

شركة المقايضة للنقل والإستثمار

شركة مساهمة عامة محدودة

القوائم المالية المرحلية المختصرة (غير مدققة)

٣٠ حزيران ٢٠٢٦

شركة المقايضة للنقل والإستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة

صفحة

٢	- تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة
٣	- قائمة المركز المالي المرحلية
٤	- قائمة الدخل المرحلية
٥	- قائمة الدخل الشامل المرحلية
٦	- قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية
٧	- قائمة التدفقات النقدية المرحلية
٨ - ١٠	- إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة



تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة

السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة
شركة المقايضة للنقل والاستثمار المساهمة العامة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد قمنا بمراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لشركة المقايضة للنقل والاستثمار المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٦ وكلاً من قائمة الدخل المرحلية وقائمة الدخل الشامل المرحلية وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية وقائمة التدفقات النقدية المرحلية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن إعداد وعرض القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) الخاص بالقوائم المالية المرحلية هي من مسؤولية مجلس إدارة الشركة، وإن مسؤوليتنا هي إصدار تقرير حولها استناداً إلى إجراءات المراجعة.

نطاق المراجعة

لقد تم قيامنا بإجراءات المراجعة وفقاً للمعيار الدولي الخاص بعمليات المراجعة رقم (٢٤١٠). تقتصر إجراءات المراجعة على الاستفسار من المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية والقيام بإجراءات تحليلية حول القوائم المالية المرحلية المختصرة. إن إجراءات المراجعة تقل بشكل جوهري عن إجراءات التدقيق التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وحيث أن إجراءات المراجعة لا تمكننا من اكتشاف جميع الأمور الجوهرية التي قد يتم الكشف عنها عند تدقيق القوائم المالية، فإننا لا نبدي رأي تدقيق حول القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة.

النتيجة

استناداً إلى إجراءات المراجعة التي قمنا بها، لم يتبين لنا أية أمور جوهرية تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة غير معدة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) الخاص بالقوائم المالية المرحلية.


المهنيون العرب
إبراهيم حمودة
إجازة رقم (٦٠٦)



عمان في ٢٨ تموز ٢٠٢٦

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة المركز المالي المرحلية كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٦
(بالدينار الأردني)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)	إيضاح
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
٤,٤٨٦,٥٧٧	٤,٧٨٤,٥٣٢	ممتلكات ومعدات
١	١	إستثمار في شركة تابعة
٧,٥١٣	٧,٥١٣	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل
٤,٤٩٤,٠٩١	٤,٧٩٢,٠٤٦	مجموع الموجودات غير المتداولة
الموجودات المتداولة		
٣٢٧,٢٠٨	٣٨٨,١٦٤	قطع غيار ولوازم ومحروقات
٢٥٥,٣٧٥	٢١٤,٧٢٩	أرصدة مدينة أخرى
٢٧٤,٠٥٠	٣٥٢,٦٦٩	٣ موجودات ضريبية مؤجلة
١,٣٥٢,٣٤٤	١,٠٦٠,٩٧٢	ذمم مدينة
٧٢,٩٤٠	١٦٨,٣٩٤	شيكات برسم التحصيل
١,٧٥٨,٤٤٠	١,٣٠٨,١٠٢	النقد وما في حكمه
٤,٠٤٠,٣٥٧	٣,٤٩٣,٠٣٠	مجموع الموجودات المتداولة
٨,٥٣٤,٤٤٨	٨,٢٨٥,٠٧٦	مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
٧,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المصرح والمكتتب به والمدفوع
٣٠,٧٠٤	٣٠,٧٠٤	احتياطي إجباري
(١٨,٠٥٠)	(١٨,٠٥٠)	التغير المتراكم في القيمة العادلة للموجودات المالية
٢٤٩,٢٠٧	٥٩٤,٠٣٢	أرباح مرحلة
٧,٢٦١,٨٦١	٧,٦٠٦,٦٨٦	صافي حقوق الملكية
المطلوبات		
٨٦٥,٨٨٨	٩٤,٢٤٨	ذمم دائنة
٢٥٠,٠٠٠	٣٦٤,٤٤٠	شيكات آجلة الدفع
١٥٦,٦٩٩	٢١٩,٧٠٢	أرصدة دائنة أخرى
١,٢٧٢,٥٨٧	٦٧٨,٣٩٠	مجموع المطلوبات
٨,٥٣٤,٤٤٨	٨,٢٨٥,٠٧٦	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل المرحلية للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)
(بالدينار الأردني)

