تم تصنيف فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) بتاريخ ١١ آذار ٢٠٢٠ من قبل منظمة الصحة العالمية كوباء عالمي. نتيجة لذلك، تأثرت أعمال الشركات بإيقاف الرحلات وإغلاق الحدود مع الدول الأخرى. أدى وباء كوفيد - ١٩ بالإضافة إلى فرض التدابير اللازمة لاحتواء الفيروس، إلى انكماش اقتصادي، وتسبب في أزمة اقتصادية غير مسبوقة حيث ان هنالك شكوك كبيرة في الوقت الحالي حول مدة ودرجة تأثير الفايروس. إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفعاتها النقدية ملخص كما يلي:

- بالإشارة إلى قرار مجلس الوزراء الأردني بإيقاف جميع رحلات المسافرين من وإلى المملكة ابتداءً من ١٧ آذار ٢٠٢٠ حتى اشعار آخر، تم إلغاء جميع رحلات الشركة المقررة باستثناء رحلات الشحن الجوي، مما أثر بشكل كبير على إيرادات الشركة بمستويات غير مسبوقة.

- إلغاء حجوزات الرحلات المقررة أدى إلى دفع ما يقارب ١٩ مليون دينار كإرجاع تذاكر مسافرين مدفوعة مقدماً حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجرين الطائرات ومع المقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار ودفعات القروض خلال فترة الحظر.

- وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

- قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار من أجل تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

حصلت الشركة على كتاب تظمين من حكومة المملكة الأردنية الهاشمية من خلال وزارة المالية، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. بالإضافة الى ذلك، تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الحكومة للحصول على الدعم اللازم. بناء على ذلك، تم تشكيل لجنة من ممثلين عن وزارة المالية، ووزارة النقل، وهيئة تنظيم الطيران المدني الأردني والبنك المركزي الاردني وصندوق الضمان الاجتماعي لمراجعة خطة دعم الشركة تماشياً مع توصيات اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" للحكومات حول العالم، لتسهيل إجراءات الدعم من خلال البرامج التي يمكن ان توفر المساعدات الفورية والمتوسطة الى طويلة الأجل للشركات في قطاع الطيران وموظفيها، عن طريق الدعم المالي المباشر وقروض أو ضمانات قروض واعفاء من الضرائب.

إن استجابة الشركة والحكومة لتحديات أنشطة وسيولة الشركة في تقدم وتطور سريع.

#### (٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية – الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن ١٠٠٪
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن ٨٠٪
شركة المشرق لخدمات الطيران	الأردن ١٠٠٪

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).

- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.

- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.

- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.

- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
٤٥٢,٤٥٥	٥٠١,٨٨٦	٢٥,٤٨٦	٣٩,٧٦٨	٤٣٦,٦٣٢	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٠
(٥٨٨)	(٥١١)	-	-	(٥١١)	تعديلات على عقود إيجار
-	(١٧,١٣٥)	(٩١٣)	(٦٥٠)	(١٥,٥٧٢)	استهلاكات
٥,٨٤٠	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(١٧,٢١٩)	-	-	-	-	الدفعات
٤٤٠,٤٨٨	٤٨٤,٢٤٠	٢٤,٥٧٣	٣٩,١١٨	٤٢٠,٥٤٩	كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠

\* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩			٣١ آذار ٢٠٢٠		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل	المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل
٤٥٢,٤٥٥	٥٣,٢٧٨	٣٩٩,١٧٧	٤٤٠,٤٨٨	٤٤,١٢٦	٣٩٦,٣٦٢

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١,١٩٦ دينار (٣١ آذار ٢٠١٩: ٥,٥٠٨ دينار).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)	
٢٩,٢٣٩	٧٩,٩٤٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦,٠٩٥	-	ودائع قصيرة الاجل*
١٩,٨٤٤	٦,٦٢٨	نقد في الطريق**
٥٥,١٧٨	٨٦,٥٧٤	النقد والودائع قصيرة الاجل
٢٤,٢٨٤	٢,١١٢	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
٧٩,٤٦٢	٨٨,٦٨٦	

\* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٢٧٥٪ - ٥,٠٠٪ (٣١ آذار ٢٠٢٠: لا يوجد).

\*\* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر نيسان.

\*\*\* يمثل هذا البند ودائع بالجنه السوداني (٢٢٨,٧٢٣ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٩٢٢ دينار) بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٩٠ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنه السوداني ٢١٤,٨٠٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٣٢٤ دينار بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٨٠ دينار) بمعدل فائدة ٤,٩٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٥,٥٪) وتستحق بعد عشرة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: أربع أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)	
٨١,٢٦٩	٨٦,٥٧٤	النقد والودائع قصيرة الاجل
-	(١,٩٤٠)	ينزل: بنك دائن****
٨١,٢٦٩	٨٤,٦٣٤	

\*\*\*\* يمثل هذا البند الجزء المستغل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٦٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة.

(٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ مدققة		٣١ آذار ٢٠٢٠ غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
طويلة الاجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الاجل	تستحق الدفع خلال عام	
٧٤,٢٤٦	٢٣,٤٠٠	٧٨,٤٣٧	١٣,٣٦٠	قروض تجمع بنكي*
(١,٦٤٨)	(٥٣٥)	(١,٥١٥)	(٥٣٥)	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
٧٢,٥٩٨	٢٢,٨٦٥	٧٦,٩٢٢	١٢,٨٢٥	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

\* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٦,٦٥٪. تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. ان الشركة ممثلة لهذه المؤشرات كما في تاريخ القوائم المرحلية الموحدة المختصرة الموحدة.

