

الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية
وتقرير المراجعة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١

الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الأردنية الهاشمية

فهرس

صفحة

-	تقرير حول مراجعة المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية
٢-١	قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)
٣	قائمة الدخل الشامل الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)
٥	قائمة التدفقات النقدية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)
١٠-٦	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١

١٠٥١٨١٢٨١

تقرير حول مراجعة المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين
الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية للشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١، والقوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية للدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للتسعة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعدالة عرض هذه المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) "إعداد التقارير المالية المرحلية". وإن مسؤوليتنا هي التوصل إلى إستنتاج حول هذه المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية إستناداً إلى مراجعتنا لها.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً لمعيار المراجعة الدولي ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل المدقق المستقل للمنشأة". تتضمن عملية مراجعة القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية طرح الإستفسارات، بشكل أساسي، على الأشخاص المسؤولين عن الأمور المحاسبية والمالية وعمل التحليلات وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة يقل جوهرياً عن نطاق عملية التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد يفيد بأننا أخطنا بكافة الأمور الهامة التي يمكن التوصل لها من خلال عملية التدقيق، وبناءً عليه فإننا لا نبدي رأي التدقيق.

أساس الإستنتاج المتحفظ

- قامت إدارة الشركة بتغيير السياسة المحاسبية في إستهلاك بند الحافلات من القسط الثابت إلى القسط المتغير، وهذا مخالف لمعيار المحاسبة الدولي رقم (١٦) "ممتلكات وآلات ومعدات"، والذي أدى إلى تخفيض بمصروف الإستهلاك للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١، هذا ولم نتمكن من تحديد قيمة التخفيض.

- لم تقم إدارة الشركة بدراسة كفاية مخصص خسائر انتمائية متوقعة، وبناءً عليه لم نتمكن من التحقق من مدى كفاية المخصص المأخوذ والبالغ ٤٦٣,٣٣٥ دينار أردني كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١.

الإستنتاج المتحفظ

بناءً على مراجعتنا، وبإستثناء أثر ما هو وارد في فقرة أساس الإستنتاج المتحفظ، لم يصل إلى علمنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) "إعداد التقارير المالية المرحلية".

عدم التيقن الجوهري

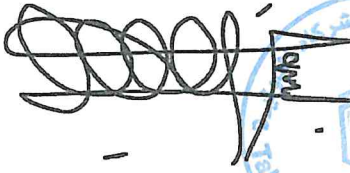
بلغت خسائر الشركة المتراكمة بتاريخ قائمة المركز المالي ٢,٥٧٢,٩٢٣ دينار أردني أي ما نسبته ٥٥% من رأسمال الشركة كما في ذلك التاريخ تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٩٧,٨٠٥ دينار أردني، إن هذه الأحداث أو الظروف تشير إلى وجود حالة من عدم التيقن الجوهري والتي يمكن أن تثير شكاً كبيراً حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة.



فقرة توكيدية

تم قيد دعوى بمواجهة مدعي عام هيئة تنظيم النقل البري وهيئة تنظيم النقل البري وموضوعها الطعن بإلغاء القرار الصادر عن مدير الهيئة وما زالت منظورة أمام المحاكم المختصة.

طلال أبوغزاله وشركاه الدوليه


محمد الأزرق
(إجازة رقم ١٠٠٠)

عمان في ٢٧ تشرين الأول ٢٠٢١

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢١ (مراجعة غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
دينار أردني	دينار أردني		الموجودات غير المتداولة
١٢,٢٧٥,٧١٤	١١,٦٧٩,٦٢٦	٤	ممتلكات ومعدات
١,٦٦٢	٣,١٤٥		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٢,٢٧٧,٣٧٦	١١,٦٨٢,٧٧١		مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٥٢٨,٨٨٣	٥٢١,٦٥٢		مخزون لوازم وقطع غيار
٢٨٠,٣٠٩	٤٦٤,٦٢٢		أرصدة مدينة أخرى
١,٧١٥,٩٧٨	١,٦٨٦,٣٢١	٥	ذمم مدينة
٣,٣٧٣	١٤,٠٥٩		نقد ونقد معادل
٢,٥٢٨,٥٤٣	٢,٦٨٦,٦٥٤		مجموع الموجودات المتداولة
١٤,٨٠٥,٩١٩	١٤,٣٦٩,٤٢٥		مجموع الموجودات

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢١ (مراجعة غير مدققة)	إيضاحات	
دينار أردني	دينار أردني		حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠		رأس المال
٢٠٨,٤٢٨	٢٠٨,٤٢٨		إحتياطي إجباري
٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨		إحتياطي إختياري
٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨		إحتياطي خاص
(١٤,٦٣٨)	(١٣,١٥٥)		التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
(١,٦١٠,٧٦٢)	(٢,٥٧٢,٩٢٣)		خسائر متراكمة
٤,٠٥٠,٣٦٤	٣,٠٨٩,٦٨٦		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
٧,٢٧٧,٧٤٦	٦,٧٤٧,٤٢٨	٦	قروض وعقود مرابحة - الجزء غير المتداول
٣٩٩,٧٩٠	٥٢٣,٠٩٦		شيكات مؤجلة الدفع - الجزء غير المتداول
٧,٦٧٧,٥٣٦	٧,٢٧٠,٥٢٤		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٤٥٢,٣٧٣	٥٨٠,٨٣٢		أرصدة دائنة أخرى
٩٦٤,٣٧١	١,٢٠٤,٥٠٤		ذمم تجارية دائنة
٧٧,٦٥٥	٧٢,٦٥٥		مخصص ضريبة الدخل
٢٤١,٨٦٨	٩٣,٨٢٩		شيكات مؤجلة الدفع - الجزء المتداول
٧٢٦,٤٠٠	١,٤٢٠,٣٦٥	٦	قروض وعقود مرابحة - الجزء المتداول
٦١٥,٣٥٢	٦٣٧,٠٣٠		بنك دائن
٣,٠٧٨,٠١٩	٤,٠٠٩,٢١٥		مجموع المطلوبات المتداولة
١٠,٧٥٥,٥٥٥	١١,٢٧٩,٧٣٩		مجموع المطلوبات
١٤,٨٠٥,٩١٩	١٤,٣٦٩,٤٢٥		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
٧٠٦,٦٩٤	١,٥٧٩,٥٩٩	٥٠٣,٣٧٩	٣٤٤,٨٩٥	إيراد النقل وتأجير السيارات
(١,١٧٣,٦٩٧)	(١,٨٩٦,٨٧٣)	(٥٥١,٤٨٩)	(٥٩٣,٢١٢)	كلفة النقل السيلحي وتأجير السيارات
(٤٦٧,٠٠٣)	(٣١٧,٢٧٤)	(٤٨,١١٠)	(٢٤٨,٣١٧)	مجمّل الخسارة
٥,٤٨٠	٧٤,٩٧١	٦٧	١,٧٧٩	إيرادات أخرى بالصافي
(٢٧٨,٣٥١)	(٥٦٦,٨٦٩)	(١٠٣,٣٩٧)	(١٨١,٧٦٨)	مصاريف إدارية
(٢٢١,٤٢١)	(٤٠٠,٨٦٠)	(٧٣,١٨٩)	(١٧٥,٣١٢)	مصاريف تمويل
(٨٦٦)	(٩,٦٨٩)	(٤١٨)	(١,٩٩٩)	مصاريف بيع وتوزيع بالصافي
(٩٦٢,١٦١)	(١,٢١٩,٧٢١)	(٢٢٥,٠٤٧)	(٦٠٥,٦١٧)	الخسارة
دخل شامل آخر				
١,٤٨٣	١١٤			التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة
(٩٦٠,٦٧٨)	(١,٢١٩,٦٠٧)			من خلال الدخل الشامل الآخر
				مجموع الدخل الشامل الآخر
٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠			المتوسط المرجح لعدد الأسهم
(٠/١٩٢) دينار أردني	(٠/٢٤) دينار أردني			حصّة السهم الأساسية من الخسارة

