

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للتسعة أشهر المنتهية في

**30 أيلول 2024**

مع تقرير المراجعة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول 2024  
مع تقرير المراجعة

الصفحة	المحتويات
-	تقرير المراجعة
1	قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة
2	قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة
3	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة
4	قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة
9 - 5	إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

## تقرير المراجعة

إلى السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين  
شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

### مقدمة :

قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة كما في 30 أيلول 2024 وكل من قوائم الدخل والدخل الشامل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية المرحلية الموجزة للتسعة أشهر المنتهية بذلك التاريخ، وملخص للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية، إن مسؤوليتنا هي إبداء إستنتاج حول هذه المعلومات المرحلية الموجزة إستناداً إلى مراجعتنا.

### نطاق المراجعة :

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للشركة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

### الاستنتاج :

إستناداً إلى مراجعتنا، لم يرد إلى علمنا ما يدعونا إلى الإعتقاد بأن المعلومات المالية المرحلية الموجزة المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة غير معدة من جميع النواحي الجوهرية بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية.

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

22 تشرين الأول 2024



ميثاق للاستشارات وتدقيق الحسابات

علي عطيه

إجازة رقم 895

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية  
قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة

31 كانون الأول 2023	30 أيلول 2024 (مراجعة غير مدققة)	ايضاح	
دينار أردني	دينار أردني		
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
6,011,307	6,006,682	4	ممتلكات وآلات ومعدات، صافي
800,000	560,000		دفعات على حساب شراء ممتلكات ومعدات
<b>6,811,307</b>	<b>6,566,682</b>		<b>مجموع الموجودات غير المتداولة</b>
			<b>الموجودات المتداولة</b>
501,996	448,067		مدينون وأرصدة مدينة أخرى
455,009	438,848		مخزون
1,622,485	1,187,016	5	نقد وما في حكمه
<b>2,579,490</b>	<b>2,073,931</b>		<b>مجموع الموجودات المتداولة</b>
<b>9,390,797</b>	<b>8,640,613</b>		<b>مجموع الموجودات</b>
			<b>حقوق المساهمين والمطلوبات</b>
			<b>حقوق المساهمين</b>
6,600,000	6,600,000	1	رأس المال المصرح به والمدفوع
1,650,000	1,650,000		إحتياطي إجباري
1,071,301	316,510		أرباح مدورة
<b>9,321,301</b>	<b>8,566,510</b>		<b>مجموع حقوق المساهمين</b>
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
16,339	22,312		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
53,157	51,791		مخصص ضريبة الدخل
<b>69,496</b>	<b>74,103</b>		<b>مجموع المطلوبات المتداولة</b>
<b>9,390,797</b>	<b>8,640,613</b>		<b>مجموع حقوق المساهمين والمطلوبات</b>

" ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول		إيضاح	
2023	2024	2023	2024		
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني		
4,021,758	2,566,879	1,272,089	998,093	6	الإيرادات
(2,684,348)	(1,976,335)	(862,222)	(757,753)		مصاريف التشغيل
<b>1,337,410</b>	<b>590,544</b>	<b>409,867</b>	<b>240,340</b>		مجمّل الربح
(211,193)	(191,520)	(73,512)	(63,256)		مصاريف إدارية وعمومية
(25,027)	(25,565)	(8,364)	(8,521)		إستهلاكات
27,500	18,000	27,500	6,000		أرباح بيع ممتلكات ومعدات
600	4,402	-	400		مصاريف وإيرادات أخرى
<b>1,129,290</b>	<b>395,861</b>	<b>355,491</b>	<b>174,963</b>		ربح الفترة قبل الضريبة
(220,358)	(75,572)	(65,598)	(33,792)		ضريبة الدخل
(11,018)	(3,779)	(3,280)	(1,690)		ضريبة المساهمة الوطنية
<b>897,914</b>	<b>316,510</b>	<b>286,613</b>	<b>139,481</b>		الدخل الشامل للفترة
<b>0.136</b>	<b>0.048</b>	<b>0.043</b>	<b>0.021</b>	7	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