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فايروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتوزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اياتا لثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
١٣,٣٦٠	أول نيسان ٢٠٢٠ - ٣١ آذار ٢٠٢١
٢٦,٧١٩	أول نيسان ٢٠٢١ - ٣١ آذار ٢٠٢٢
٢٧,٠٣٧	أول نيسان ٢٠٢٢ - ٣١ آذار ٢٠٢٣
٢٤,٦٨١	أول نيسان ٢٠٢٣ - ٣١ آذار ٢٠٢٤

(٩) حقوق المساهمين

رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣١ آذار ٢٠٢٠	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأسمال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأسمال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسملة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة الاستثمارات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للربح المتبقي البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من المطلوبات طويلة الأجل إلى دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٠٥ ديناراً ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأسمال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأسمال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

#### الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

#### (١٠) الإيرادات

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٩	٢٠٢٠	
		<b>خدمات منتظمة</b>
١١٥,٣٠٥	٨٦,٩٦٠	مسافرون
٨,١١١	٦,٧٩٩	شحن
١,٥٨٠	١,٥٨٣	أمتعة زائدة
١,٩٣٣	٢,٠٥٨	بريد جوي
١٢٦,٩٢٩	٩٧,٤٠٠	<b>مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)</b>
٢,١٦٧	٢,١٨٣	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٢,٧٥١	٢,٥٥٨	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
١,١٥٦	١,٠٢٨	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٣,٧٨٠	٣,٤٨٠	إيرادات مستودع الشحن
١,٥٥١	١,٠٦٤	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٢,٥٥٨	٢,٥١٢	إيرادات تغيير وإلغاء حجز
٨٤٦	٥٠٤	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٣,٩٧٥	٣,٣٨٤	إيرادات متنوعة
١٤٥,٧١٣	١١٤,١١٣	

#### (١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ والبالغ مجموعها ٦ دينار الضريبة المستحقة على شركة المشرق لخدمات الطيران (شركة تابعة) للفترة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٩.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الاقرارات الضريبية للأعوام من ٢٠١٥ لغاية ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤، وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الادارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٦ حتى ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

#### (١٢) الالتزامات المحتملة والراسمالية

##### - اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٠ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٧,١١٣ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٣٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: اعتمادات مستندية بمبلغ ٨,٥٩٦ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٦٤٧ دينار).

##### - القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٠,١٤٥ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٧,٩٩٢ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبراى إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

##### - الالتزامات الراسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٠ التزامات راسمالية بمبلغ ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٢١,٢٨٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٣٢١,٢٨٦ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاث طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.



شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩				للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠				
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	
مستأجر	شحن	مستأجر		مستأجر	شحن	مستأجر		
١٩,٣٠٣	٩٩٩	-	١٨,٣٠٤	١٣,٠٢٢	٥٧٢	-	١٢,٤٥٠	المشرق
٣٣,٣٨٩	٢٨٦	٢٠١	٣٢,٩٠٢	٢٥,٤٥١	٦٩٢	-	٢٤,٧٥٩	أوروبا
٣١,٦٥٩	-	-	٣١,٦٥٩	٢٧,٦٦٤	٥٦	-	٢٧,٦٠٨	الخليج العربي
٢٨,٥٢١	٦٨١	-	٢٧,٨٤٠	٢٢,٢٢٩	٥٤٦	-	٢١,٦٨٣	أميركا
١٣,٤٥٣	-	-	١٣,٤٥٣	٨,٨٥٩	-	٣١٧	٨,٥٤٢	آسيا
٢,٧٧١	-	-	٢,٧٧١	٢,٣٥٨	-	-	٢,٣٥٨	أفريقيا
١٢٩,٠٩٦	١,٩٦٦	٢٠١	١٢٦,٩٢٩	٩٩,٥٨٣	١,٨٦٦	٣١٧	٩٧,٤٠٠	مجموع الإيرادات

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩		٣١ آذار ٢٠٢٠		
نم دائنة (مدققة)	نم مدينة (مدققة)	نم دائنة (غير مدققة)	نم مدينة (غير مدققة)	
١,٤٦٠	٣,٥٤٥	١,٩٦١	٣,٤٥٨	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٣,٧٩٦	-	٤,٥٥٨	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
١٦٤	-	٦٤٥	-	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,١٣٥	-	٢,٧٣١	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١٦٣	-	٢١	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٨,٧١٨	٣,٥٤٥	٩,٩١٦	٣,٤٥٨	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩		٢٠٢٠		
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٧٨	٧٢			الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(٨٥٢)	(٦٧١)			مصاريف صيانة وتوصيلات
(٣,٢٩٣)	(٢,٤٥٨)			الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
-	١٤			الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات خدمات منتظمة
(١٠٠)	(٢٥٤)			مصاريف تدريب الطيارين

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٩٦٦	٥٤٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٢٨٦	٣٥٠	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٦٣٧	١٩٨	تأجير طائرات رحلات خاصة
١,٨٨٩	١,٠٩٥	

**منافع الإدارة التنفيذية العليا:**

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٢٢٥	٢٣٨	رواتب ومنافع أخرى
٨	١٢	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

**(١٥) مخصص التسريح الاختياري**

قامت الشركة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع عقد جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ٢٩ شباط ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٩١٠ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

**(١٦) أرقام المقارنة**

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩.