إن الإيضاحات المرفقة تشكّل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

**الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان – المملكة الأردنية الهاشمية**

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة الموزعة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ – (مراجعة غير مدققة)

التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال						
المجموع	خسائر متراكمة	الدخل الشامل الآخر	إحتياطي خاص	إحتياطي إختياري	إحتياطي إجباري	رأس المال
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
٤,٠٥٠,٣٦٤	(١,٦١٠,٧٦٧)	(١٤,٦٣٨)	٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨	٢٠٨,٤٢٨	٥,٠٠٠,٠٠٠
(٩٦٠,٦٧٨)	(٩٦٢,٦٦١)	١,٤٨٣	-	-	-	-
٣,٠٨٩,٦٨٦	(٢,٥٧٢,٩٢٣)	(١٣,١٥٥)	٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨	٢٠٨,٤٢٨	٥,٠٠٠,٠٠٠
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١						
٣,١٥٣,٣٠٣	٤٩٢,٤١٧	(١٤,٨٧٨)	٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨	٢٠٨,٤٢٨	٥,٠٠٠,٠٠٠
(٢٥٠,٠٠٠)	(٢٥٠,٠٠٠)	-	-	-	-	-
(١,٢١٩,٦٠٧)	(١,٢١٩,٧٢١)	١١٤	-	-	-	-
٤,٦٨٣,٦٩٦	(٩٧٧,٣٠٤)	(١٤,٧٦٤)	٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨	٢٠٨,٤٢٨	٥,٠٠٠,٠٠٠
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠						
رصيد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠						
توزيع أرباح						
الدخل الشامل						
رصيد ٣٠ أيلول ٢٠٢٠						

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ - (مراجعة غير مدققة)

٣٠ أيلول ٢٠٢٠	٣٠ أيلول ٢٠٢١	
دينار أردني	دينار أردني	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
(١,٢١٩,٧٢١)	(٩٦٢,١٦١)	الخسارة
		تعديلات لـ:
٧٣٠,٤٤٨	٥٩٦,٤٠٨	إستهلاكات
(٦٤,٥٢٤)	-	أرباح استبعاد ممتلكات ومعدات
		التغير في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
٩,٥٤٤	٧,٢٣١	مخزون
٢١٨,٦٣٥	(١٨٤,٣١٣)	أرصدة مدينة أخرى
٨٠٢,٥٨٨	٢٩,٦٥٧	ذمم مدينة
٣٤٦,٨٤٧	١٢٨,٤٥٩	أرصدة دائنة أخرى
٦٦,٦٠٠	٢٤٠,١٣٣	ذمم تجارية دائنة
(٢٨١,٧٤٢)	(٢٤,٧٣٣)	شيكات مؤجلة الدفع
٦٠٨,٦٧٥	(١٦٩,٣١٩)	
(١٦٨,٤٤٣)	(٥,٠٠٠)	ضريبة دخل مدفوعة
٤٤٠,٢٣٢	(١٧٤,٣١٩)	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(٣٦٢,٨٧٤)	(٣٢٠)	شراء ممتلكات ومعدات
٣٠٤,٥٢٧	-	المتحصل من استبعاد ممتلكات ومعدات
(٥٨,٣٤٧)	(٣٢٠)	صافي النقد من الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٢٥٠,٠٠٠)	-	توزيع أرباح
(٢٠٥,٨٤٦)	١٦٣,٦٤٧	قروض وعقود مرابحة
٥٦,٣١٤	٢١,٦٧٨	بنك دائن
(٣٩٩,٥٣٢)	١٨٥,٣٢٥	صافي النقد من الأنشطة التمويلية
(١٧,٦٤٧)	١٠,٦٨٦	صافي التغير في النقد والنقد المعادل
٥٩,٠٣٩	٣,٣٧٣	النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
٤١,٣٩٢	١٤,٠٥٩	النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان – المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١

١- الوضع القانوني والنشاط

- تأسست الشركة الأم (الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد) وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت الرقم (٢٦٠) بتاريخ ١٠ تشرين الثاني ١٩٩٤.
- بناءً على محضر إجتماع الهيئة العامة غير العادي للشركة والمنعقد بتاريخ ٢٣ نيسان ٢٠١٩ تغير إسم الشركة ليصبح الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد بدلاً من الشركة الأردنية للإستثمار والنقل السياحي، وقد تم إستكمال الإجراءات القانونية بتاريخ ٤ آب ٢٠١٩.
- تأسست الشركة التابعة (شركة ألفا لخدمات سيارات الليموزين) وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة في سجل الشركات ذات مسؤولية محدودة تحت الرقم (٦٤٠٢) بتاريخ ٣١ تشرين الأول ٢٠٠٠. إن النشاطات الرئيسية للشركة تتمثل في خدمات توصيل الزبائن، خدمة سيارات الليموزين.
- تم إقرار القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة ٢٦ تشرين الأول ٢٠٢١.