للسنة أشهر المنتهية في		للتلاثة أشهر المنتهية في		إيضاح
٣٠ حزيران ٢٠٢٥	٣٠ حزيران ٢٠٢٦	٣٠ حزيران ٢٠٢٥	٣٠ حزيران ٢٠٢٦	
٢,٤٤١,٢٠٧	٢,٦١١,٢١٤	١,١٧١,٧٢٤	١,٣٧٤,٩٨٦	إيرادات النقل
(٢,٠٦٨,٤٩٨)	(٢,١٨٧,٩٠١)	(٩٧٧,٨٢٩)	(١,١٢٦,٩٢٣)	تكاليف النقل
٣٧٢,٧٠٩	٤٢٣,٣١٣	١٩٣,٨٩٥	٢٤٨,٠٦٣	إجمالي الربح
(٢٠٦,٩٠٦)	(٢٣٥,٥٤٧)	(٩١,٧٣٦)	(١١٨,٠٦٥)	مصاريف إدارية
(٢٦٠,٠٠٠)	-	-	-	مخصص الخسائر الإئتمانية المتوقعة
(٣٠,٠٠٠)	-	(٣٠,٠٠٠)	-	مخصص التزامات محتملة
٥٩,٠٤٦	٥٨,٦٩٣	٤٣,٤٠٦	٢٦,٥٠٠	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
١٨,١٣٨	١٩,٧٤٧	٧,٨٤١	٣,٨٤٤	إيرادات أخرى
(٤٧,٠١٣)	٢٦٦,٢٠٦	١٢٣,٤٠٦	١٦٠,٣٤٢	ربح (خسارة) الفترة قبل الضريبة
٢١١,٥٧٧	٧٨,٦١٩	(٣١,٤٢٣)	(٣٣,٨٥٣)	٣ (مصروف) وفر ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية للفترة
١٦٤,٥٦٤	٣٤٤,٨٢٥	٩١,٩٨٣	١٢٦,٤٨٩	الربح والدخل الشامل للفترة
٠,٠٢٤	٠,٠٤٩	٠,٠١٣	٠,٠١٨	حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح الفترة

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل الشامل للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)

(بالدينار الأردني)

للسنة أشهر المنتهية في		للتلاثة أشهر المنتهية في	
٣٠ حزيران ٢٠٢٥	٣٠ حزيران ٢٠٢٦	٣٠ حزيران ٢٠٢٥	٣٠ حزيران ٢٠٢٦
١٦٤,٥٦٤	٣٤٤,٨٢٥	٩١,٩٨٣	١٢٦,٤٨٩
ربح الفترة			
بنود الدخل الشامل الأخرى:			
(١٨,٠٥٠)	-	-	-
التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية من خلال قائمة الدخل الشامل			
١٤٦,٥١٤	٣٤٤,٨٢٥	٩١,٩٨٣	١٢٦,٤٨٩
إجمالي الربح والدخل الشامل للفترة			

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية للسنة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)
(بالدينار الأردني)

رأس المال المدفوع	احتياطي إجباري	احتياطي اختياري	التغير المتراكم في القيمة العادلة	أرباح مرحلة	صافي حقوق الملكية
٧,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٧٠٤	-	(١٨,٠٥٠)	٢٤٩,٢٠٧	٧,٢٦١,٨٦١
-	-	-	-	٣٤٤,٨٢٥	٣٤٤,٨٢٥
٧,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٧٠٤	-	(١٨,٠٥٠)	٥٩٤,٠٣٢	٧,٦٠٦,٦٨٦
١٣,٩١٥,٠٠٠	١,٠٦٣,٢١٨	١٢,٨٤٣	-	(٧,٩٦٠,٣٥٧)	٧,٠٣٠,٧٠٤
(٦,٩١٥,٠٠٠)	(١,٠٣٢,٥١٤)	(١٢,٨٤٣)	-	٧,٩٦٠,٣٥٧	-
-	-	-	(١٨,٠٥٠)	١٦٤,٥٦٤	١٤٦,٥١٤
٧,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٧٠٤	-	(١٨,٠٥٠)	١٦٤,٥٦٤	٧,١٧٧,٢١٨