**ALIA -THE ROYAL JORDANIAN AIRLINES COMPANY  
(ROYAL JORDANIAN)**

**A PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**

**UNAUDITED INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**31 March 2020**



Building a better  
working world

Ernst & Young Jordan

P.O.Box 1140

Amman 11118

Jordan

Tel : 00 962 6580 0777/00 962 6552 6111

Fax: 00 962 6553 8300

www.ey.com/me

**Report on Review of Interim Condensed Consolidated Financial Statements  
To the Board of Directors of  
Alia -The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Amman - Jordan**

***Introduction***

We have reviewed the accompanying interim condensed consolidated financial statements of Alia- The Royal Jordanian Airlines Company and its subsidiaries (together referred to as "the Group") as at 31 March 2020, comprising the interim consolidated statement of financial position as at 31 March 2020 and the related interim consolidated income statement, consolidated statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the three month period then ended and explanatory notes. Management is responsible for the preparation and presentation of these interim condensed consolidated financial statements in accordance with International Accounting Standard IAS 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34"). Our responsibility is to express a conclusion on these interim condensed consolidated financial statements based on our review.

***Scope of Review***

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

***Conclusion***

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed consolidated financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with IAS 34.

***Emphasis of a matter***

Without qualifying our conclusion, we draw attention to note (3) to the interim condensed consolidated financial statements, which describes the potential effect of COVID-19 pandemic on the Groups' operating environment including its interim results and related uncertainties.

Amman – Jordan  
7 July 2020

*Ernst + Young*

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Interim Consolidated Statement of Financial Position**  
**At 31 March 2020**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Notes	<b>31 March 2020</b>	31 December 2019
		<b>(Unaudited)</b>	(Audited)
<b><u>ASSETS</u></b>			
<b>Non- current assets</b>			
Right-of-use assets	5	484,240	501,886
Property and equipment	6	102,879	106,845
Advances on purchase and modification of aircrafts		4,813	4,813
Financial assets at fair value through other comprehensive income		2,307	2,697
Investments in associates		18,287	18,760
Restricted cash against lease contracts		30,589	37,129
Deferred tax assets		12,322	12,322
		<u>655,437</u>	<u>684,452</u>
<b>Current assets</b>			
Other current assets		20,097	21,158
Spare parts and supplies, net		7,443	7,409
Accounts receivable, net		63,103	68,011
Cash and bank balances	7	88,686	79,462
		<u>179,329</u>	<u>176,040</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u><u>834,766</u></u>	<u><u>860,492</u></u>
<b><u>EQUITY AND LIABILITIES</u></b>			
<b>Shareholders' equity</b>			
Paid in capital	9	274,610	274,610
Share discount	9	(78,205)	(78,205)
Statutory reserve	9	14,808	14,808
Fair value reserve		133	523
Cash flow hedges		(346)	119
Accumulated losses		(110,850)	(85,389)
		<u>100,150</u>	<u>126,466</u>
Non-controlling interests		261	266
<b>Total shareholders' equity</b>		<u>100,411</u>	<u>126,732</u>
<b><u>LIABILITIES</u></b>			
<b>Non- current liabilities</b>			
Long-term loans	8	76,922	72,598
Long-term lease obligations	5	396,362	399,177
Other long-term liabilities		404	393
		<u>473,688</u>	<u>472,168</u>
<b>Current liabilities</b>			
Bank overdrafts	7	1,940	2,895
Current portion of long-term loans	8	12,825	22,865
Accrued expenses		84,820	74,738
Accounts payable and other current liabilities		66,963	57,545
Deferred revenues		49,993	50,271
Short-term lease obligations	5	44,126	53,278
		<u>260,667</u>	<u>261,592</u>
<b>Total liabilities</b>		<u>734,355</u>	<u>733,760</u>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<u><u>834,766</u></u>	<u><u>860,492</u></u>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Interim Consolidated Income Statement  
For The Three Months Ended 31 March 2020 (Unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Notes	For the three months ended 31 March	
		2020	2019
Revenues from contracts with customers	10	114,113	145,713
Cost of revenues		(116,925)	(124,767)
<b>Gross (loss) profit</b>		(2,812)	20,946
Administrative expenses		(4,965)	(4,700)
Selling and marketing expenses		(9,296)	(11,988)
Other provisions		-	(194)
<b>Net operating (loss) profit</b>		(17,073)	4,064
Group's share of profits of associates		328	690
Other expenses, net		(321)	(1,260)
Provision for voluntary termination	15	(910)	-
Loss on foreign currency exchange		(363)	(641)
Finance costs		(7,778)	(8,542)
Interest income		651	497
<b>Loss before tax</b>		(25,466)	(5,192)
Income tax expense	11	-	(6)
<b>Loss for the period</b>		(25,466)	(5,198)
<b>Attributable to:</b>			
Equity holders of the parent		(25,461)	(5,196)
Non-controlling interests		(5)	(2)
		(25,466)	(5,198)
<b>Earnings per share</b>			
Basic and diluted earnings per share attributable to equity holders of the parent		JD (0.0958)	JD (0.0199)