المجموع	أرباح مدورة	إحتياطي إجباري	رأس المال المدفوع
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
9,321,301	1,071,301	1,650,000	6,600,000
(1,071,301)	(1,071,301)	-	-
316,510	316,510	-	-
<b>8,566,510</b>	<b>316,510</b>	<b>1,650,000</b>	<b>6,600,000</b>
9,281,605	1,031,605	1,650,000	6,600,000
(1,031,605)	(1,031,605)	-	-
897,914	897,914	-	-
<b>9,147,914</b>	<b>897,914</b>	<b>1,650,000</b>	<b>6,600,000</b>

**للفترة المنتهية في 30 أيلول 2024**

الرصيد في بداية الفترة  
توزيعات أرباح  
الدخل الشامل للفترة  
الرصيد في نهاية الفترة

**للفترة المنتهية في 30 أيلول 2023**

الرصيد في بداية الفترة  
توزيعات أرباح  
الدخل الشامل للفترة  
الرصيد في نهاية الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول		
2023	2024	
دينار أردني	دينار أردني	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
1,129,290	395,861	ربح الفترة قبل الضريبة
		<b>تعديلات:</b>
340,819	238,460	استهلاكات
(27,500)	(18,000)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
<b>1,442,609</b>	<b>616,321</b>	التدفقات النقدية من عمليات التشغيل قبل التغير في بنود رأس المال العامل
36,895	53,929	مدينون وأرصدة مدينة أخرى
(65,855)	16,161	مخزون
7,499	5,973	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
<b>1,421,148</b>	<b>692,384</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية قبل الضريبة المدفوعة
(179,234)	(80,717)	الضريبة المدفوعة
<b>1,241,914</b>	<b>611,667</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
		<b>التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية</b>
(502,563)	(238,835)	شراء ممتلكات ومعدات
(732,823)	-	دفعات على حساب شراء ممتلكات ومعدات
427,500	263,000	المقبوض من بيع ممتلكات ومعدات
<b>(807,886)</b>	<b>24,165</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية
		<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</b>
(1,031,605)	(1,071,301)	أرباح موزعة
<b>(1,031,605)</b>	<b>(1,071,301)</b>	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية
<b>(597,577)</b>	<b>(435,469)</b>	التغير في رصيد النقد
1,984,585	1,622,485	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
<b>1,387,008</b>	<b>1,187,016</b>	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

**(1) عام**

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 23/12/1995 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم ( 4223 ) في سجل الشركات المحدودة المسؤولية ومن غايات الشركة ان تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفبارك والنقل البري للبضائع المتنوعة وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 اب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم ( 414 ) بتاريخ 5 ايلول 2006 وبنفس الغايات السابقة .

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 2 نيسان 2012 تخفيض رأس مال الشركة ليصبح 6,600,000 دينار اردني بدلاً من 8,000,000 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 17 ايار 2012

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموجزة للشركة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 22 تشرين الأول 2024.

**(2) أساس الإعداد والسياسات المحاسبية**

**أساس الإعداد**

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية بإستثناء الموجودات المالية والمطلوبات المالية والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموجزة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموجزة والذي يمثل العملة الوظيفية للشركة.

إن القوائم المالية المرحلية الموجزة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في 31 كانون الأول 2023، كما أن نتائج الأعمال للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول 2024 لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 كما لم يتم إجراء التخصيص على نتائج الفترة للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول 2024 والتي يتم إجراؤها في نهاية السنة المالية.

**السياسات المحاسبية الهامة**

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم إتباعها في إعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023 بإستثناء أثر تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة والتي أصبحت سارية المفعول للفترات المالية التي بدأت في أو بعد الأول من كانون الثاني 2024 كما يلي:



شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

تم تطبيق المعايير المعدلة التالية من قبل الشركة عند إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة. لم ينتج عن تطبيق التعديلات أدناه أي تغييرات في الربح أو حقوق المساهمين للشركة المبلغ عنها سابقاً، لكن قد ينتج عنها إفصاحات إضافية في نهاية السنة.