الرصيد كما في ٢٠٢٦/١/١

إجمالي الدخل الشامل للفترة

الرصيد كما في ٢٠٢٦/٦/٣٠

الرصيد كما في ٢٠٢٥/١/١

إطفاء رصيد الخسائر المتراكمة

إجمالي الدخل الشامل للفترة

الرصيد كما في ٢٠٢٥/٦/٣٠

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية للسنة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)
(بالدينار الأردني)

٣٠ حزيران ٢٠٢٥	٣٠ حزيران ٢٠٢٦	
		الأنشطة التشغيلية
(٤٧,٠١٣)	٢٦٦,٢٠٦	ربح (خسارة) الفترة قبل الضريبة
١٦٣,٢٠٠	١٥٤,٦٨٦	استهلاكات
٢٦٠,٠٠٠	-	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٣٠,٠٠٠	-	مخصص التزامات محتملة
(٥٩,٠٤٦)	(٥٨,٦٩٣)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
		التغير في رأس المال العامل
١,٩٣٦	(٦٠,٩٥٦)	قطع غيار ولوازم
(٨٩,٠٥٥)	(٢٨,٩٥١)	ذمم مدينة
١٧٥,١٨٠	(٩٥,٤٥٤)	شيكات برسم التحصيل
١٥,٥٨٩	١١٤,٤٤٠	شيكات آجلة الدفع
(٣٣٥,١٣٩)	(٧٧١,٦٤٠)	ذمم دائنة
(٣٢,٢٠٨)	٤٠,٦٤٦	أرصدة مدينة أخرى
٣٩,١٩٩	٦٣,٠٠٣	أرصدة دائنة أخرى
١٢٢,٦٤٣	(٣٧٦,٧١٣)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الإستثمارية
٢٢,٩٦٨	(٧٣,٦٢٥)	صافي (شراء) بيع ممتلكات ومعدات
١٤٥,٦١١	(٤٥٠,٣٣٨)	التغير في النقد وما في حكمه
١,٢٠١,٥٥١	١,٧٥٨,٤٤٠	النقد وما في حكمه في بداية السنة
١,٣٤٧,١٦٢	١,٣٠٨,١٠٢	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة (غير مدققة)
٣٠ حزيران ٢٠٢٦
(بالدينار الأردني)

١ . عام

تأسست شركة المقايضة للنقل والاستثمار بمقتضى قانون الشركات الأردني كشركة مساهمة عامة محدودة تحت الرقم (٢٨٥) بتاريخ ٢٢ حزيران ١٩٩٥. إن مركز تسجيل الشركة هو في المملكة الأردنية الهاشمية، ومن أهم غايات الشركة النقل العام والنقل السياحي المتخصص.

إن أسهم الشركة مدرجة في بورصة عمان للأوراق المالية - الأردن.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٥ تموز ٢٠٢٦.

٢ . ملخص لأهم السياسات المحاسبية

أسس اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة

تم اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة للشركة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في السنة السابقة، باستثناء التعديلات على المعايير التي أصبحت واجبة التطبيق اعتباراً من بداية السنة المالية الحالية.

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥، كما أن نتائج الأعمال المرحلية لا تمثل بالضرورة مؤشراً عن النتائج السنوية المتوقعة.

استخدام التقديرات

إن اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام ببعض التقديرات والإجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الادارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

وفيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في اعداد القوائم المالية:

- تقوم الإدارة بإعادة تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتماداً على الحالة العامة لتلك الأصول وتقديرات الأعمار الإنتاجية المتوقعة في المستقبل، ويتم اخذ خسارة التدني (إن وجدت) في قائمة الدخل المرحلية.

- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة خسائر تدني الموجودات المالية وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) حيث تتطلب هذه العملية استخدام العديد من الفرضيات والتقديرات عند احتساب التدفقات النقدية المستقبلية وقيم الضمانات ونسب التعتير وأرصدة الموجودات المالية عند التعتير وتحديد فيما إذا كان هناك زيادة في درجة المخاطر الائتمانية للموجودات المالية.

- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص قطع الغيار واللوازم بطيئة الحركة بحيث يكون هذا التقدير بناءً على أعمار المواد في المخازن.