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Interim Consolidated Statement of Comprehensive Income  
For The Three Months Ended 31 March 2020 (Unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	<b>For the three months ended 31 March</b>	
	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Loss for the period</b>	(25,466)	(5,198)
<b>Other comprehensive income</b>		
Other comprehensive income that may be reclassified to profit or loss in subsequent periods (net of tax):		
Net loss on cash flow hedges	(465)	(142)
Other comprehensive income that will not be reclassified to profit or loss in subsequent periods (net of tax):		
Change in fair value reserve of financial assets at fair value through other comprehensive income	(390)	-
<b>Total comprehensive income for the period</b>	<b>(26,321)</b>	<b>(5,340)</b>
<b>Attributable to:</b>		
Equity holders of the parent	(26,316)	(5,338)
Non-controlling interests	(5)	(2)
	<b>(26,321)</b>	<b>(5,340)</b>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian) – Public Shareholding Company**  
**Interim Consolidated Statement of Changes in Equity**  
**For The Three Months Ended 31 March 2020 (Unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	<i>Attributable to equity holders of the parent</i>									
	<i>Paid in capital</i>	<i>Share discount</i>	<i>Advances in respect of capital increase</i>	<i>Statutory reserve</i>	<i>Fair value reserve</i>	<i>Cash flow hedges</i>	<i>Accumulated losses</i>	<i>Total</i>	<i>Non – controlling interests</i>	<i>Total equity</i>
<b>For the three months ended 31 March 2020</b>										
Balance as of 1 January 2020	274,610	(78,205)	-	14,808	523	119	(85,389)	126,466	266	126,732
Total comprehensive income for the period	-	-	-	-	(390)	(465)	(25,461)	(26,316)	(5)	(26,321)
<b>Balance as of 31 March 2020</b>	<b>274,610</b>	<b>(78,205)</b>	<b>-</b>	<b>14,808</b>	<b>133</b>	<b>(346)</b>	<b>(110,850)</b>	<b>100,150</b>	<b>261</b>	<b>100,411</b>
<b>For the three months ended 31 March 2019</b>										
Balance as of 1 January 2019	246,405	(61,000)	8,000	13,509	3,771	-	(94,483)	116,202	276	116,478
Total comprehensive income for the period	-	-	-	-	-	(142)	(5,196)	(5,338)	(2)	(5,340)
Advances in respect of capital increase (note 9)	-	-	3,000	-	-	-	-	3,000	-	3,000
Capital increase	28,205	(17,205)	(11,000)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Balance as of 31 March 2019</b>	<b>274,610</b>	<b>(78,205)</b>	<b>-</b>	<b>13,509</b>	<b>3,771</b>	<b>(142)</b>	<b>(99,679)</b>	<b>113,864</b>	<b>274</b>	<b>114,138</b>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Interim Consolidated Statement of Cash Flows  
For The Three Months Ended 31 March 2020 (Unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Notes	For the three months ended 31 March	
		2020	2019
<b>OPERATING ACTIVITIES</b>			
Loss for the period before income tax		(25,466)	(5,192)
<b>Adjustments for:</b>			
Depreciation of property and equipment		5,162	5,314
Depreciation of right of use assets	5	17,135	16,176
Share of results of associates		(328)	(690)
Finance costs		7,778	8,542
Provision for slow moving inventory		-	194
Provision for end of service indemnity		11	-
Provision for voluntary termination	15	910	-
Interest income		(651)	(497)
Amortization of deferred revenue – Jordan Flight Catering Company Ltd		(75)	(75)
<b>Working capital changes:</b>			
Accounts receivable		4,908	(15,541)
Spare parts and supplies		(34)	(718)
Other current assets		1,681	2,162
Deferred revenues		(203)	22,001
Accounts payable and other current liabilities		9,418	2,970
Accrued expenses		9,407	5,768
Voluntary termination program payments		(565)	(32)
<b>Net cash flows from operating activities</b>		<b>29,088</b>	<b>40,382</b>
<b>INVESTING ACTIVITIES</b>			
Purchase of property and equipment	6	(1,196)	(5,508)
Change in restricted cash against lease contracts		6,540	(397)
Interest income received		907	679
Short term deposits		22,172	847
Dividends received from associates		801	492
<b>Net cash flows from (used in) investing activities</b>		<b>29,224</b>	<b>(3,887)</b>
<b>FINANCING ACTIVITIES</b>			
Bank overdrafts		(955)	-
Capital increase		-	3,000
Repayment of term loans		(5,849)	(5,114)
Payments of lease obligations	5	(17,219)	(18,374)
Interest paid		(1,938)	(1,931)
<b>Net cash flows used in financing activities</b>		<b>(25,961)</b>	<b>(22,419)</b>
Net increase in cash and cash equivalents		32,351	14,076
Cash and cash equivalents at the beginning of the period		52,283	67,193
<b>Cash and cash equivalents at the end of the period</b>	7	<b>84,634</b>	<b>81,269</b>

The attached notes from 1 to 16 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements  
31 March 2020 (unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

**1. GENERAL**

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian), the "Company", was registered as a Jordanian public shareholding company on 5 February 2001. The Company's head office is located in Amman – Jordan.

The Company's objectives are to undertake scheduled air-transport activities from and to the Kingdom and to carry out the handling for aircrafts that land in and take off from the airports of the Kingdom.

The interim condensed consolidated financial statements were authorized for issue by the Board of Directors in their meeting held on 9 June 2020.