٢- أسس إعداد القوائم المالية والسياسات المحاسبية الهامة

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) "إعداد التقارير المالية المرحلية".
- إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية تتفق مع السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

٣- الشركة التابعة

تشمل القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية القوائم المالية للشركة التابعة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ وهي على النحو التالي:

إسم الشركة	الصفة القانونية	رأس المال المدفوع	نسبة الملكية	مجموع الموجودات	مجموع المطلوبات	خصائر مراكمة
شركة ألفا لخدمات سيارات الليموزين	ذات مسؤولية محدودة	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠ %	دينار أردني ٦٥٢,١٩١	دينار أردني ٣٢١,٠٢١	دينار أردني (١٦٨,٨٣٠)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة الموزعة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١

٤- ممتلكات ومعدات

٢٠٢١ أيلول	أراضي (٢)	مباني	حافلات (٣)	عدد وأثاث	سيارات (٣)	إثاث وأجهزة مكتبية	محطة غسيل	أخرى	مشاريع تحت التنفيذ	المجموع
الكتلة										
الرصيد في بداية السنة	١,٢١٩,٢٣٤	٩٧٩,١٣٢	١٥,٨٦١,٨٠٨	١٥١,٧٣٦	١,١٧٠,٦٩٧	٢٦٧,٩٩٠	١٣٥,٤٣٠	٧,٣٠,٠٠٧	٤٨,٧٨٠	٢٠,٥٣٧,٣١٤
إضافات	-	-	-	-	-	٣٢٠	-	-	-	٣٢٠
الرصيد في نهاية الفترة	١,٢١٩,٢٣٤	٩٧٩,١٣٢	١٥,٨٦١,٨٠٨	١٥١,٧٣٦	١,١٧٠,٦٩٧	٢٦٨,٣١٠	١٣٥,٤٣٠	٧,٣٠,٠٠٧	٤٨,٧٨٠	٢٠,٥٣٧,٦٣٤
الإستهلاك المتراكم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد في بداية السنة	-	٧٤٧,٧٠٧	٦,٠٩٥,٩٧٠	١١٤,٠٥٠	٣٧٢,٤٥٤	٢٥٣,٧٥٧	٢٥,٤٦٠	٦٥٣,٦٧٢	-	٨,٢١١,٦٠٠
إستهلاكات	-	٢٩,٦٩٠	٤٧٦,٠٧٤	٢,٣٢٦	٥٠,٧٤٢	٤,٥٧٥	١,٩٤٠	٢١,٠٦١	-	٥٩٦,٤٠٨
الرصيد في نهاية الفترة	-	٧٧٧,٣٩٧	٦,٥٧٢,٠٤٤	١١٦,٣٧٦	٤٢٣,١٩٦	٢٥٨,٢٣٢	٢٧,٤٣٠	٦٧٣,٧٣٣	-	٨,٨٥٨,٠٠٨
الرصيد في نهاية السنة	١,٢١٩,٢٣٤	٢٠١,٧٣٥	٩,٢٨٩,٧٦٤	٣٥,٣٦٠	٧٤٧,٥٠١	١,٠٤٧٨	٩٨,٠٠٠	٢٩,٢٧٤	٤٨,٧٨٠	١١,٢٧٩,٦٢٦
الكتلة										
الرصيد في بداية السنة	١,٢١٩,٢٣٤	٩٧٩,١٣٢	١٧,٣٣٣,٠٦٤	١٥١,٥٨٦	١,١٧٠,٦٩٧	٢٦٥,٢٢٦	١٣٥,٤٣٠	٦٩٢,٢٨٤	٤٨,٧٨٠	٢١,٩٤٤,٩٣٣
إضافات	-	-	٤٥٥,٩٧٥	١٥٠	-	٢,٧٦٤	-	١,٧٢٣	-	٤٦٩,٦١٢
إستهلاكات	-	-	(١,٩٢٧,٢٣١)	-	-	-	-	-	-	(١,٩٢٧,٢٣١)
الرصيد في نهاية السنة	١,٢١٩,٢٣٤	٩٧٩,١٣٢	١٥,٨٦١,٨٠٨	١٥١,٧٣٦	١,١٧٠,٦٩٧	٢٦٧,٩٩٠	١٣٥,٤٣٠	٧,٣٠,٠٠٧	٤٨,٧٨٠	٢٠,٥٣٧,٦٣٤
الإستهلاك المتراكم	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد في بداية السنة	-	٧٠٣,٤٤٧	٧,١٢٧,٨٩٣	١١١,١٨٦	٢٢٧,٨٧٥	٢٣٧,٤٠٢	٩,٠٢٩	٥٢٧,٤٦٥	-	٩,٠١٣,٢٩٧
إستهلاكات	-	٤٤,٢٦٠	٦٥٥,٣٠١	٣,٨٦٤	٧٤,٥٧٩	١٥,٨٥٥	١,٤٦١	١٢٥,٢٠٧	-	٩٣٥,٥٢٧
إستهلاكات	-	-	(١,٦٨٧,٢٢٤)	-	-	-	-	-	-	(١,٦٨٧,٢٢٤)
الرصيد في نهاية السنة	-	٧٤٧,٧٠٧	٦,٠٩٥,٩٧٠	١١٤,٣٢٠	٣٧٢,٤٥٤	٢٥٣,٢٥٧	٢٥,٤٦٠	٦٥٣,٦٧٢	-	٨,٢١١,٦٠٠
الرصيد في نهاية السنة	١,٢١٩,٢٣٤	٢٣١,٤٢٥	٩,٧٦٥,٨٣٨	٣٧,٨٦٦	٧٤٨,٢٤٣	١٤,٧٣٣	١٠,٩٩٤٠	٥٠,٣٣٥	٤٨,٧٨٠	١٢,٢٧٥,٧١٤

(*) يتضمن بند الأراضي أعلاه أرض بكلفة ٧٥٦,٢٠٢ دينار أردني مرهونة مقابل القروض الممنوحة كما هو وارد في إيضاح رقم (٦).