٣ . الوضع الضريبي

أ - وفر ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية:

٣٠ حزيران ٢٠٢٥ (غير مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)
٢٦٢,٦٠٤	١٣٤,٥٢٢
(٥١,٠٢٧)	(٥٥,٩٠٣)
<u>٢١١,٥٧٧</u>	<u>٧٨,٦١٩</u>

يمثل وفر ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية الظاهر في قائمة الدخل ما يلي:

إضافات من الموجودات الضريبية المؤجلة
مصروف ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية للفترة

ب - موجودات ضريبية مؤجلة

- إن الحركة على حساب الموجودات الضريبية المؤجلة كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)
-	٢٧٤,٠٥٠
٢٧٤,٠٥٠	١٣٤,٥٢٢
-	(٥٥,٩٠٣)
<u>٢٧٤,٠٥٠</u>	<u>٣٥٢,٦٦٩</u>

الرصيد كما في بداية السنة

المضاف

المحزر

الرصيد كما في نهاية الفترة / السنة

- تم تسوية الوضع الضريبي للشركة حتى نهاية عام ٢٠٢٥ عدا عام ٢٠٢٤ .
- تم تقديم كشف التقدير الذاتي عن نتائج أعمال الشركة لعام ٢٠٢٤ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة سجلات الشركة لتاريخه.
- تم احتساب مخصص ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية عن نتائج أعمال الشركة للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٦ وفقاً لقانون ضريبة الدخل.
- في رأي إدارة الشركة والمستشار الضريبي أنه سيتم تحصيل والإستفادة من هذه الموجودات الضريبية المؤجلة مستقبلاً.

٤ . الإلتزامات المحتملة

يوجد على الشركة بتاريخ القوائم المالية المرحلية التزامات محتمل أن تطرأ تتمثل في كفالات بنكية بقيمة (٣٣٦,٩٥٠) دينار.

٥. القيمة العادلة للأدوات المالية

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

تستخدم الشركة الترتيب التالي لغايات تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية:

المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق النشطة لنفس الأدوات المالية.

المستوى الثاني: أساليب تقييم تعتمد على مدخلات تؤثر على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر في السوق.

المستوى الثالث: أساليب تقييم تعتمد على مدخلات تؤثر على القيمة العادلة ولكن لا يمكن ملاحظتها في السوق.

٣٠ حزيران ٢٠٢٦ (غير مدققة)	المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	المجموع
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل	-	-	٧,٥١٣	٧,٥١٣
٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (مدققة)	المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	المجموع
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل	-	-	٧,٥١٣	٧,٥١٣

تعكس القيمة المبينة في المستوى الثالث صافي القيمة الدفترية لهذه الموجودات وليس قيمتها العادلة بسبب عدم وجود سوق نشط لها، هذا وترى إدارة الشركة أن صافي القيمة الدفترية هي أنسب طريقة لقياس القيمة العادلة لهذه الموجودات وأنه لا يوجد تدني في قيمتها.

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Condensed Interim Financial Statements (Unaudited)
30 June 2026

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company

	<u>Pages</u>
- Report on review of condensed interim financial statements	2
- Interim statement of financial position	3
- Interim statement of profit or loss	4
- Interim statement of comprehensive income	5
- Interim statement of changes in equity	6
- Interim statement of cash flows	7
- Notes to the condensed interim financial statements	8 - 10

Report on Review of Condensed Interim Financial Statements

**To The Board of Directors
Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Amman - Jordan**

Introduction

We have reviewed the accompanying condensed interim financial statements of **Transport & Investment Barter Company PLC**, comprising the interim statement of financial position as at 30 June 2026 and related interim statement of profit or loss, interim statement of comprehensive income, interim statement of changes in equity and interim statement of cash flows for the six months period then ended and the notes about condensed interim financial statements. Management is responsible for the preparation and presentation of this condensed interim financial statements in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting". Our responsibility is to express a conclusion on this condensed interim financial statements based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with the International Standard on Review Engagements number (2410) "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity." A review of condensed interim financial statements consist of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying condensed interim financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting".

28 July 2026
Amman – Jordan



**Arab Professionals
Ibrahim Hammoudeh
License No. (606)**

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of financial position as at 30 June 2026
(In Jordanian Dinar)