**2. BASIS OF PREPARATION**

The interim condensed consolidated financial statements are prepared in accordance with International Accounting Standard 34, Interim Financial Reporting.

The interim condensed consolidated financial statements do not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards and should be read in conjunction with the Group's annual financial statements as of 31 December 2019. In addition, results of the three months period ended 31 March 2020 are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending 31 December 2020.

The interim condensed consolidated financial statements have been presented in Jordanian Dinar which is the functional currency of the Group.

**Changes in accounting polices**

The accounting policies adopted in the preparation of the interim condensed consolidated financial statements are consistent with those followed in the preparation of the annual consolidated financial statements for the year ended 31 December 2019, except for the adoption of the following new standards starting from 1 January 2020:

**Amendments to IFRS 3: Definition of a Business**

The amendment to IFRS 3 clarifies that to be considered a business, an integrated set of activities and assets must include, at a minimum, an input and a substantive process that together significantly contribute to the ability to create output. Furthermore, it clarified that a business can exist without including all of the inputs and processes needed to create outputs.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

**Amendments to IFRS 7, IFRS 9 and IAS 39: Interest Rate Benchmark Reform**

The amendments to IFRS 9 and IAS 39 Financial Instruments: Recognition and Measurement provide a number of reliefs, which apply to all hedging relationships that are directly affected by interest rate benchmark reform. A hedging relationship is affected if the reform gives rise to uncertainties about the timing and or amount of benchmark-based cash flows of the hedged item or the hedging instrument.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

**Amendments to IAS 1 and IAS 8: Definition of Material**

The amendments provide a new definition of material that states "information is material if omitting, misstating or obscuring it could reasonably be expected to influence decisions that the primary users of general purpose financial statements make on the basis of those financial statements, which provide financial information about a specific reporting entity."

The amendments clarify that materiality will depend on the nature or magnitude of information, either individually or in combination with other information, in the context of the financial statements. A misstatement of information is material if it could reasonably be expected to influence decisions made by the primary users.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements.

**3. Coronavirus (Covid-19) outbreak and its impact on Royal Jordanian Airlines.**

On 11 March 2020, the World Health Organization made an assessment that the outbreak of a coronavirus (COVID-19) can be characterized as a pandemic. As a result, businesses have been affected amongst others with suspension of travel and closure of boundaries with other countries. The Covid-19 pandemic along with the measures necessary to contain the virus have triggered an economic downturn and caused an unprecedented economic crisis. At this point, there is great uncertainty about its severity and length. The Company's operations, liquidity and cash flows impact as a result of the outbreak is summarized as follows:

- Reference to the Prime Ministry of Jordan resolution to suspend all incoming and outgoing passenger flights into the country starting from 17 March 2020 until further notice, all Company's scheduled flights were suspended except for cargo flights. This has significantly affected the Company's gross revenues to unprecedented levels.
- Cancellation of scheduled flights resulted in tickets refunds of around JD 19 million up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

- As part of the Company's action plan to manage cashflows, management entered into discussions with Aircrafts' lessors and lenders to reschedule the leases and loan payments during the lockdown period.
- The Company signed an amendment letter to the syndication loan agreement, in which loan installments for the period from March 2020 to September 2020 were rescheduled and allocated to the installments subsequent to September 2020 on a proportional basis.
- The board of directors resolved in its meeting on 27 April 2020 to approve a new loan facility of JD 50 million to finance the Company's cash flows and to meet un-avoidable cash obligations when becoming due during the lockdown period.

The Company received a comfort letter from Government of Hashemite Kingdom of Jordan represented by the Ministry of Finance in which the Government intends to support the Company's operations in the future. Furthermore, the Company's management is going through an ongoing discussion with the Government to obtain the needed support. Accordingly, a committee has been formed comprised representatives from Ministry of Finance, Ministry of Transport, Civil Aviation Regulatory Commission "CARC", Central Bank of Jordan and Social Security Fund to go through RJ's proposed required support in line with IATA recommendations for governments around the globe to facilitate relief measures by combination of programs that can provide both immediate and medium- to long-term assistance to the airline industry and its employees in the form of direct financial support, loans or loan guarantees and tax relieves.

The situation, including Government and Management responses to the operational and liquidity challenges, continue to progress and rapidly evolve.

#### **4. BASIS OF CONSOLIDATION**

The interim condensed consolidated financial statements comprise the financial statements of Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (the "Company") and the following subsidiaries (collectively referred to as the "Group") as of 31 March 2020:

	<u>Ownership Interest</u>	<u>Country</u>
Royal Wings Company	100%	Jordan
Royal Tours for Travel and Tourism Company	80%	Jordan
Al Mashriq for Aviation services	100%	Jordan

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements  
31 March 2020 (unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Specifically, the Group controls an investee if and only if the Group has:

- Power over the investee (i.e. existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee)
- Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee, and
- The ability to use its power over the investee to affect its returns when the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:
  - The contractual arrangement with the other vote holders of the investee
  - Rights arising from other contractual arrangements
  - The Group's voting rights and potential voting rights

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control.

Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Income and expenses of a subsidiary acquired or disposed of during the year are included in the statement of comprehensive income from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of other comprehensive income (OCI) are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests, even if this results in the non-controlling interests having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies. All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the ownership interest of a subsidiary without a loss of control is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it:

- Derecognizes the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary.
- Derecognizes the carrying amount of any non- controlling interests.
- Derecognizes the cumulative translation differences, recorded in equity.
- Recognizes the fair value of the consideration received.
- Recognizes the fair value of any investment retained.
- Recognizes the gain or loss resulted from loss of control.
- Reclassifies the parent's share of components previously recognized in OCI to profit or loss.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**Shareholders who have a significant influence over the Group**

The Government of the Hashemite Kingdom of Jordan presented by Investment Management Company, Mint Trading Middle East Ltd. and Social Security Corporation own 82.03%, 4.99% and 5.33%, respectively from the Company's shares as at 31 March 2020 (31 December 2019: 82.03%, 4.99% and 5.33% respectively)

**5. Leases**

The schedule below illustrates the carrying amount of the Group's right-of-use assets and lease obligations along with the movement during the period ended 31 March 2020:

	<b>Right-of-use assets</b>				<b>Lease obligations*</b>
	<b>Aircrafts</b>	<b>Aircraft's engines</b>	<b>offices</b>	<b>Total</b>	
<b>At 1 January 2020</b>	436,632	39,768	25,486	501,886	452,455
Lease-term modifications	(511)	-	-	(511)	(588)
Depreciation	(15,572)	(650)	(913)	(17,135)	-
Finance costs	-	-	-	-	5,840
Payments	-	-	-	-	(17,219)
<b>At 31 March 2020</b>	<b>420,549</b>	<b>39,118</b>	<b>24,573</b>	<b>484,240</b>	<b>440,488</b>

\* Lease obligations details are as follows:

<b>31 March 2020</b>			<b>31 December 2019</b>		
<b>(unaudited)</b>			<b>(audited)</b>		
<b>Short term</b>	<b>Long term</b>	<b>Total</b>	<b>Short term</b>	<b>Long term</b>	<b>Total</b>
44,126	396,362	440,488	53,278	399,177	452,455

**6. PROPERTY AND EQUIPMENT**

During the three months ended 31 March 2020, the Group acquired property and equipment with a cost of JD 1,196 (31 March 2019: JD 5,508).

**7. CASH AND CASH EQUIVALENTS**

	<b>31 March 2020</b>	<b>31 December 2019</b>
	<b>(unaudited)</b>	<b>(audited)</b>
Cash and bank balances	79,946	29,239
Short term deposits*	-	6,095
Cash in transit **	6,628	19,844
Total cash and short-term deposits	86,574	55,178
Short-term deposits mature after 3 months ***	2,112	24,284
	<b>88,686</b>	<b>79,462</b>

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

- \* This item represents deposits in Jordanian Dinar in Jordanian Banks as of 31 December 2019 with an interest rate ranging between 4.275% - 5.00% (31 March 2020: nil).
- \*\* This item represents cash received on tickets sales and other sales during March that were deposited in the Group's bank accounts during April.
- \*\*\* This item represents deposits in Banks in Sudanese Pound (228,723 thousand Sudanese Pound which is equivalent to JD 922). In addition to Libyan Dinar and Syrian Lira equivalent to JD 1,190 as at 31 March 2020 (31 December 2019: deposits in Jordanian Dinar of 21,780 and 214,804 Thousand Sudanese pound which is equivalent to JD 1,324 in addition to Libyan Dinar and Syrian Lira equivalent to JD 1,180) with an average interest rate of 4.9% (31 December 2019: 5.5%) and are due within ten months (31 December 2019: four months).

For the purposes of the interim consolidated statement of cash flows, the following represents the details of cash and cash equivalents:

	<u>31 March 2020</u> (Unaudited)	<u>31 March 2019</u> (Unaudited)
Cash on hand and at banks	86,574	81,269
Less: bank overdraft ****	(1,940)	-
	<u>84,634</u>	<u>81,269</u>

- \*\*\*\* This item represents the utilized amount of the credit facilities granted from Arab Bank with a ceiling of JD 20 million and annual interest rate of 6%. On 18 March 2020, the Company signed an amendment agreement with Arab Bank to increase the ceiling of the credit facility to become JD 40 Million with the same existing terms and conditions.

**8. LOANS**

	<u>31 March 2020</u> (unaudited)		<u>31 December 2019</u> (audited)	
	<u>Loans' installments</u>		<u>Loans' installments</u>	
	<u>Short term</u>	<u>Long term</u>	<u>Short term</u>	<u>Long term</u>
Syndicated loan*	13,360	78,437	23,400	74,246
Less: directly attributable transaction costs	(535)	(1,515)	(535)	(1,648)
	<u>12,825</u>	<u>76,922</u>	<u>22,865</u>	<u>72,598</u>

- \* On 20 December 2015, the Company signed a syndicated loan agreement amounted to USD 275 million which is equivalent to JD 195 million, the loan bears annual interest rate of one-month LIBOR plus 3%. The loan is repayable in 49 installments. The first installment amounting to JD 3 million fell due on 20 January 2017 and the last installment will fall due on 20 December 2021.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

On 5 February 2019, the Company signed a loan restructuring agreement for the syndicated loan. The loan installments were extended until 2024. The first installment amounting to JD 1.9 million fell due on 5 March 2019 with an annual interest rate of one-month LIBOR plus 2.65%.

The loan agreement contains loan covenants which require the Company to meet certain financial ratios. The Company is compliant with those covenants as of the date of the interim condensed consolidated financial statements.