(**) تتضمن بنود حافلات وسيارات أعلاه، حافلات وسيارات بكلفة ١٠,٤٠٣,٣٤٢ دينار أردني مرهونة لصالح البنوك والشركة الموردة كما هو موضح في إيضاح (٦)، وبند الشيكات المؤجلة.

٥- ذمم مدينة

٣٠ أيلول ٢٠٢١	٣١ كانون الأول ٢٠٢٠	
دينار أردني	دينار أردني	
١,٢٠٢,٣٥٥	٩٣٢,٤٧٦	ذمم تجارية
٥٧٠,٣٩٩	٥٧٠,٣٩٩	ذمم قضايا
٣٦١,٥٩١	٣٦٩,٠٥٧	ذمم أطراف ذات علاقة (*)
١٥,٣١١	٣٠٧,٣٨١	شيكات برسم التحصيل
(٤٦٣,٣٣٥)	(٤٦٣,٣٣٥)	يطرح: مخصص خسائر إنتمانية متوقعة
١,٦٨٦,٣٢١	١,٧١٥,٩٧٨	الصافي

- تتألف المعاملات مع أطراف ذات علاقة من المعاملات مع الشركات التي يملك فيها المساهمين حصص مؤثرة.

(*) يتألف بند ذمم أطراف ذات علاقة مدينة مما يلي:

٣٠ أيلول ٢٠٢١	٣١ كانون الأول ٢٠٢٠	
دينار أردني	دينار أردني	
٣٠٨,٠٣٨	٣٠٨,٠٣٨	شركة إستثمار للخدمات المالية
٣٩,٢٣٦	٤٥,٨١٧	شركة الشرق الأوسط للصناعات الدوائية والكيمائية
١٤,٢١٦	١٥,١٠١	شركة المركز العربي للصناعات الدوائية والكيمائية
١٠١	١٠١	مجموعة طنطش للإستثمار
٣٦١,٥٩١	٣٦٩,٠٥٧	المجموع

٦- قروض وعقود مرابحة

٢٠٢٠ كانون الأول	٢٠٢١ أيلول				مدة القرض	غليات القرض	الجهة المقرضة
المجموع	المجموع	الجزء غير المتداول	الجزء المتداول	مرابحة موزعة			
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني				
					يسدد القرض بموجب ٤١ قسط شهري يستحق القسط الأول بشهر تشرين الأول ٢٠٢١ ويستحق القسط الأخير بشهر شباط ٢٠٢٥	شراء حافلات	البنك العربي
١,٥٨٠,٠٤٨	٩٠٧,١٣٧	٥٧٣,٢٣٧	٣٣٣,٩٠٠	-			
					يسدد القرض بموجب ٢٦ قسط شهري يستحق القسط الأول بشهر كانون الثاني ٢٠٢٢ ويستحق القسط الأخير بشهر شباط ٢٠٢٤	شراء حافلات وسيارات	بنك الاتحاد
٩٩٥,٢١٥	١,٠٠٥,٥٧٥	٦٧٤,٢٨٥	٣٣١,٢٩٠	-			
					يسدد القرض بموجب ٢٤ قسط شهري يستحق القسط الأول بشهر تشرين الأول ٢٠٢١ ويستحق القسط الأخير بشهر تشرين الثاني ٢٠٢٣	شراء حافلات	البنك العربي
٨٥٢,٩١٢	١,٦٨٠,١١١	١,٣٣٣,٦١١	٣٤٦,٥٠٠	-			
٣,١٨٠,٠٦٠	٣,١٨٠,٠٦٠	٢,٨١٨,٧٩١	٣٦١,٢٦٩		يسدد القرض بموجب ٨٠ قسط شهري متساوي بمبلغ ٤٠,١٤١ دينار أردني يستحق القسط الأول بشهر كانون الأول ٢٠١٩ ويستحق القسط الأخير بشهر أيلول ٢٠٢٦	شراء حافلات	بنك صفوة الإسلامي
(٦٩٩,٠٩٩)	(٦٩٩,٠٩٩)	(٥٤٨,٠٥٥)	(١٥١,٠٤٤)	مرابحة موزعة			
٢,٤٨٠,٩٦١	٢,٤٨٠,٩٦١	٢,٢٧٠,٧٣٦	٢١٠,٢٢٥	الصافي			
٢,٦٧٢,٧٤٨	٢,٦٧٢,٧٤٨	٢,٣٠٩,١٤٨	٣٦٣,٦٠٠		يسدد القرض بموجب ٨٠ قسط شهري متساوي بمبلغ ٣٧,١٢٥ دينار أردني يستحق القسط الأول بشهر أيلول ٢٠١٩ ويستحق القسط الأخير بشهر شباط ٢٠٢٦	شراء حافلات	البنك الإسلامي الأردني
(٥٧٨,٧٣٩)	(٥٧٨,٧٣٩)	(٤١٣,٥٨٩)	(١٢٥,١٥٠)	مرابحة موزعة			
٢,٠٩٤,٠٠٩	٢,٠٩٤,٠٠٩	١,٨٩٥,٥٥٩	١٩٨,٤٥٠	الصافي			
٨,٠٠٤,١٤٦	٨,١٦٧,٧٩٣	٦,٧٤٧,٤٤٨	١,٤٢٠,٣٦٥				المجموع

- تتراوح نسبة الفائدة والمرابحة على القروض الممنوحة للشركة ما بين ٨% إلى ٨,٢٧%.
- إن ضمانات الحصول على قروض شراء حافلات وسيارات كما هو موضح في إيضاح (٤).

٧- أثار كوفيد - ١٩

نتيجةً لانتشار فيروس كورونا المستجد (كوفيد - ١٩) في مطلع عام ٢٠٢٠ وتفشيه في عدة مناطق جغرافية حول العالم بما في ذلك المملكة الأردنية الهاشمية وأثره على الإقتصاد العالمي وبناءً على قرار مجلس الوزراء الأردني بتاريخ ١٧ آذار ٢٠٢٠ تم فرض قانون حظر التجول وتعليق كافة أنشطة الأعمال التجارية والاقتصادية بشكل كلي أو جزئي حتى إشعار آخر وهو جزء من الإجراءات الاحترازية التي إتبعتها الحكومة لمكافحة إنتشار فيروس كورونا وبالتالي نجم عن هذا القرار تأثير غالبية أنشطة الأعمال في المملكة الأردنية الهاشمية. وحيث نجم عن (كوفيد-١٩) حدوث حالة من عدم اليقين في بيئة الإقتصاد العالمي.