المعيار	تاريخ التطبيق
تصنيف المطلوبات كجارية أو غير جارية – (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1)	كانون الثاني 2024
التزام الايجار في البيع وإعادة التأجير – (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 16)	كانون الثاني 2024
الافصاحات: اتفاقيات تمويل الموردين – (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 7 و تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 7)	كانون الثاني 2024
المطلوبات غير الجارية مع التعهدات – (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1)	كانون الثاني 2024

المعايير/ التعديلات المصدرة ولم تصبح سارية المفعول بعد

عدم القدرة على التبادل – (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 21)	كانون الثاني 2025
بيع أو مساهمة في الموجودات بين مستثمر وشركة زميلة أو مشروع مشترك – (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 10 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 28)	غير محدد

تقيم الشركة حالياً أثر هذه التعديلات. ستطبق الشركة هذه التعديلات في تاريخ سريانها .

3) التقديرات المحاسبية الهامة والافتراضات

تقوم الشركة بتقديرات وافتراضات محددة مستقبلية، تقيم التقديرات والافتراضات بشكل مستمر بناءً على أساس الخبرة السابقة وعوامل أخرى بما في ذلك التوقعات للأحداث المستقبلية التي تعتقد الشركة بأنها معقولة، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات والافتراضات، وفيما يلي بعض التقديرات المحاسبية الهامة المعتمدة في إعداد القوائم المالية:

ممتلكات ومعدات

تراجع الشركة تقدير الأعمار الانتاجية للممتلكات والمعدات وطريقة الاستهلاك للتأكد من انها تعكس المنفعة المتحصل عليها، وفي حال وجود فرق يتم التعامل معه كتغيرات في التقديرات المحاسبية (في سنة التغيير والسنوات التالية).

مطالبات قضائية

تراجع الشركة القضايا الغير منتهية بمتابعة تطور اجراءاتها القانونية في تاريخ كل تقرير وذلك لتقييم الحاجة الى تكوين مخصصات أو الإفصاح في القوائم المالية. ومن العوامل التي تؤخذ بعين الاعتبار باتخاذ قرار المخصصات طبيعة الدعوى والمرحلة التي وصلت اليها (ويشمل ذلك الفترة ما بعد تاريخ القوائم المالية وقبل اصدارها بالشكل النهائي) ورأي وجهة نظر المستشارين القانونيين والتجربة السابقة لقضايا مشابهة اصف الى ذلك اي قرار للادارة حول كيفية الرد.

ضريبة الدخل

ان الشركة خاضعة لضريبة الدخل، وان تكوين مخصص لضريبة الدخل يحتاج الى تقديرات هامة خلال النشاط الاعتيادي يوجد عدد من الحركات المالية والاحتسابات التي يكون تحديد الضريبة بشكل نهائي غير مؤكد حولها نتيجة لذلك تعترف الشركة بالالتزام الضريبي استنادا الى تقديرات فيما اذا سيستحق اي ضرائب او فوائد اضافية.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