As part of the Company's action plan to manage its cashflows during the current outbreak, the Company signed an amendment letter to the loan agreement, in which the loan installments for the period from March 2020 to September 2020 were rescheduled and allocated to the remaining installments after September 2020 on a proportional basis.

According to the loan agreement, the Company is obliged to transfer the proceeds from its sales from travel agents in 23 stations that are collected through IATA to the Company's account at Al-Mashreq Bank as a collateral.

Principal installments payable for the period ended 31 March 2020 and after are as follows:

<u>Period</u>	<u>Amount</u>
1 April 2020– 31 March 2021	13,360
1 April 2021– 31 March 2022	26,719
1 April 2022– 31 March 2023	27,037
1 April 2023– 31 March 2024	24,681

**9. SHAREHOLDERS' EQUITY**

**- Paid in capital**

	<b>31 March 2020 (unaudited)</b>	<b>31 December 2019 (audited)</b>
Authorized capital (Par value of Jordanian Dinar per share)	<u>274,610</u>	<u>274,610</u>
Paid in capital	<u>274,610</u>	<u>274,610</u>

**- Share discount**

Share discount amounted to JD 78.2 million as at 31 March 2020 and 31 December 2019. The accumulated balance in this account represents the difference between the issuing price and the par value of the shares issued.



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

**- Payments in respect of capital increase**

The General Assembly approved in its extraordinary meeting held on 2 May 2015 to restructure the Company's capital by reducing it through writing off part of the Company's accumulated losses and increasing the Company's capital by 200 million shares with a par value of JD 1 per share. Capital increase procedures were completed for the first tranche of JD 100 million of the Company's capital increase during 2016.

The Prime Ministry resolved in its meeting held on 6 September 2017 to approve government's subscriptions presented by Investment Management Company in 50% of the second tranche of the suggested capital increase of JD 100 million (JD 50 million). The government shall subscribe in 100% of the capital increase if the major shareholders do not subscribe in the remaining 50%. Subscription was completed through capitalization of JD 25 million of the amounts due to the Investment Management Company and through cash payments of the remaining amount. Subscription was calculated using the share price in Amman Stock Exchange "ASE" on the date of the resolution (JD 0.390). Accordingly, an amount of JD 25 million was reclassified from long term liabilities to advance payments over capital increase in the consolidated financial statements as at 31 December 2017.

Part of the second tranche was subscribed during February 2018. Accordingly, paid in capital amounted to JD 246,405, resulting in a share discount of JD 61 million as at 31 December 2018. The General Assembly resolved in its extra-ordinary meeting held on 26 April 2018 to increase the Company's authorized capital by 28,205,128 shares to become 274,610,470 shares as a completion of the first half of the second tranche of the Company's capital increase process amounted to JD 50 million.

Subscription was completed during January 2019, whereas, the Company's authorized and paid in capital became JD 274,610 along with a share discount of JD 78,205 as at 31 March 2020 and 31 December 2019.

**- Statutory Reserve**

As required by Jordanian Company Law, 10% of the profit before income tax is transferred to statutory reserve. This reserve is not available for distribution to the shareholders.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**10. REVENUES**

	For the three months ended 31 March	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<b>Scheduled Services</b>		
Passengers	86,960	115,305
Cargo	6,799	8,111
Excess baggage	1,583	1,580
Airmail	2,058	1,933
<b>Total scheduled services (note 13)</b>	<u>97,400</u>	<u>126,929</u>
Chartered flights (note 13)	2,183	2,167
Commercial revenues from arriving and departing aircrafts of other companies	2,558	2,751
Revenues from technical and maintenance services provided to other companies	1,028	1,156
Cargo warehouse revenues	3,480	3,780
First class services revenues	1,064	1,551
Change and cancellation of reservation revenues	2,512	2,558
Revenues from National Distribution Center (Galileo)	504	846
Other revenues	3,384	3,975
	<u>114,113</u>	<u>145,713</u>

**11. INCOME TAX**

No provision for income tax was calculated by the Company for the periods ended 31 March 2020 and 2019 due to the excess of deductible expenses over taxable income in accordance with the Income Tax Law No. (38) of 2018.

Provision for income tax charge during the period ended 31 March 2019 amounting to JD 6 represents the income tax expense incurred by Al Mashriq for Aviation Services (subsidiary) for the period ended 31 March 2019.

The Company filed its tax return for the years from 2015 till 2018. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.

The Income and Sales Tax Department raised a claim to RJ by an amount of JD 701 which represents sales tax differences for the years 2012, 2013 and 2014. The Company appealed the case at the Tax Court. The case is still outstanding up to date of the interim condensed consolidated financial statement. Although results of the case cannot be determined accurately, management believes that no material liability is likely to result.

The Company reached a final settlement with the Income and Sales Tax Department up to 2014.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements  
31 March 2020 (unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

Royal Wings Company filed its tax return for the years of 2018 and 2017. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements. Royal Wings Company reached a final settlement with the Income Tax Department up to the year 2016.

Royal Tours Company filed its tax return for the years of 2018 and 2017. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date of the interim condensed consolidated financial statements. Royal Tours for Travel and Tourism Company reached a final settlement with the income tax department up to the year 2016.

Al-Mashriq for Aviation Services Company filed its tax return for the years from 2016 to 2018. The Income Tax Department has not reviewed the Company's accounting records up to the date interim condensed of the consolidated financial statements. Al-Mashriq for Aviation Services Company reached a final settlement with the income tax department up to the year 2015.