فقد قامت الإدارة عند إعداد القوائم المالية بإجراء تقييم لقدرة الشركة على البقاء كمنشأة مستمرة وممارسات إدارة المخاطر الأخرى لإدارة الإضطرابات المحتملة على أعمال المنشأة وعملياتها وأداؤها المالي التي قد تسبب فيها تفشي (كوفيد-١٩) من خلال تقييم الآثار المترتبة على أعمال المنشأة، توصلت إدارة المنشأة إلى إستنتاج أن المحاسبة وفقاً لأساس الاستمرارية تُعد مناسبة. ونتيجة التأثيرات المحتملة لفيروس كورونا، فإن إدارة المنشأة قد أخذت المعلومات المستقبلية للإثني عشر شهراً التالية لفترة التقرير على الأقل سواء ما يتعلق بالتأثيرات السلبية للفيروس على سير الأعمال أو القدرة على سداد الديون الخاصة بها في حال عودة الأمور إلى طبيعتها خلال فترة زمنية معقولة.

درست المنشأة الآثار المحتملة للتقلبات الاقتصادية الحالية في تحديد المبالغ المعلنة للموجودات المالية وغير المالية للمنشأة والتي تمثل أفضل تقديرات الإدارة استناداً إلى المعلومات التي يمكن ملاحظتها. تبقى الأسواق متقلبة كما تستمر المبالغ المسجلة حساسة للتقلبات في السوق.

إضافة إلى ذلك، ان لهذه التطورات آثار على إستمرارية الشركة والنتائج المالية المستقبلية والتدفقات النقدية والوضع المالي له، فقد تكبدت الشركة مجموعة من النفقات والخصومات خلال عام ٢٠٢٠ لتخفيف من تأثيرات فيروس كورونا تلخصت بوقف النشاط التشغيلي للشركة وذلك لتوقف النشاط السياحي لحين عودة النشاط في المملكة وذلك لتوفير النفقات الخاصة بذلك النشاط.

بناءً على طلب الشركة لإيقاف العمل كلياً ووقف العمل لجميع العمال، فقد تمت الموافقة من وزارة العمل على إيقاف العمل من تاريخ ٦ أيار ٢٠٢٠ ولغاية تاريخ ٦ تموز ٢٠٢٠ مع الإلتزام بما يلي:

– دفع الأجور كالمعتاد لكافة العاملين لدى الشركة لشهر أذار من عام ٢٠٢٠ حسب أمر الدفاع رقم ٦ لعام ٢٠٢٠.
– دفع أجور العمال المعتادة من تاريخ ١ نيسان ٢٠٢٠ ولغاية تاريخ الموافقة على الطلب علماً بأنه سيجري على الموافقة ما يلي:

- لا يجوز لصاحب العمل الذي أوقف العمل بمنشأته بصورة كلية مزاولة أي عمل أو أي نشاط خلال فترة الإيقاف.
- عدم إنقطاع العلاقة التعاقدية بين صاحب العمل والعمال خلال فترة الإيقاف ولا يلزم صاحب العمل بدفع أجر العامل خلال هذه الفترة.
- لا تحتسب فترة وقف العمل من مدة عقد العمل.
- تبقى كافة الإلتزامات التعاقدية المترتبة على صاحب العمل قائمة خلال فترة الإيقاف باستثناء أجور العاملين.
- لا يستفيد صاحب العمل بالعمل من أي برامج للحماية الاقتصادية من تاريخ التوقف.
- يتم وضع إشارة منع التصرف على الأموال المنقولة والغير منقولة العائدة للشركة خلال فترة الإيقاف.

كما تمت الموافقة على إيقاف العمل في الشركة ووقف عقود العمل من تاريخ ٢٣ تشرين ثاني ٢٠٢٠ ولغاية تاريخ ٢٣ كانون الثاني ٢٠٢١ مع الإلتزام بما يلي:

- علماً بأنه سيجري على هذه الموافقة ما ورد في أمر الدفاع رقم ٦ لعام ٢٠٢٠ في البند ما يلي:
- لا يجوز لصاحب العمل الذي أوقف العمل بمنشأته بصورة كلية مزاولة أي عمل أو أي نشاط خلال فترة الإيقاف.
- عدم إنقطاع العلاقة التعاقدية بين صاحب العمل والعمال خلال فترة الإيقاف ولا يلزم صاحب العمل بدفع أجر العامل خلال هذه الفترة.
- لا تحتسب فترة وقف العمل من مدة عقد العمل.
- تبقى كافة الإلتزامات التعاقدية المترتبة على صاحب العمل قائمة خلال فترة الإيقاف باستثناء أجور العاملين.
- لا يستفيد صاحب العمل بالعمل من أي برامج للحماية الاقتصادية من تاريخ التوقف.
- يتم وضع إشارة منع التصرف على الأموال المنقولة والغير منقولة العائدة للشركة خلال فترة الإيقاف.

بالإضافة الى ما سبق فقد تم اعادة جدولة القروض الواردة في إيضاح رقم (٦) نتيجة لانتشار فيروس كورونا المستجد (كوفيد-١٩) في مطلع عام ٢٠٢٠، حيث تم تأجيل سداد أقساط القروض لتصبح اعتباراً من ١ كانون الثاني و ٣٠ أذار ٢٠٢٢.

**Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Consolidated Interim Condensed Financial Statements
and Review Report
for the nine months ended September 30, 2021**

**Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman – The Hashemite Kingdom of Jordan**

Index

	<u>Page</u>
Report on review of consolidated interim condensed financial statement	-
Consolidated interim condensed statement of financial position as at September 30, 2021 - (reviewed and unaudited)	1-2
Consolidated interim condensed statement of comprehensive income for the nine months ended September 30, 2021- (reviewed and unaudited)	3
Consolidated interim condensed statement of changes in equity for the nine months ended September 30, 2021- (reviewed and unaudited)	4
Consolidated interim condensed statement of cash flows for the nine months ended September 30, 2021- (reviewed and unaudited)	5
Notes to the consolidated interim condensed financial information for the nine months ended September 30, 2021	6-11

105181281

Report on Review of Consolidated Interim Condensed Financial Statement

To Messrs. Shareholders and Board members,
Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

We have reviewed the interim consolidated condensed statement of financial position of Jordan Investment and Multiple Transport Company, (Public Shareholding Company), as at September 30, 2021, and the related interim consolidated condensed statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the nine months period then ended. Management is responsible for the preparation and fair presentation of this interim consolidated condensed financial information in accordance with International Financial Reporting Standard no. (34) "Interim Financial Reporting". Our responsibility is to express a conclusion about this interim condensed financial information based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagement no. (2410) "Review of interim financial information performed by the independent auditor of the entity". A review of interim condensed financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Basis for Qualified Opinion

- Company's management has changed the accounting policy in depreciating of the buses item from the straight-line method to the straight-line and the variable method, and this contradicts with International Accounting Standard No. (16) "Property, plant and equipment" which resulted in reducing depreciation expense for the nine months period ended June 31, 2021, although we couldn't determine the effect of this decrease.
- The company's management has not assessed the sufficiency of the allowance of the expected credit losses, and therefore we could not have sufficient evidence regarding the allowance which amounts to JD 463,335 as at September 30, 2021.

Qualified Conclusion

Based on our review, except for the effect mentioned in the basis of qualified conclusion paragraph nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying separate interim condensed financial information is not prepared, in all material respects, in accordance with International Financial Reporting Standard no. (34) "Interim Financial Reporting".

Going concern

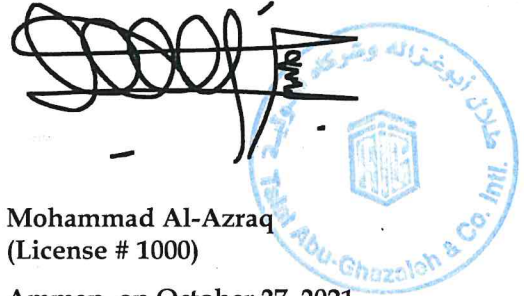
The company's accumulated losses amounted to JD 2,572,923, which represents 55% of its capital as at that date, the company's total current liabilities exceeded its current assets by an amount of JD 97,805, these matters cast significant doubt on the company ability to continue as a going concern.



Emphasis of matter

The entity raised an administrative lawsuit against the general prosecutor of the Land Transport Regulatory Authority and the Land Transport Regulatory Authority, the case is regarding an appeal to cancel the decision of the manager of Transport Authority, and it's still pending at the specialized court.

Talal Abu-Ghazaleh & Co. International



Mohammad Al-Azraq
(License # 1000)

Amman, on October 27, 2021

**Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman – The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Consolidated Interim Condensed statement of financial position as at September 30, 2021
– (Reviewed and unaudited)**

	Notes	September 30, 2021 (Reviewed and unaudited)	December 31, 2020 (Audited)
		JD	JD
ASSETS			
Non-current Assets			
Property and equipment	4	11,679,626	12,275,714
Investment in financial asset at fair value through other comprehensive income		3,145	1,662
Total Non-current Assets		11,682,771	12,277,376
Current Assets			
Supplies and spare parts inventory		521,652	528,883
Other debit balances		464,622	280,309
Trade receivables	5	1,686,321	1,715,978
Cash and cash equivalents		14,059	3,373
Total Current Assets		2,686,654	2,528,543
TOTAL ASSETS		14,369,425	14,805,919

The accompanying notes constitute an integral part of these financial statements

**Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Consolidated Interim Condensed statement of financial position as at September 30, 2021
- (Reviewed and unaudited)**

		September 30, 2021 (Reviewed and unaudited)	December 31, 2020 (Audited)
		JD	JD
EQUITY AND LIABILITIES			
Equity			
Capital		5,000,000	5,000,000
Statutory reserve		208,428	208,428
Voluntary reserve		233,668	233,668
Special reserve		233,668	233,668
Change in fair value of investments in financial assets at fair value through other comprehensive income		(13,155)	(14,638)
(Accumulated losses) retained earnings		(2,572,923)	(1,610,762)
Net Equity		3,089,686	4,050,364
Liabilities			
Non-Current Liabilities			
Loans and murabaha contracts - non-current portion	6	6,747,428	7,277,746
Deferred checks - non-current portion		523,096	399,790
Total Non-Current Liabilities		7,270,524	7,677,536
Current Liabilities			
Other credit balances		580,832	452,373
Trade payables		1,204,504	964,371
Income tax provision		72,655	77,655
Deferred checks - current portion		93,829	241,868
Loans and murabaha contracts - current portion	6	1,420,365	726,400
Bank overdraft		637,030	615,352
Total Current Liabilities		4,009,215	3,078,019
Total Liabilities		11,279,739	10,755,555
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		14,369,425	14,805,919

The accompanying notes constitute an integral part of these financial statements

**Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman – The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Consolidated Interim Condensed statement of comprehensive income for the nine months ended
September 30, 2021- (Reviewed and unaudited)**

	For the nine months ended on September 30,		For the three months ended on September 30,	
	2021	2020	2021	2020
	JD	JD	JD	JD
Vehicles rental and transportation revenues	706,694	1,579,599	503,379	344,895
Vehicles rental and transportation cost	(1,173,697)	(1,896,873)	(551,489)	(593,212)
Gross loss	(467,003)	(317,274)	(48,110)	(248,317)
Other revenues, net	5,480	74,971	67	1,779
Administrative expenses	(278,351)	(566,869)	(103,397)	(181,768)
Finance costs	(221,421)	(400,860)	(73,189)	(175,312)
Selling and distribution expenses	(866)	(9,689)	(418)	(1,999)
Loss	(962,161)	(1,219,721)	(225,047)	(605,617)
Other comprehensive income				
Change in fair value of investment in financial asset through other comprehensive income	1,483	114		
Total comprehensive income	(960,678)	(1,219,607)		
Weighted average number of shares	5,000,000	5,000,000		
Basic (loss) earning per share	JD (0/192)	JD 0/24		

The accompanying notes constitute an integral part of these financial statements

Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Consolidated Interim Condensed statement of changes in equity for the nine months ended September 30, 2021 - (Reviewed and unaudited)