**(4) ممتلكات وآلات ومعدات، صافي**

الأراضي	السيارات	المباني	الهناجر	الأجهزة الكهربائية والمكتبيّة	العدد والآلات	الدبورات والتجهيزات الخارجية	انظمة الطاقة الشمسية	الاثاث والمفروشات	المجموع
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
2,798,006	9,112,648	1,304,792	100,000	46,286	37,469	35,700	30,300	23,541	13,488,742
-	238,465	-	-	370	-	-	-	-	238,835
-	(14,850)	-	-	-	-	-	-	-	(14,850)
<b>2,798,006</b>	<b>9,336,263</b>	<b>1,304,792</b>	<b>100,000</b>	<b>46,656</b>	<b>37,469</b>	<b>35,700</b>	<b>30,300</b>	<b>23,541</b>	<b>13,712,727</b>
<b>الرصيد في 1 كانون الثاني 2024</b>									
<b>إضافات</b>									
<b>حذوفات</b>									
<b>الرصيد في 30 أيلول 2024</b>									
<b>الاستهلاك المتراكم</b>									
-	6,887,108	361,745	100,000	38,192	30,280	24,573	12,434	23,103	7,477,435
-	212,895	19,710	-	1,363	1,883	294	2,273	42	238,460
-	(9,850)	-	-	-	-	-	-	-	(9,850)
<b>-</b>	<b>7,090,153</b>	<b>381,455</b>	<b>100,000</b>	<b>39,555</b>	<b>32,163</b>	<b>24,867</b>	<b>14,707</b>	<b>23,145</b>	<b>7,706,045</b>
<b>الرصيد في 30 أيلول 2024</b>									
<b>2,798,006</b>	<b>2,246,110</b>	<b>923,337</b>	<b>-</b>	<b>7,101</b>	<b>5,306</b>	<b>10,833</b>	<b>15,593</b>	<b>396</b>	<b>6,006,682</b>
<b>القيمة الدفترية كما في 30 أيلول 2024</b>									
<b>2,798,006</b>	<b>2,225,540</b>	<b>943,047</b>	<b>-</b>	<b>8,094</b>	<b>7,189</b>	<b>11,127</b>	<b>17,866</b>	<b>438</b>	<b>6,011,307</b>
<b>القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول 2023</b>									

**(5) نقد وما في حكمه**

31 كانون الأول 2023	30 أيلول 2024
دينار أردني	دينار أردني
1,595,531	1,169,210
26,954	17,806
<b>1,622,485</b>	<b>1,187,016</b>
<b>نقد لدى البنوك</b>	
<b>نقد في الصندوق</b>	
<b>المجموع</b>	

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

**(6) مصاريف التشغيل**

للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول		
2023	2024	2023	2024	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
1,986,098	1,533,288	672,628	600,344	كلفة الشاحنات *
433,781	403,819	148,202	142,309	رواتب وأجور وملحقاتها
25,605	22,332	8,535	8,723	تنظيم دخول الشاحنات - المفوضية
10,260	6,301	4,069	2,379	مواد مستهلكة
7,310	4,812	2,234	1,604	مصاريف طوابع
1,129	1,459	207	1,141	متفرقة
5,392	1,718	2,372	728	رسوم قبانات
2,265	1,643	730	525	رسوم كفالات
-	963	-	-	مصاريف تصنيع
212,508	-	23,245	-	أجور نقل مع الغير
<b>2,684,348</b>	<b>1,976,335</b>	<b>862,222</b>	<b>757,753</b>	<b>المجموع</b>

**\* تكلفة الشاحنات تتكون مما يلي:**

للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول		
2023	2024	2023	2024	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
1,217,153	946,075	400,729	366,669	وقود ومحروقات
245,496	190,390	87,507	93,864	صيانة وتصليلات
315,792	212,895	114,541	71,213	إستهلاكات
108,456	89,528	35,957	34,272	إطارات
29,244	31,223	9,681	10,222	تأمين مركبات
20,287	19,874	6,801	9,522	مصاريف زيوت
25,276	29,076	8,349	9,507	ترخيص
8,748	4,838	2,258	2,192	مصاريف السيارات
5,207	5,041	1,806	1,701	مصاريف غسيل وتبخير
4,602	4,080	1,532	1,032	مصاريف تتبع حركة المركبات
1,020	268	330	150	خدمات حاويات وبواخر
4,817	-	3,137	-	تحميل وتفريغ
<b>1,986,098</b>	<b>1,533,288</b>	<b>672,628</b>	<b>600,344</b>	<b>المجموع</b>

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة  
(مراجعة غير مدققة)

**(7) الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة**

للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول	
2023	2024	2023	2024
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
897,914	316,510	286,613	139,481
6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000
<b>0.136</b>	<b>0.048</b>	<b>0.043</b>	<b>0.021</b>