## **12. COMMITMENTS AND CONTINGENCIES**

### **- Letters of credit and guarantees**

At 31 March 2020, the Group had letters of credit amounted to JD 27,113 and letters of guarantees amounted to JD 433 (31 December 2019: letters of credit amounted to JD 8,596 and letters of guarantees amounted to JD 647).

### **- Claims against the Group**

The Group is a defendant in a number of lawsuits amounting to JD 10,145 as at 31 March 2020 (31 December 2019: JD 7,992) representing legal actions and claims related to its ordinary course of business. Related risks have been analyzed as to the likelihood of occurrence, although the outcome of these matters cannot always be ascertained with precision. In the opinion of the Group and their legal counsels, the provision recognized as of 31 March 2020 is sufficient to cover any contingent liabilities and claims that may arise from these lawsuits.

### **- Capital Commitments**

As of 31 March 2020, the Group had capital commitments of USD 453,013,157 (31 December 2019: USD 453,013,157), equivalent to JD 321,286 (31 December 2019: JD 321,286) relating to finance lease agreements signed for three new aircrafts. The Group has the option not to purchase these aircrafts given that it informs the aircrafts producer during a maximum period of thirty-seven months prior to the date of delivery of these aircrafts.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**13. GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION OF REVENUES**

All operations are integrated under the airline business. The Group does not have any segment information other than the geographical distribution of revenues.

	<b>For the three months ended 31 March 2020 (Unaudited)</b>				<b>For the three months ended 31 March 2019 (Unaudited)</b>			
	<b>Scheduled</b>	<b>Chartered Flights</b>		<b>Total</b>	<b>Scheduled</b>	<b>Chartered Flights</b>		<b>Total</b>
	<b>services</b>	<b>Passengers</b>	<b>Cargo</b>		<b>services</b>	<b>Passengers</b>	<b>Cargo</b>	
Levant	12,450	-	572	13,022	18,304	-	999	19,303
Europe	24,759	-	692	25,451	32,902	201	286	33,389
Arab Gulf	27,608	-	56	27,664	31,659	-	-	31,659
America	21,683	-	546	22,229	27,840	-	681	28,521
Asia	8,542	317	-	8,859	13,453	-	-	13,453
Africa	2,358	-	-	2,358	2,771	-	-	2,771
<b>Total revenues</b>	<b>97,400</b>	<b>317</b>	<b>1,866</b>	<b>99,583</b>	<b>126,929</b>	<b>201</b>	<b>1,966</b>	<b>129,096</b>

**14. RELATED PARTY TRANSACTIONS**

Following is a summary of balances due to/ from related parties included in the interim consolidated statement of financial position:

	<b>31 March 2020</b>		<b>31 December 2019</b>	
	<b>Accounts receivable</b>	<b>Accounts payable</b>	<b>Accounts receivable</b>	<b>Accounts payable</b>
	<b>(unaudited)</b>	<b>(unaudited)</b>	<b>(audited)</b>	<b>(audited)</b>
Government of the Hashemite Kingdom of Jordan	3,458	1,961	3,545	1,460
Employees Provident Fund	-	4,558	-	3,796
Jordan Aircraft Maintenance Company	-	645	-	164
Jordan Flight Catering Company	-	2,731	-	3,135
Jordan Aircraft Training and Simulation Company	-	21	-	163
	<b>3,458</b>	<b>9,916</b>	<b>3,545</b>	<b>8,718</b>

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Public Shareholding Company**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**31 March 2020 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

The following is a summary of the transactions with associated companies included in the interim consolidated income statement:

	For the three months ended 31 March	
	2020	2019
	(unaudited)	(unaudited)
<b>Jordan Aircraft Maintenance Company (JORAMCO):</b>		
Scheduled services revenues	72	78
Repair and maintenance expenses	(671)	(852)
<b>Jordan Flight Catering Company:</b>		
Passenger services expenses	(2,458)	(3,293)
<b>Jordan Aircraft Training and Simulation Company:</b>		
Scheduled services revenues	14	-
Pilots training expenses	(254)	(100)

The following is a summary of the transactions with the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan included in the interim consolidated income statement:

	For the three months ended 31 March	
	2020	2019
	(unaudited)	(unaudited)
Scheduled services revenues – passengers	547	966
Scheduled services revenues – cargo	350	286
Chartered flights	198	637
	1,095	1,889

**Compensation of key management personnel:**

The remuneration of members of key management during the period was as follows:

	For the three months ended 31 March	
	2020	2019
	(unaudited)	(unaudited)
Salaries and other benefits	238	225
Board of Directors remuneration	12	8

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Public Shareholding Company  
Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements  
31 March 2020 (unaudited)  
(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

---

**15. PROVISION FOR VOLUNTARY TERMINATION**

On 9 February 2020, the Company signed a labor collective contract with the General Trade Union of Workers in Air Transport and Tourism. The agreement covering the period from 9 February 2020 to 29 February 2020, giving the Company's staff the choice to obtain a voluntary release from their jobs. Accordingly, the Company has recorded a provision amounted to JD 910 for the period ended 31 March 2020 which represents the accrued amounts for employees who applied to the plan and management approved their applications.

**16. COMPARATIVE FIGURES**

Some of the comparative figures for the period ended 31 March 2019 have been reclassified to correspond with 31 March 2020 presentation with no effect on equity or loss for the period ended 31 March 2019.