	Capital	Statutory reserve	Voluntary reserve	Special reserve	Change in fair value of investments in financial assets at fair value through other comprehensive income	(Accumulated losses) retained earnings	Total
	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
For the nine months ended on September 30, 2021							
Balance as at January 1, 2021	5,000,000	208,428	233,668	233,668	(14,638)	(1,610,762)	4,050,364
Comprehensive income	-	-	-	-	1,483	(962,161)	(960,678)
Balance as at September 30, 2021	5,000,000	208,428	233,668	233,668	(13,155)	(2,572,923)	3,089,686
For the nine months ended on September 30, 2020							
Balance as at January 1, 2020	5,000,000	208,428	233,668	233,668	(14,878)	492,417	6,153,303
Transfere to statutory reserve	-	-	-	-	-	(250,000)	(250,000)
Comprehensive income	-	-	-	-	114	(1,219,721)	(1,219,607)
Balance as at September 30, 2020	5,000,000	208,428	233,668	233,668	(14,764)	(977,304)	4,683,696

The accompanying notes constitute an integral part of these financial statements

**Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman – The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Consolidated Interim Condensed statement of cash flows for the nine months ended September 30, 2021
– (Reviewed and unaudited)**

	<u>September 30, 2021</u>	<u>September 30, 2020</u>
	JD	JD
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES		
Loss	(962,161)	(1,219,721)
Adjustments for :		
Depreciation	596,408	730,448
Gains on sale of property and equipment	-	(64,524)
Change in operating assets and liabilities:		
Inventory	7,231	9,544
Other debit balances	(184,313)	218,635
Trade receivables	29,657	802,588
Other credit balances	128,459	346,847
Accounts payable	240,133	66,600
Deferred checks	(24,733)	(281,742)
	<u>(169,319)</u>	<u>608,675</u>
Paid income taxes	(5,000)	(168,443)
Net cash from operating activities	<u>(174,319)</u>	<u>440,232</u>
CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES		
Purchase of property and equipment	(320)	(362,874)
Proceeds from sale of property and equipment	-	304,527
Net cash from investing activities	<u>(320)</u>	<u>(58,347)</u>
CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES		
Distributed dividends	-	(250,000)
Loans and murabaha contract	163,647	(205,846)
Bank overdraft	21,678	56,314
Net cash from financing activities	<u>185,325</u>	<u>(399,532)</u>
Net change in cash and cash equivalents	<u>10,686</u>	<u>(17,647)</u>
Cash and cash equivalents - beginning of period	<u>3,373</u>	<u>59,039</u>
Cash and cash equivalents - end of period	<u><u>14,059</u></u>	<u><u>41,392</u></u>

The accompanying notes constitute an integral part of these financial statements

**Jordan Investment and Multiple Transport
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

Notes to the consolidated financial statements for the nine months ended September 30, 2021

1. Legal status and activities

- The parent company (Jordan investment and multiple transport) was established and registered on October 10, 1994 and registered as a public shareholding company with the Ministry of Industry and Trade under the number (260).
- The company's name has changed to Jordan Investment and Multiple Transport Company based on extraordinary general assembly meeting held on April 23, 2019, the legal requirements were completed on August 4, 2019.
- The subsidiary company (Alpha limousine services) was established and registered on October 31, 2000 at the Ministry of Industry and Trade under the number (6402) the main activities of the company consist of providing transportation services, limousine services.
- The consolidated condensed financial statements were approved by the Company's board of directors in its session held on October 26, 2021.

2. Financial statements preparation framework and significant accounting policies

- The consolidated interim condensed financial information for the company were prepared according to the International Accounting Standard (34) "Interim Financial Reporting".
- Accounting policies used in preparing the consolidated interim financial statement are consistent with those policies used in preparing the financial statements for the year ended December 31, 2020.

3. Subsidiary company

The interim consolidated condensed financial information for the company include the financial statements of the subsidiary company as at September 30, 2021 as follows:

Company	Legal status	Paid of capital	Ownership rate	Total assets	Total Liabilities	Accumulated losses
			%	JD	JD	JD
Alpha Limo Services Company	LLC	500,000	100	652,191	321,021	(168,830)

Notes to the consolidated financial statements for the nine months ended September 30, 2021

4. Property and equipment

September 30, 2021	Lands (*)	Buildings	Buses (**)	Equipment and tools	Vehicles (**)	Furniture and office equipment	Washing Station	Other	Projects under construction	Total
Cost	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
Balance - beginning of period	1,219,234	979,132	15,861,808	151,736	1,170,697	267,990	135,430	703,007	48,280	20,537,314
Additions	-	-	-	-	-	320	-	-	-	320
Balance - end of period	1,219,234	979,132	15,861,808	151,736	1,170,697	268,310	135,430	703,007	48,280	20,537,634
Accumulated depreciation										
Balance - beginning of period	-	747,707	6,095,970	114,050	372,454	253,257	25,490	652,672	-	8,261,600
Depreciation	-	29,690	476,074	2,326	50,742	4,575	11,940	21,061	-	596,408
Balance - end of period	-	777,397	6,572,044	116,376	423,196	257,832	37,430	673,733	-	8,858,008
Net	1,219,234	201,735	9,289,764	35,360	747,501	10,478	98,000	29,274	48,280	11,679,626
December 31, 2020										
Cost										
Balance - beginning of year	1,219,234	979,132	17,333,064	151,586	1,170,697	265,226	135,430	692,284	48,280	21,994,933
Additions	-	-	455,975	150	-	2,764	-	10,723	-	469,612
Disposals	-	-	(1,927,231)	-	-	-	-	-	-	(1,927,231)
Balance - end of year	1,219,234	979,132	15,861,808	151,736	1,170,697	267,990	135,430	703,007	48,280	20,537,314
Accumulated depreciation										
Balance - beginning of year	-	703,447	7,127,893	110,186	297,875	237,402	9,029	527,465	-	9,013,297
Depreciation	-	44,260	655,301	3,864	74,579	15,855	16,461	125,207	-	935,527
Disposals	-	-	(1,687,224)	-	-	-	-	-	-	(1,687,224)
Balance - end of year	-	747,707	6,095,970	114,050	372,454	253,257	25,490	652,672	-	8,261,600
Net	1,219,234	231,425	9,765,838	37,686	798,243	14,733	109,940	50,335	48,280	12,275,714

(*) Lands item included land with a cost of JD 756,202 is mortgaged against loans mentioned in note (6).