ربح الفترة العائد لمساهمي الشركة  
المتوسط المرجح لعدد الأسهم  
الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE NINE MONTHS PERIOD ENDED  
30 SEPTEMBER 2024**

**TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT**

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE NINE MONTHS PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2024  
TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT

---

<u>Contents</u>	<u>Page</u>
Review Report	-
Interim Condensed Statement of Financial Position	1
Interim Condensed Statement of Income and Comprehensive Income	2
Interim Condensed Statement of Changes in Shareholders' Equity	3
Interim Condensed Statement of Cash Flows	4
Notes to the Interim Condensed Financial Statements	5 -9

## Review Report

To the Chairman and Members of the Board of Directors  
United Group for Land Transport Company  
(Public Limited Shareholding Company)  
Amman - Jordan

### Introduction:

We have reviewed the interim condensed statement of financial position for **United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company)** as of 30 September 2024 and the related interim condensed statements of income and comprehensive Income, changes in shareholders' equity and interim condensed statement of cash flows for the nine -month period then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information. Management is responsible for the preparation and fair presentation of these interim condensed financial statements in accordance with International Accounting Standard (34) Related to Interim Financial Reporting, our responsibility is to express a conclusion on interim condensed financial Information based on our review.

### Scope of Review:

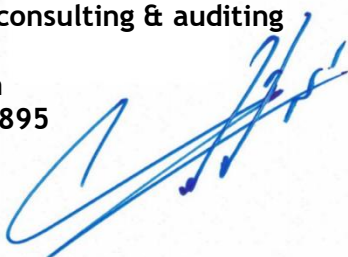
We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily from the persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

### Conclusion:

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed financial statements of United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company) are not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard (34) relating to interim financial reporting.

Methaq consulting & auditing

Ali Atieh  
License 895



Amman - Jordan  
22 October 2024

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

		30 September 2024 (Reviewed not Audited) JD	31 December 2023 (Audited) JD
	Note		
<b><u>Assets</u></b>			
<b><u>Non-current assets</u></b>			
Property, plant, and equipment, net	4	6,006,682	6,011,307
Advance payments for the PP&E		560,000	800,000
<b>Total Non-current assets</b>		<b>6,566,682</b>	<b>6,811,307</b>
<b><u>Current assets</u></b>			
Accounts receivable & other debt balances		448,067	501,996
Inventory		438,848	455,009
Cash and cash equivalent	5	1,187,016	1,622,485
<b>Total current assets</b>		<b>2,073,931</b>	<b>2,579,490</b>
<b>Total Assets</b>		<b>8,640,613</b>	<b>9,390,797</b>
<b><u>Shareholders' equity and Liabilities</u></b>			
<b><u>Shareholders' equity</u></b>			
Authorized and paid-up capital	1	6,600,000	6,600,000
Statutory reserve		1,650,000	1,650,000
Retained earnings		316,510	1,071,301
<b>Total Shareholders' equity</b>		<b>8,566,510</b>	<b>9,321,301</b>
<b><u>Current liabilities</u></b>			
Accounts payable and other credit balances		22,312	16,339
Income tax provision		51,791	53,157
<b>Total Current liabilities</b>		<b>74,103</b>	<b>69,496</b>
<b>Total Shareholders' equity and Liabilities</b>		<b>8,640,613</b>	<b>9,390,797</b>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report



**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED STATEMENTS OF INCOME AND COMPREHENSIVE INCOME**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