	Note	30 June 2026 (Unaudited)	31 December 2025 (Audited)
Assets			
Non - Current Assets			
Property and equipment		4,784,532	4,486,577
Investment in subsidiary		1	1
Financial assets at fair value through other comprehensive income		7,513	7,513
Total Non - Current Assets		<u>4,792,046</u>	<u>4,494,091</u>
Current Assets			
Spare parts and supplies and fuel		388,164	327,208
Other current assets		214,729	255,375
Deferred tax assets	3	352,669	274,050
Accounts receivable		1,060,972	1,352,344
Checks under collection		168,394	72,940
Cash and cash equivalents		1,308,102	1,758,440
Total Current Assets		<u>3,493,030</u>	<u>4,040,357</u>
Total Assets		<u>8,285,076</u>	<u>8,534,448</u>
Equity and Liabilities			
Equity			
Paid - in capital		7,000,000	7,000,000
Statutory reserve		30,704	30,704
Cumulative changes in fair value of financial assets		(18,050)	(18,050)
Retained earnings		594,032	249,207
Net Equity		<u>7,606,686</u>	<u>7,261,861</u>
Liabilities			
Accounts payable		94,248	865,888
Deferred checks		364,440	250,000
Other current liabilities		219,702	156,699
Total Liabilities		<u>678,390</u>	<u>1,272,587</u>
Total Equity and Liabilities		<u>8,285,076</u>	<u>8,534,448</u>

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of profit or loss for the six months ended at 30 June 2026 (Unaudited)

(In Jordanian Dinar)

		For the three months ended		For the six months ended	
		30 June	30 June	30 June	30 June
	Note	2026	2025	2026	2025
Transportation revenues		1,374,986	1,171,724	2,611,214	2,441,207
Transportation cost		(1,126,923)	(977,829)	(2,187,901)	(2,068,498)
Gross profit		248,063	193,895	423,313	372,709
Administrative expenses		(118,065)	(91,736)	(235,547)	(206,906)
Provision for expected credit losses		-	-	-	(260,000)
Provision for contingent liabilities		-	(30,000)	-	(30,000)
Gain on sale of property and equipment		26,500	43,406	58,693	59,046
Other revenues		3,844	7,841	19,747	18,138
Profit (loss) for the period before income tax		160,342	123,406	266,206	(47,013)
Income and National Contribution (expense) surplus for the period	3	(33,853)	(31,423)	78,619	211,577
Total comprehensive income for the period		126,489	91,983	344,825	164,564
 Basic and diluted earnings per share		 0.018	 0.013	 0.049	 0.024

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of comprehensive income for the six months ended at 30 June 2026 (Unaudited)
(In Jordanian Dinar)

	For the three months ended		For the six months ended	
	30 June 2026	30 June 2025	30 June 2026	30 June 2025
Profit for the period	126,489	91,983	344,825	164,564
Other comprehensive income:				
Changes in fair value for financial assets at fair value through comprehensive income	-	-	-	(18,050)
Total comprehensive income for the period	126,489	91,983	344,825	146,514

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of changes in equity for the six months ended at 30 June 2026 (Unaudited)

(In Jordanian Dinar)

	<u>Paid In Capital</u>	<u>Statutory Reserve</u>	<u>Voluntary Reserve</u>	<u>Cumulative changes in fair value</u>	<u>Retained earnings</u>	<u>Net Equity</u>
Balance at 1 January 2026	7,000,000	30,704	-	(18,050)	249,207	7,261,861
Total comprehensive income for the period	-	-	-	-	344,825	344,825
Balance at 30 June 2026	<u>7,000,000</u>	<u>30,704</u>	<u>-</u>	<u>(18,050)</u>	<u>594,032</u>	<u>7,606,686</u>
Balance at 1 January 2025	13,915,000	1,063,218	12,843	-	(7,960,357)	7,030,704
Extinguishment of accumulated losses	(6,915,000)	(1,032,514)	(12,843)	-	7,960,357	-
Total comprehensive income for the period	-	-	-	(18,050)	164,564	146,514
Balance at 30 June 2025	<u>7,000,000</u>	<u>30,704</u>	<u>-</u>	<u>(18,050)</u>	<u>164,564</u>	<u>7,177,218</u>

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of cash flows for the six months ended at 30 June 2026 (Unaudited)
(In Jordanian Dinar)

	30 June 2026	30 June 2025
Operating Activities		
Profit (loss) for the period before income tax	266,206	(47,013)
Depreciation	154,686	163,200
Provision for expected credit losses	-	260,000
Provision for contingent liabilities	-	30,000
Gain on sale of property and equipment	(58,693)	(59,046)
Changes in working capital		
Spare parts and supplies	(60,956)	1,936
Accounts receivable	(28,951)	(89,055)
Checks under collection	(95,454)	175,180
Deferred checks	114,440	15,589
Accounts payable	(771,640)	(335,139)
Other current assets	40,646	(32,208)
Other current liabilities	63,003	39,199
Net cash flows (used in) from operating activities	(376,713)	122,643
Investing Activities		
Net (purchase) sale of property and equipment	(73,625)	22,968
Changes in cash and cash equivalents	(450,338)	145,611
Cash and cash equivalents, beginning of year	1,758,440	1,201,551
Cash and cash equivalents, end of period	1,308,102	1,347,162