(**) Buses and vehicles above include buses and vehicles with a cost JD 10,403,342 which are mortgaged in favor of banks and the supplier as mentioned in note (6), and the deferred checks item.

5. Account receivables

	September 30, 2021	December 31, 2020
	JD	JD
Trade receivables	1,202,355	932,476
Legal cases receivables	570,399	570,399
Related parties (*)	361,591	369,057
Checks under collection	15,311	307,381
Less : allowance for expected credit losses	(463,335)	(463,335)
Net	<u>1,686,321</u>	<u>1,715,978</u>

– Related parties transactions consist of transactions with the companies which shareholders own significant shares in it.

(*) Related parties receivables consist of:

	September 30, 2021	December 31, 2020
	JD	JD
Istithmar Investment Company	308,038	308,038
Middle East Pharmaceutical and Chemical Industries	39,236	45,817
Arab Center For Pharmaceutical & Chemical Industries Company	14,216	15,101
Tantash for Tourisem and Travel company	101	101
Total	<u>361,591</u>	<u>369,057</u>

Notes to the consolidated financial statements for the nine months ended September 30, 2021

6. Loans and murabaha contracts

Lender	Loan objectives	Loan period	Deferred revenue	September 30, 2021		December 31, 2020	
				Current portion	Non-current portion	Total	Total
Arab bank	Buses purchases	The loan is repaid on 41 the first installment was due on October 2021 and the last installment is due on February 2025	-	333,900	573,237	907,137	1,580,048
Ittihad bank	Buses and cars purchases	The loan is repaid on 26 the first installment was due on January 2020 and the last installment is due on February 2024	-	331,290	674,285	1,005,575	995,215
Arab bank	Buses purchases	The loan is repaid on 26 the first installment was due on October 2021 and the last installment is due on November 2023	-	346,500	1,333,611	1,680,111	853,913
Islamic Bank	Buses purchases	The loan is repaid on 80 monthly equal installments each installment amounts to JD 40,141 the first installment was due on September 2019 and the last installment is due on September 2026	-	361,269	2,818,791	3,180,060	3,180,060
			Deferred revenue	(151,044)	(548,055)	(699,099)	(699,099)
			Net	210,225	2,270,736	2,480,961	2,480,961
Safwa Islamic Bank	Buses purchases	The loan is repaid on 80 monthly equal installments each installment amounts to JD 37,125, the first installment was due on September 2019 and the last installment is due on February 2026		363,600	2,309,148	2,672,748	2,672,748
			Deferred revenue	(165,150)	(413,589)	(578,739)	(578,739)
			Net	198,450	1,895,559	2,094,009	2,094,009
				1,420,365	6,747,428	8,167,793	8,004,146
Total							

- The interest and Murabaha rates for the loans ranges between 8 and 8,27 percentile.
- The collaterals for the loans relating to Buses and vehicles purchases are defined in Note (4).

7. Covid-19 impact on a company's business

As a result of the outbreak of the new Corona Virus (COVID-19) in early 2020, its spread in several geographical areas around the world, including the Hashemite Kingdom of Jordan, and its impact on the world economy, the Jordanian Cabinet's decision of 17 March 2020 imposed a curfew law and suspended all business and economic activities in whole or in part until further notice, part of the Government's precautionary measures to combat the spread of the Corona Virus. Consequently, the majority of business activities in the Hashemite Kingdom of Jordan were affected by this decision. COVID-19 created uncertainty in the global economic environment.

In preparing the financial statements, management conducted an assessment of a company's viability as a continuous enterprise and of other risk management practices to manage potential disruptions to the business's operations and financial performance that may have been caused by an outbreak (COVID-19) by assessing the implications of the business's operations. As a result of the potential effects of the Corona virus, the management of the entity has taken forward information for at least the 12 months following the reporting period, both with regard to the negative effects of the virus on the functioning of the business process and the ability to repay its debts in the event that things return to normal within a reasonable period of time.

The entity examined the potential effects of current economic fluctuations in determining the amounts declared for the financial and non-financial assets of the entity, which represent the best management estimates based on observable information. Markets remain volatile and recorded amounts continue to be sensitive to market fluctuations.

In addition, these developments have implications for the company's continuity, future financial results, cash flows and its financial position, as the company incurred a set of expenditures and discounts during the year 2020 to mitigate the effects of the Coronavirus, which was summarized by stopping the company's operational activity in order to stop the tourism activity until the return of activity in the Kingdom. To provide for the expenses related to that activity.

Based on the company's request to completely stop work and stop work for all workers, the Ministry of Labor has approved the suspension of work from May 6, 2020 to July 6, 2020, with the following commitment:

- Payment of wages as usual for all employees of the company for the month of March of 2020, according to Defense Order No. 6 of 2020.
- Pay the workers' usual wages from April 1, 2020 until the date on which the application is approved, noting that the approval will result in the following:
 - An employer who has suspended work at his establishment completely may not engage in any work or any activity during the suspension period.
 - The contractual relationship between the employer and the worker is not allowed to during the suspension period, and the employer is not obligated to pay the worker's wages during this period.
 - The period of suspension of work is not counted from the term of the employment contract.
 - All contractual obligations incurred by the employer remain in effect during the suspension period, with the exception of workers' wages.
 - The business owner does not benefit from any economic protection programs from the date of cessation.
 - A prohibition sign is placed on the movable and immovable funds of the company during the suspension period.

It was also approved to stop work in the company and to stop work contracts from 23 November 2020 until 23 January 2021, with the following commitment:

- Noting that this approval will entail what was stated in Defense Order No. 6 of 2020 in the following clause:
 - An employer who has suspended work at his entity completely may not engage in any work or any activity during the suspension period.
 - The contractual relationship between the employer and the worker is continues to during the suspension period, and the employer is not obligated to pay the worker's wages during this period.
 - The period of suspension of work is not counted from the term of the employment contract.
 - All contractual obligations incurred by the employer remain in effect during the suspension period, with the exception of workers' wages.
 - The business owner does not benefit from any economic protection programs from the date of cessation.
 - A prohibition sign is placed on the movable and immovable funds of the company during the suspension period.

In addition to the above, the loans contained in Note (12) have been rescheduled as a result of the spread of the new Corona virus (Covid-19) in the beginning of 2020, as the payment of loan installments has been postponed until December 1, 2022 and March 30, 2022.