	Note	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
		2024	2023	2024	2023
		JD	JD	JD	JD
Revenues		998,093	1,272,089	2,566,879	4,021,758
Cost of revenues	6	(757,753)	(862,222)	(1,976,335)	(2,684,348)
<b>Gross profit</b>		<b>240,340</b>	<b>409,867</b>	<b>590,544</b>	<b>1,337,410</b>
General and administrative expenses		(63,256)	(73,512)	(191,520)	(211,193)
Depreciations		(8,521)	(8,364)	(25,565)	(25,027)
Gain on sale of property and equipment		6,000	27,500	18,000	27,500
Other expenses and income		400	-	4,402	600
<b>Net profit before income tax</b>		<b>174,963</b>	<b>355,491</b>	<b>395,861</b>	<b>1,129,290</b>
Income tax		(33,792)	(65,598)	(75,572)	(220,358)
National contribution tax		(1,690)	(3,280)	(3,779)	(11,018)
<b>Comprehensive income for the period</b>		<b>139,481</b>	<b>286,613</b>	<b>316,510</b>	<b>897,914</b>
<b>Earnings per share for the period (Basic &amp; Diluted)</b>	7	<b>0.021</b>	<b>0.043</b>	<b>0.048</b>	<b>0.136</b>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY**  
**(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)**  
**AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY**  
**(REVIEWED NOT AUDITED)**

	<u>Paid-up capital</u>	<u>Statutory</u> <u>reserve</u>	<u>Retained</u> <u>earnings</u>	<u>Total</u>
	JD	JD	JD	JD
<b><u>For the period ended 30 September 2024</u></b>				
Balance as of 31 December 2023	6,600,000	1,650,000	1,071,301	9,321,301
Dividends paid	-	-	(1,071,301)	(1,071,301)
Comprehensive income for the period	-	-	316,510	316,510
Balance at 30 September 2024	<u>6,600,000</u>	<u>1,650,000</u>	<u>316,510</u>	<u>8,566,510</u>
<b><u>For the period ended 30 September 2023</u></b>				
Balance as of 31 December 2022	6,600,000	1,650,000	1,031,605	9,281,605
Dividends paid	-	-	(1,031,605)	(1,031,605)
Comprehensive income for the period	-	-	897,914	897,914
Balance at 30 September 2023	<u>6,600,000</u>	<u>1,650,000</u>	<u>897,914</u>	<u>9,147,914</u>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report.

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS  
(REVIEWED NOT AUDITED)

	For the nine months ended 30 September	
	2024	2023
	JD	JD
<b><u>Operating activities</u></b>		
Net profit before income tax	395,861	1,129,290
<b><u>Adjustments</u></b>		
Depreciation	238,460	340,819
Gains on sale of property and equipment	(18,000)	(27,500)
<b>Net cash flows from operations before changes in working capital</b>	<b>616,321</b>	<b>1,442,609</b>
Accounts receivable & other debt balances	53,929	36,895
Inventory	16,161	(65,855)
Accounts payable and other credit balances	5,973	7,499
<b>Net cash flows from operating activities before tax paid</b>	<b>692,384</b>	<b>1,421,148</b>
Income tax paid	(80,717)	(179,234)
<b>Net cash flows from operating activities</b>	<b>611,667</b>	<b>1,241,914</b>
<b><u>Investing activities</u></b>		
Purchase of property and equipment	(238,835)	(502,563)
Advance payments for the PP&E	-	(732,823)
Proceeds from sales of property and equipment	263,000	427,500
<b>Net cash flows from investing activities</b>	<b>24,165</b>	<b>(807,886)</b>
<b><u>Financing activities</u></b>		
Dividends paid	(1,071,301)	(1,031,605)
<b>Net cash flows from financing activities</b>	<b>(1,071,301)</b>	<b>(1,031,605)</b>
<b>The change in cash and cash equivalents during the period</b>	<b>(435,469)</b>	<b>(597,577)</b>
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	1,622,485	1,984,585
<b>Cash and cash equivalents at the end of the period</b>	<b>1,187,016</b>	<b>1,387,008</b>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN - JORDAN  
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
(REVIEWED NOT AUDITED)**

---

**1) General**

United Group For Land Transport Co. was established on 23 December 1995, and was registered in the Ministry of Industry and Trade - Limited Liability Companies in the Hashemite Kingdom of Jordan under number (4223). The main activities of the company include parking for trucks, commercial agencies, representation of companies, transport for various goods, movable and immovable assets and any other targets designed to implement previous targets.