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Notes to the condensed interim financial statements (Unaudited)
30 June 2026
(In Jordanian Dinar)

1. General

Transport & Investment Barter Company was established on 22 June 1995 as a Public Shareholding Company and registered at the Ministry of Trade and Industry under number (285). The Company's main objective is public transportation and specialized tourist transport.

Company's shares are listed in Amman Stock Exchange – Jordan.

The condensed interim financial statements have been approved for issue by the Company's Board of Directors on 25 July 2026.

2. Summary of Significant Accounting Policies

Basis of Preparation

The condensed interim financial statements of the Company have been prepared in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting". They do not include all of the information required in annual financial statements in accordance with IFRSs, and should be read in conjunction with the financial statements of the Company for the year ended 31 December 2025.

The condensed interim financial statements have been prepared on a historical cost basis except for investment securities, which have been measured at fair value.

The condensed interim financial statements are presented in Jordanian Dinar which is the functional currency of the Company.

The accounting policies are consistent with those used in the previous year, except for the amended standards effective as at the beginning of the year.

Use of estimates

The preparation of the condensed interim financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities. Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ resulting in future changes in such provisions.

Management believes that the estimates are reasonable and are as follows:

- Management reviews periodically the tangible assets in order to assess the depreciation for the year based on the useful life and future economic benefits. Any impairment is taken to the interim statement of profit or loss.
- The measurement of impairment losses under IFRS 9 requires judgment, in particular, the estimation of the amount and timing of future cash flows and collateral values when determining impairment losses and the assessment of a significant increase in credit risk. These estimates are driven by a number of factors, changes in which can result in different levels of allowances. Elements of the expected credit loss model that are considered accounting judgments and estimates include Probability of default (PD), Loss given default (LGD) and Exposure at default (EAD).
- Spare parts and supplies are held at the lower of cost or net realizable value. When Spare parts and supplies become old or obsolete, an estimate is made of their net realizable value.

3 . Income Tax

A - Income and National Contribution Tax Surplus:

	30 June 2026 (Unaudited)	30 June 2025 (Unaudited)
Additions of deferred tax assets	134,522	262,604
Income and National Contribution tax expense for the period	(55,903)	(51,027)
	78,619	211,577

B - Deferred Tax Assets

- Movement on deferred tax assets is as follows:

	30 June 2026 (Unaudited)	31 December 2025 (Audited)
Beginning balance of the year	274,050	-
Additions	134,522	274,050
Released	(55,903)	-
Ending balance for the period / year	352,669	274,050

- The Company has settled its tax liability with the Income Tax Department up to the year 2025 except of 2024 .
- The income tax return for the year 2024 has been filed with the Income Tax Department, and the Department hasn't reviewed the Company's records yet.
- The Income and National Contribution tax provision for the six months ended at 30 June 2026 was calculated in accordance with the Income Tax Law.
- According to the Company's management and its tax advisor; the deferred tax assets will be collectable in the future.

4 . Contingent Liabilities

The Company is contingently liable against bank letters of guarantees amounting to JOD (336,950).

5. Fair value of Financial Instruments

The fair values of the financial assets and liabilities are not materially different from their carrying values as most of these items are either short-term in nature or re-priced frequently.

Financial assets and financial liabilities measured at fair value in the statement of financial position are grouped into three levels of a fair value hierarchy. The three levels are defined based on the observability of significant inputs to the measurement, as follows:

- Level 1: quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.
- Level 2: inputs other than quoted prices included within level 1 that are observable for the asset or liability, either directly or indirectly.
- Level 3: unobservable inputs for the asset or liability.

30 June 2026 (Unaudited)	Level 1	Level 2	Level 3	Total
Financial assets at fair value through other comprehensive income	-	-	7,513	7,513
31 December 2025 (Audited)	Level 1	Level 2	Level 3	Total
Financial assets at fair value through other comprehensive income	-	-	7,513	7,513

Financial assets included in level 3 are stated at net book value, as the fair value of these assets cannot be measured reliably due to the lack of available active markets for identical assets.