At the Extraordinary General Assembly meeting on 14 December 2005, it was decided to transfer the company from a limited liability company to a limited shareholding company. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 15 August 2006. On 5 September 2006, the company was registered in the Public Shareholding Companies under No. 414 with the same previous objectives.

At its extraordinary meeting held on 2 April 2012, the General Assembly decided to reduce the company's Capital to JD 6,600,000 instead of JD 8,000,000. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 17 MAY 2012.

The Interim Condensed Financial Statements were approved by the board of directors in their meeting held on 22 October 2024.

**2) Basis of Preparation of the Interim Condensed Financial Statements**

**Basis of preparation**

The accompanying interim condensed financial statements have been prepared in accordance with International Accounting Standard (IAS) 34 related to (Interim Financial Reporting).

The interim condensed financial statements are prepared in accordance with the historical cost principle, except for financial assets and financial liabilities at fair value as of the date of the condensed interim financial statements.

The interim condensed financial statements are stated in Jordanian Dinar which represents the operational currency for the Company.

The interim condensed financial statements do not include all information and disclosures required for the annual financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards and should be read with the annual report for the Company as of 31 December 2023. Moreover, the results of operations for the nine - month period ended 30 September 2024 do not necessarily provide an indication of the expected results of operations for the year ending 31 December 2024, where no reserves have been recorded on the income for the period ended 30 September 2024 where it is performed at the end of the fiscal year.

**Significant accounting policies**

The accounting policies adopted in preparing the interim condensed financial statements are consistent with those applied in the year ended 31 December 2023 except for the effect of the adoption of the new and revised standards which are applied on or after 1 January of 2024 as follow:

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN -JORDAN  
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
(REVIEWED NOT AUDITED)**

---

**Significant accounting policies (Continued)**

The following amendments to the existing standards have been applied by the company in preparation of these interim condensed financial statements. The adoption of the below amendments to existing standards did not result in changes to previously reported net profit or equity of the company, but they may result in additional disclosures at year end.

<b>Standard</b>	<b>Effective from</b>
Classification of Liabilities as Current or Non-current (Amendments to IAS 1)	1 January 2024
Lease liability in a sale and leaseback - (Amendments to IFRS 16).	1 January 2024
Disclosures: Supplier Financing Arrangements - (Amendments to IAS 7 and Amendments to IFRS 7).	1 January 2024
Non-Current Liabilities with covenants- (Amendments to IAS 1).	1 January 2024
<b>Standard Issued but not yet</b>	
Lack of Exchangeability (Amendments to IAS 21).	1 January 2025
Sales or contributions of assets between an investor and its associate / joint venture (Amendments to IFRS 10 and IAS 28)	Not specified

The company is currently evaluating the impact of these new standards. The company will adopt these new standards on the effective dates.

**3) Critical accounting estimates and judgments**

The Company makes certain estimates and assumptions regarding the future. Estimates and judgments are continually evaluated based on historical experience and other factors, including expectations of future events that are believed to be reasonable under the circumstances. In the future, actual experience may differ from these estimates and assumptions. The estimates and assumptions that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are discussed below:

**Property and equipment**

The Company reviewed the estimated useful life of property and equipment and depreciation method to verify that it reflects the used economic benefits and in case there is a difference it will be treated as changes in estimates (in the year of change and subsequent years).

**Legal proceedings**

The Company reviews outstanding legal cases through following the developments of the legal procedures at each reporting date, in order to assess the need of provisions and disclosures in its financial statements. Among the factors considered in making decisions on provisions are the nature of litigation, the progress of the case (including the progress after the date of the financial statements but before those statements are issued), the opinions or views of legal advisers, experience on similar cases and any decision of the Company management as to how it will respond.

**Income tax**

The Company is subject to income tax and significant judgment is required in determining the provision for income taxes. During the ordinary course of business, there are transactions and calculations for which the ultimate tax determination is uncertain. As a result, the company recognizes tax liabilities based on estimates of whether additional taxes and interest will be due.

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN -JORDAN  
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
(REVIEWED NOT AUDITED)

4) Property, plant, and equipment, net

	Lands	Cars and trucks	Buildings and Hanagers	Electrical and office equipment and tools	Decorations, exterior fittings and Furniture	Solar energy systems	Total
	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
<u>Cost</u>							
Balance as of 1 January 2024	2,798,006	9,112,648	1,404,792	83,755	59,241	30,300	13,488,742
Additions	-	238,465	-	370	-	-	238,835
Disposals	-	(14,850)	-	-	-	-	(14,850)
Balance as of 30 September 2024	<u>2,798,006</u>	<u>9,336,263</u>	<u>1,404,792</u>	<u>84,125</u>	<u>59,241</u>	<u>30,300</u>	<u>13,712,727</u>
<u>Accumulated Depreciation</u>							
Balance as of 1 January 2024	-	6,887,108	461,745	68,472	47,676	12,434	7,477,435
Depreciation	-	212,895	19,710	3,246	336	2,273	238,460
Disposals	-	(9,850)	-	-	-	-	(9,850)
Balance as of 30 September 2024	<u>-</u>	<u>7,090,153</u>	<u>481,455</u>	<u>71,718</u>	<u>48,012</u>	<u>14,707</u>	<u>7,706,045</u>
<u>Net Book Value</u>							
As of 30 September 2024	<u>2,798,006</u>	<u>2,246,110</u>	<u>923,337</u>	<u>12,407</u>	<u>11,229</u>	<u>15,593</u>	<u>6,006,682</u>
As of 31 December 2023	<u>2,798,006</u>	<u>2,225,540</u>	<u>943,047</u>	<u>15,283</u>	<u>11,565</u>	<u>17,866</u>	<u>6,011,307</u>

5) Cash and cash equivalent

	30 September 2024	31 December 2023
	JD	JD
Cash in banks	1,169,210	1,595,531
Cash in hand	17,806	26,954
<b>Total</b>	<u><u>1,187,016</u></u>	<u><u>1,622,485</u></u>

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN -JORDAN  
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
(REVIEWED NOT AUDITED)

6) Cost of revenues

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2024	2023	2024	2023
Cost of trucks*	600,344	672,628	1,533,288	1,986,098
Salaries and wages	142,309	148,202	403,819	433,781
Arranging entry trucks	8,723	8,535	22,332	25,605
Consumables	2,379	4,069	6,301	10,260
Stamp expenses	1,604	2,234	4,812	7,310
Miscellaneous expenses	1,141	207	1,459	1,129
Weighing fees	728	2,372	1,718	5,392
Fee guarantees expenses	525	730	1,643	2,265
Manufacturing expenses	-	-	963	-
Transfer fees with others	-	23,245	-	212,508
<b>Total</b>	<b>757,753</b>	<b>862,222</b>	<b>1,976,335</b>	<b>2,684,348</b>

\* The cost of trucks consists of the following:

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2024	2023	2024	2023
Fuel	366,669	400,729	946,075	1,217,153
Repairs and maintenance	93,864	87,507	190,390	245,496
Depreciation	71,213	114,541	212,895	315,792
Tires	34,272	35,957	89,528	108,456
Insurance	10,222	9,681	31,223	29,244
Oil	9,522	6,801	19,874	20,287
Licenses	9,507	8,349	29,076	25,276
Vehicles	2,192	2,258	4,838	8,748
Washing and steaming expenses	1,701	1,806	5,041	5,207
Trucks tracking	1,032	1,532	4,080	4,602
Services of containers and ships	150	330	268	1,020
Loading and unloading expenses	-	3,137	-	4,817
<b>Total</b>	<b>600,344</b>	<b>672,628</b>	<b>1,533,288</b>	<b>1,986,098</b>

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY  
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)  
AMMAN -JORDAN  
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS  
(REVIEWED NOT AUDITED)

---

7) Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted)

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2024	2023	2024	2023
Income for the period attributable to Company's shareholders	139,481	286,613	316,510	897,914
Weighted average number of shares	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000
Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted)	<u>0.021</u>	<u>0.043</u>	<u>0.048</u>	<u>0.136</u>